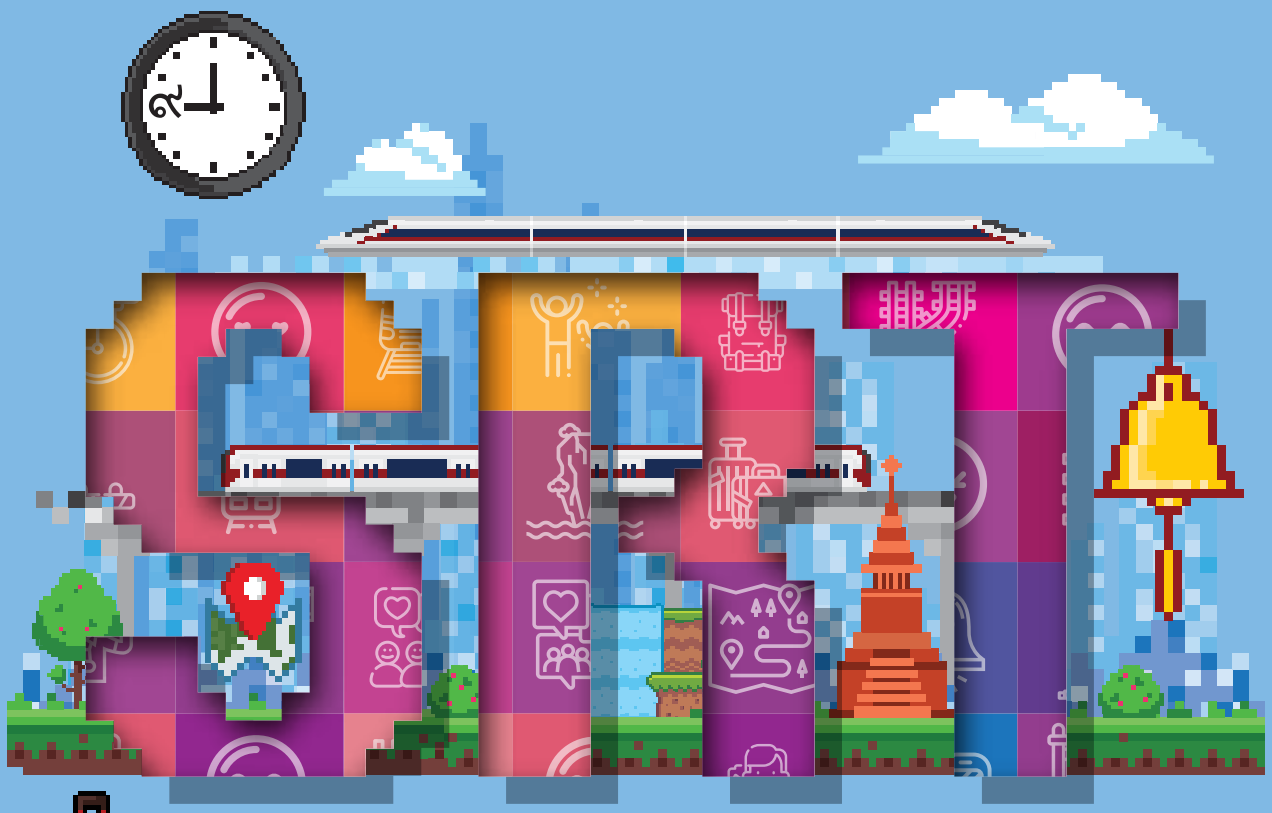
การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand



Create Happiness for People

สร้างความสุข เพื่อคนไทย

รายงานประจำปี 2563
Annual Report 2020

สารบัญ
CONTENTS

สารจากประธานกรรมการรถไฟฯ 14
MESSAGE FROM THE CHAIRMAN
OF THE BOARD OF COMMISSIONERS

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ 16
VISION MISSION AND STRATEGY

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย 22
SRT BOARD OF COMMISSIONERS

คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย 40
SRT MANAGEMENT

โครงสร้างองค์กร 54
ORGANIZATION STRUCTURE

การกำกับดูแลกิจการที่ดี 56
GOOD CORPORATE
GOVERNANCE

บันทึกเหตุการณ์สำคัญ ปี 2563 88
2020 MILESTONES

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน 92
INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

สถิติบุคคล 225
EMPLOYEE STATISTICS INFORMATION

เพิ่มขีดความสามารถการให้บริการขนส่งทางรางของประเทศ 228
INCREASE RAIL TRANSPORT SERVICE CAPACITY

พัฒนาองค์กร และจัดการเชื่อมโยงอย่างบูรณาการ 272
ORGANIZATION DEVELOPMENT AND INTEGRATED CONNECTION MANAGEMENT

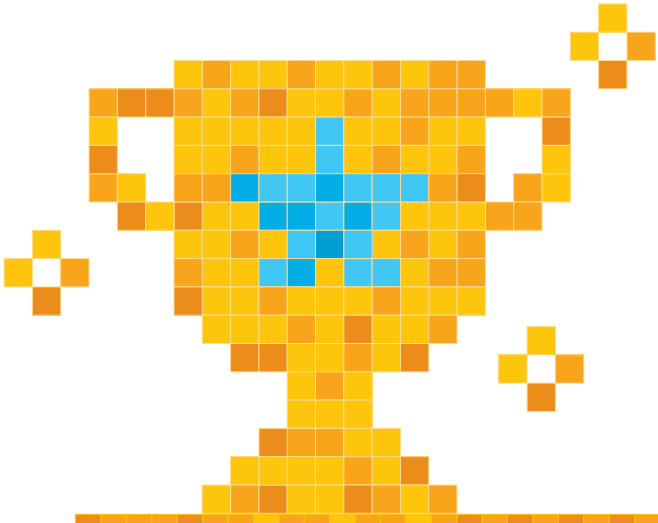
เพิ่มรายได้ และลดค่าใช้จ่าย 284
INCREASE REVENUE REDUCE EXPENSES

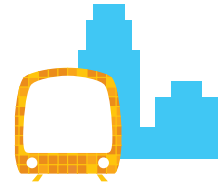
เหตุการณ์สำคัญในรอบปีงบประมาณ 2563 308
2020 SRT NEWS

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม 388
CORPORATE SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

สนองนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพิ่มคุณภาพชีวิตให้เท่าเทียมกัน

IN RESPONSE TO THE MINISTRY OF TRANSPORT'S POLICY ENHANCING QUALITY OF LIFE FOR EQUALITY





รถไฟความเร็วสูง

4 เส้นทาง **2,766** กิโลเมตร

High Speed Train
4 Routes 2,766 Kilometers

ทางรถไฟปัจจุบัน ครอบคลุมแล้ว

47 จังหวัด

- สายเหนือ
  781 กิโลเมตร
- สายตะวันออกเฉียงเหนือ
  1,094 กิโลเมตร
- สายตะวันออก
  534 กิโลเมตร
- สายใต้
  1,570 กิโลเมตร
- สายแม่กลอง
  65 กิโลเมตร

Railways currently cover 47 provinces

- Northern Line 781 kilometers
- Northeastern Line 1,094 kilometers
- Eastern Line 534 kilometers
- Southern Line 1,570 kilometers
- Mae Klong Line 65 kilometers

รถไฟเป็นแกนหลักในการเดินทางของประเทศ
Train is the nation's main transportation.

ผู้โดยสาร
เพิ่มขึ้น **79.90** ล้านคน/ปี

The number
of passengers increase
79.90 million people/year

ความเร็วเฉลี่ย
ของรถไฟโดยสาร
100 กิโลเมตร/ชั่วโมง

The average speed
of passengers trains
100 kilometers/hour

สัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่ง
ทางรางภายในเมือง
เพิ่มจาก 5% เป็น **30%**

City rail passengers
increase
from 5% to 30%

ปริมาณผู้โดยสาร เพิ่มขึ้น 2 เท่า ภายใน 10 ปี
The number of passengers
increase by 2 times within 10 years

2565
136,000
คน-เที่ยว/วัน
2022
136,000 passengers/trip/day

2575
624,000
คน-เที่ยว/วัน
2032
624,000 passengers/trip/day

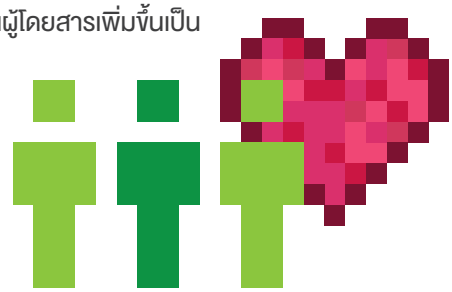
มีทางรถไฟ เพิ่มขึ้น
จาก 4,044 กิโลเมตร
เป็น 6,463 กิโลเมตร
ทั่วประเทศ

Route length increases
from 4,044 kilometers
increase 6,463 kilometers
nationwide

สร้างความสุข สร้างรอยยิ้ม เพื่อคนไทยทุกคน
CREATE HAPPINESS, CREATE SMILES FOR ALL THAI PEOPLE

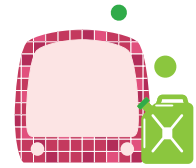
เมื่อพัฒนาระบบรางเสร็จสิ้น

มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น



79.90 ล้านคน / ปี

If the second phase of double-track railway is completed, the number of passenger will increase to 79.90 million people/year.



การโดยสารทางรถไฟ

จะใช้พลังงานเชื้อเพลิง **ต่ำกว่า** การโดยสารด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลมาก

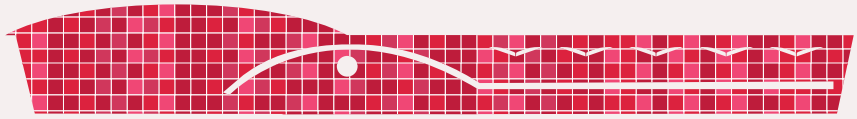
The fuel consumption of train is lower than private car.

เชื่อมต่อทุกรูปแบบการเดินทาง

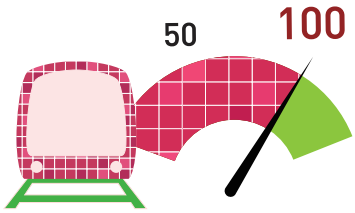
Public transport connectivity

สถานีกลางบางซื่อ
Bang Sue Grand Station

เป็นสถานีศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางรางแห่งใหม่ของประเทศไทย รองรับการเดินรถทั้งรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) รถไฟทางไกล รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน (แอร์พอร์ต เรล ลิงก์) และระบบรถไฟความเร็วสูงในอนาคต



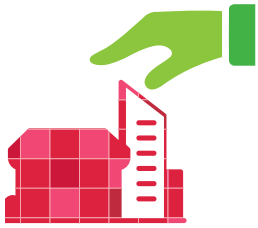
It is being developed as Thailand's major railway hub for providing access to modern rail transit network, namely Commuter Train (the Red Line) Long-distance Train, Airport Rail Link and future High Speed Train system.



ความเร็วเฉลี่ยของขบวนรถ
จาก 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะเพิ่มขึ้น

100 กิโลเมตร/ชั่วโมง

If all railways are developed to double-track, the average speed of passenger trains will increase from 50 kilometers to 100 kilometers.



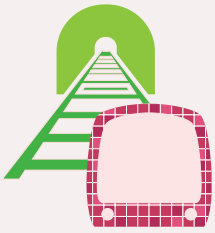
พัฒนาพื้นที่
ย่านสถานีรถไฟ

29 แห่ง

The development of 29 train station area.

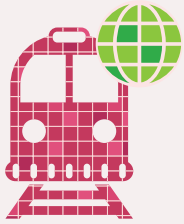
ศูนย์ขนส่งสินค้าทางราง
เพิ่มขึ้น 39 แห่ง

Increase of 39 rail freight terminal.



รถไฟทางคู่
เพิ่มจาก **4,044** กิโลเมตร
เป็น **6,463** กิโลเมตร

Double-track train increase from 4,044 kilometers to 6,463 kilometers.



รถไฟฟ้าชานเมือง
2 เส้นทาง
135 กิโลเมตร

Suburban electric trains 2 routes 135 kilometers.

สร้างความสุข สร้างรอยยิ้ม เพื่อคนไทยทุกคน

CREATE HAPPINESS, CREATE SMILES FOR ALL THAI PEOPLE.

ตลอดระยะเวลากว่า 123 ปี การรถไฟฯ ได้ทำหน้าที่เป็นสื่อกลางในการเชื่อมโยงทุกภูมิภาคเข้าด้วยกัน ด้วยความตั้งใจที่จะสานต่อพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และสัญญาว่าจะพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้รุดหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และพร้อมที่จะก้าวไปสู่ระบบแห่งอนาคต โดยใช้เทคโนโลยีทีเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สร้างสังคมสีเขียว ให้ทุกคนมีรอยยิ้ม มีความสุข และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทยให้ดีขึ้นอย่างยั่งยืน

Over 123 years, the State Railway of Thailand (SRT) has been responsible for being medium to connect all regions. With the intention of continuing the royal wish of King Chulalongkorn, we are committed to improve the rail transport in order to drive Thailand's economic growth and to be ready for the future to build green society for people's smile, happiness and to sustainably enhance the quality of life of Thai people.

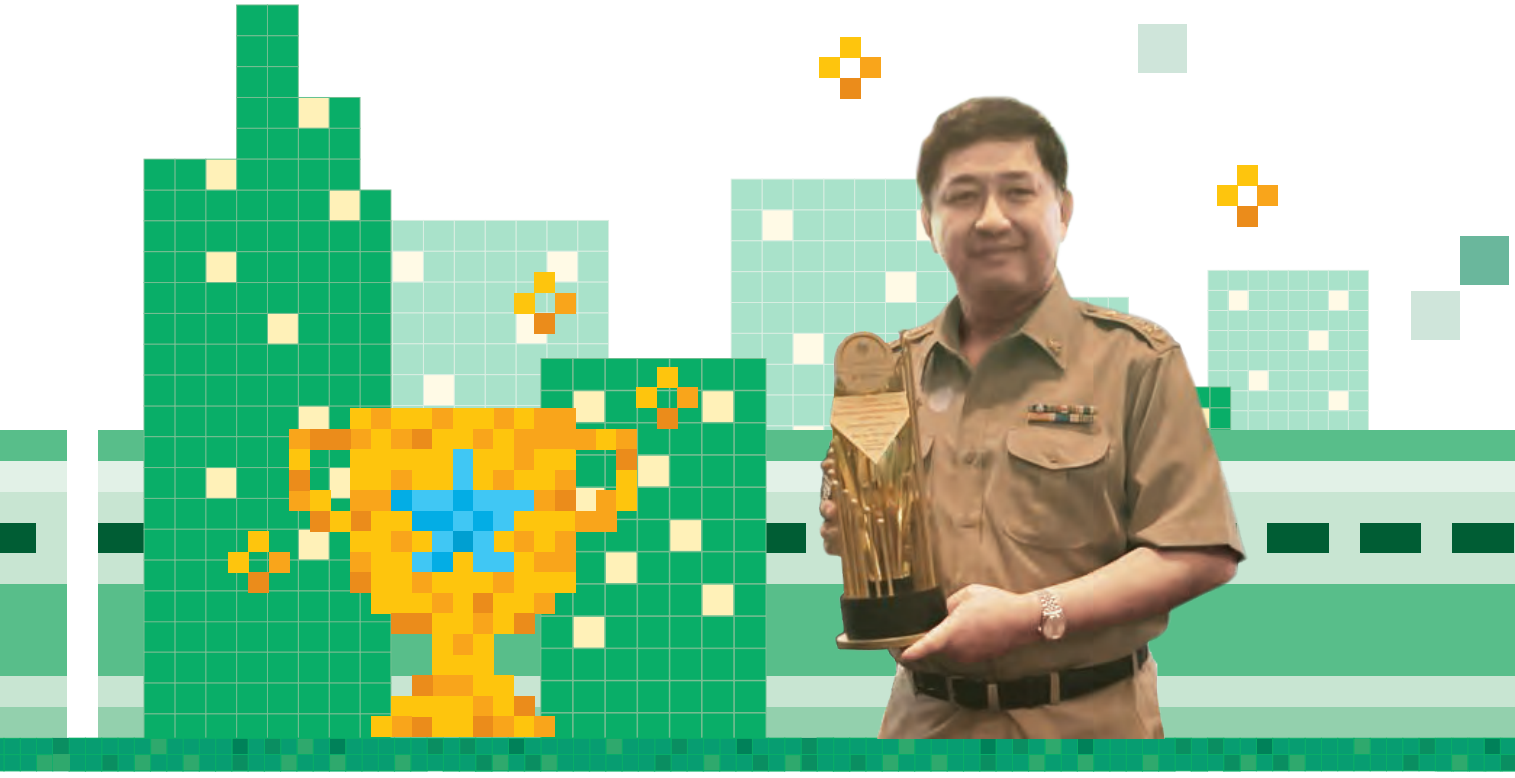
สนองนโยบายของกระทรวงคมนาคม เพิ่มคุณภาพชีวิตให้เท่าเทียมกัน

IN RESPONSE TO THE MINISTRY OF TRANSPORT'S POLICY ENHANCING QUALITY OF LIFE FOR EQUALITY

การรถไฟฯ มีบทบาทในการคมนาคมทางรางและเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องไปยังโหมดต่าง ๆ ดังนั้น การรถไฟฯ จึงพร้อมที่จะสนองนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีประสิทธิภาพให้การขนส่งทางรางเป็นระบบการเดินทางหลักของประเทศ เชื่อมต่อการเดินทางอื่น ๆ ให้เป็นหนึ่งเดียว ให้ทุกคนได้รับความสะดวกและปลอดภัยอย่างเท่าเทียมกัน

The State Railway of Thailand (SRT) has the important roles for rail transport and to connect all modes of transportation. Therefore, we are ready to be in line with Government and Ministry of Transport's Policy in order to be efficient state enterprise for providing rail transport as the nation's main transport and connect all modes of transport together which providing convenience, safety and equality for all people.

รางวัลแห่งความภาคภูมิใจ
ACHIEVEMENT AWARD



การรถไฟฯ ได้รับรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่นประเภทความร่วมมือเพื่อการพัฒนาดีเด่นด้านการยกระดับการบริหารจัดการองค์กร อันเป็นโครงการพี่เลี้ยงระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการรถไฟฯ รางวัลนี้ถือเป็นความสำเร็จ ความภาคภูมิใจของพนักงานการรถไฟฯ ทุกคน และเป็นความภาคภูมิใจของประชาชนที่ใช้บริการของการรถไฟฯ อีกด้วย

The State Railway of Thailand (SRT) has received the Outstanding State-owned Enterprise (SOE) Award in the category of outstanding cooperation which it is the project cooperation between PTT Plc and SRT. It has been the pride for every SRT employees and people who use SRT services.

เพื่อชุมชน เพื่อสังคม

FOR THE COMMUNITY FOR THE SOCIETY

การรถไฟฯ ยังไม่ลืมที่จะทำสิ่งดี ๆ เพื่อชุมชนและสังคมโดยรอบ ดังเช่น โครงการสถานี/ซุ้มสวยงาม พืชผักกินได้หรือกิจกรรม Open House เปิดบ้านแห่งการเรียนรู้ให้นักเรียนนักศึกษาเข้ามาเยี่ยมชมกิจการ ซึ่งกิจกรรมต่าง ๆ ที่ได้จัดขึ้น แสดงถึงหลักธรรมาภิบาลที่ดีขององค์กร ยังรวมถึงการขยายกิจการให้เจริญเติบโตในสังคมและชุมชนที่ธุรกิจดำเนินอยู่ได้อย่างยั่งยืนด้วย

The State Railway of Thailand (SRT) always held the activities for the society and communities such as the project “Suum Suayngam Phead Phak Kin Dai” (the beautiful cabin with organic vegetable growth), Open House activity as a field trip for students, etc. The activities allow people to learn cooperate governance, expanding SRT businesses for the sustainability of community and society.

ใส่ใจพนักงาน สร้างกำลังใจและรอยยิ้ม

CARING EMPLOYEES TO ENCOURAGE AND MAKE THEM SMILE

การรถไฟฯ มีนโยบายที่จะผลักดันและส่งเสริมให้พนักงานมีการเรียนรู้ในสิ่งใหม่ ๆ อยู่ตลอดเวลา เพื่อให้มีความสามารถที่เหมาะสมกับตำแหน่งที่กำลังทำงาน สร้างระบบจูงใจในความก้าวหน้าของหน้าที่การงานด้วยระบบคุณธรรมทั้งหมดนี้ เพื่อให้พนักงานได้มีกำลังใจที่จะทำงาน ด้วยรอยยิ้ม ด้วยความสุข ด้วยหัวใจที่มุ่งมั่นต่อไป

The State Railway of Thailand (SRT) has launched the policies to push and encourage all employees to learn new skills to increase their capability to suit with their current positions. We also create the incentive program for their further careers and morality at work. Therefore, SRT employees have been encouraged to work with smile, happiness and powerful heart.

บริการประชาชนด้วยหัวใจ

SERVING PEOPLE FROM THE HEART

การกิจของการรถไฟฯ คือการให้บริการประชาชนในทุกระดับชั้นอย่างเท่าเทียมกัน เพราะผู้ใช้บริการทุกคนย่อมคาดหวังว่าจะได้รับบริการที่ดี และได้รับความพึงพอใจอย่างสูงสุด ควรที่การรถไฟฯ จะต้องปฏิบัติตอบสนองเป็นอย่างดีจากใจ ด้วยการให้บริการที่มีคุณภาพ มีมาตรฐาน เพื่อให้เกิดรอยยิ้มแห่งความประทับใจ และพร้อมที่จะกลับมาใช้บริการของการรถไฟฯ อีกครั้ง

The mission of the State Railway of Thailand (SRT) is to serve all people with equality as they all expect the services to be the best and most satisfactory. Therefore, we have to serve them from our heart with the quality and a high level of standard to impress them and create their smile which can keep them coming back again.

รถไฟทางคู่ และรถไฟชานเมืองสายสีแดง ให้เราได้ใกล้ชิดกันมากขึ้น

DOUBLE-TRACK RAILWAY AND RED-LINE SUBURBAN RAILWAY SYSTEM BRING US CLOSER TOGETHER

รถไฟทางคู่ เป็นโครงการที่การรถไฟฯ ผลักดันมาโดยตลอด เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการที่ดียิ่งขึ้น เช่นเดียวกับโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง เป็นโครงการที่จะเชื่อมการเดินทางในเขตชานเมืองให้มีความรวดเร็วมากขึ้น พร้อมกับการบริการที่สะดวกสบาย และเมื่อทั้ง 2 โครงการเปิดให้บริการแล้ว จะเป็นการยกระดับมาตรฐานการเดินทางด้วยระบบรางที่สร้างความประทับใจจนอยากกลับมาใช้บริการรถไฟอีกครั้ง

The State Railway of Thailand (SRT) is always pushing Double-track railway project to improve the efficiency of service and Red-line suburban railway project to connect all suburban areas to be more convenient. If both projects are completed, it will be able to enhance SRT service and keep people coming back again.

รถไฟความเร็วสูง และสถานีกลางบางซื่อ ความสุขแห่งอนาคต

HIGH-SPEED RAIL AND BANG SUE GRAND STATION THE FUTURE OF HAPPINESS

รถไฟความเร็วสูง เป็นการเดินทางที่เชื่อมระหว่างภูมิภาคให้รวดเร็วยิ่งขึ้นกว่าเดิม และปัจจุบันกำลังก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสายแรก ในเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เช่นเดียวกับสถานีกรุงเทพ อันเป็นสถานีที่อยู่รับใช้คนไทยมานานกว่าร้อยปี จะส่งไม้ต่อให้กับสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางระบบรางแห่งใหม่ของประเทศไทย เพื่อเชื่อมการขนส่งให้ครอบคลุมมากขึ้น สร้างรอยยิ้มและความสุขให้กับคนไทย ด้วยบริการจากใจของการรถไฟฯ ตลอดไปไม่รู้ลืม

High-speed rail project is the connection among all regions for faster travelling. The first rail is currently under construction from Bangkok to Nakorn Ratchasima as well as Bang Sue Grand Station will be set to replace Bangkok station, the 100-year-old historical landmark. It will become the new rail transport center of Thailand to connect all transport in order to create smile and happiness for Thai people with unforgettable services from our heart.

สารจากประธานกรรมการรถไฟฯ
MESSAGE FROM THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF COMMISSIONERS

การรถไฟฯ อยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางไปสู่อนาคต ทั้งการก่อสร้างรถไฟทางคู่ การพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง การก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ รวมถึงการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและการจัดหารถจักร ล้อเลื่อน ซึ่งจะเป็นการพัฒนาให้ระบบรางเป็นแกนหลักของการขนส่งของประเทศทั้งในการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า เป็นรากฐานของการลดต้นทุนการเดินทางและขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศต่อไป

ในฐานะที่เป็นประธานกรรมการรถไฟฯ และเป็นผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงได้ให้ความสำคัญกับการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคม เพื่อมุ่งจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ มีการเชื่อมต่อระหว่างรูปแบบอย่างไร้รอยต่อ (Seamless Connectivity) ทั้งนี้ การขนส่งทางรางจะเป็นรูปแบบการขนส่งที่ช่วยในการขนส่งผู้โดยสารได้ในจำนวนมาก อีกทั้งยังช่วยในการประหยัดพลังงานในภาคการขนส่ง เป็นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

ในนามของคณะกรรมการรถไฟฯ ขอขอบคุณหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ตลอดจนประชาชนผู้ใช้บริการของการรถไฟฯ ที่ให้ความไว้วางใจสนับสนุนการดำเนินกิจการของการรถไฟฯ และขอให้เชื่อมั่นว่าคณะกรรมการรถไฟฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนากิจการรถไฟฯ ให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองนโยบายของรัฐในการพัฒนา ขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยยึดหลักปฏิบัติตามกฎหมาย โปร่งใส ตรวจสอบได้เป็นสำคัญ

The State Railway of Thailand (SRT) is currently undergoing the development of railway infrastructure, including double tracking construction projects, a high-speed railway system project, new line projects, and installation of a signaling system and procurement of locomotives and rolling stock. These projects will lead railway system into a core of national transportation for passengers and freight purpose, paving a robust foundation for minimizing costs and transportation, enhance competition ability toward the future.

As a Chairman of the SRT Board of Commissioners and Executive Officers under the Ministry of Transportation, I highlight the importance of connecting transportation network and intend to adequately manage passenger and freight transportation by providing seamless connectivity. Railway transportation will become transportation means that support many people, save energy consumption in the logistics sector, reduce costs of freight transportation, and reduce environmental pollution.

On behalf of the SRT Board of Commissioners, I would like to express my sincere gratitude to the state and private sectors, all of the stakeholder groups, and the public who use SRT services for your trust and support in SRT operation. The SRT Board of Commissioners is determined to develop the business of the State Railway of Thailand to its best efficiency to pursue the mission, to meeting government's policy in developing, expanding, and connecting the rail network for passenger and freight transportation, and to adhere compliance with the laws, transparency and traceability purpose.

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
ประธานกรรมการรถไฟฯ
(Mr. Chirute Visalachitra)
Chairman of SRT Board of Commissioners

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์
VISION MISSION STRATEGY

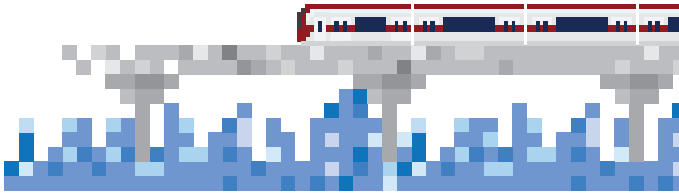
๑๒๓ ปี การรถไฟแห่งประเทศไทย

วิสัยทัศน์

"เป็นผู้ให้บริการระบบราง ของรัฐที่ดีที่สุด ในอาเซียน ในปี 2570"

Vision

"TO BE THE BEST STATE-OWNED RAIL AGENCY IN ASEAN IN 2027"

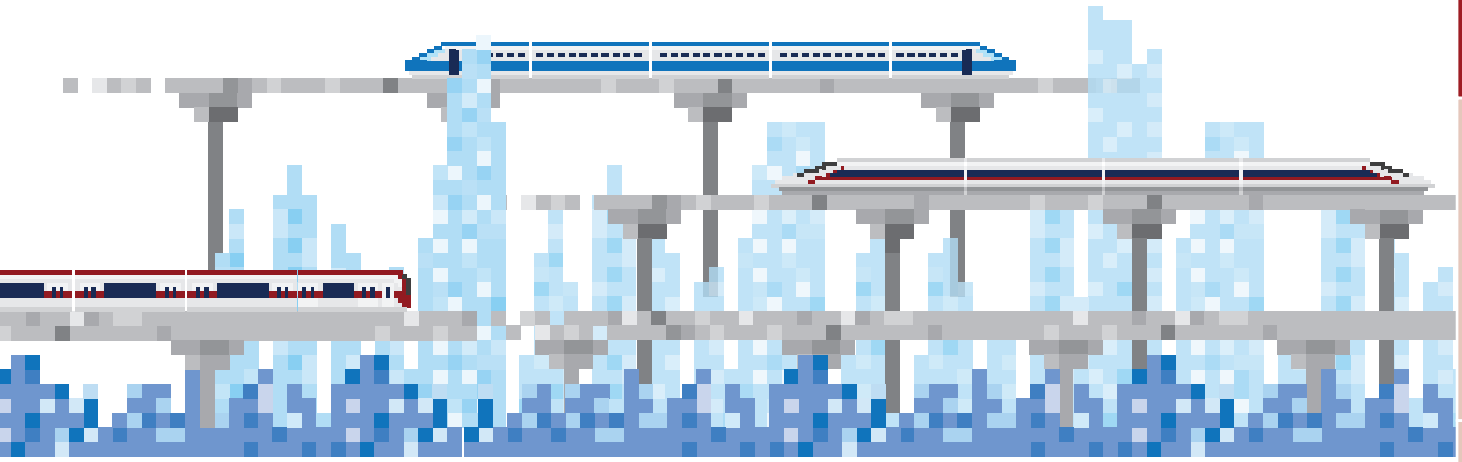


พันธกิจ

1. ขยายขีดความสามารถในการบริการทางราง และการดำเนินงาน ให้ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการทั้งทางด้านคุณภาพ และประสิทธิภาพในการขนส่ง
2. บูรณาการการเชื่อมต่ออย่างครบวงจรและครอบคลุม ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศจากต้นทางสู่ปลายทาง
3. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการทำธุรกิจเชิงรุก และการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ส่งเสริมการกระจายความเจริญ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านบริการขนส่งขั้นพื้นฐานแก่ประเทศ สถาบันและสังคม
5. ประยุกต์ใช้ระบบดิจิทัลด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ระดับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และสร้างความได้เปรียบเชิงการแข่งขัน

Mission

1. Enhancing the ability toward rail service and implementing to respond the customer needs both quality and efficiency of transport service.
2. Full integration connection with land, maritime and air transportation from origin to destination.
3. Creating sustainable growth through proactive business and efficient cost management.
4. Supporting to enhance local prosperity and being friendly with environment through basic transport service for country, organization, and society.
5. Applying digital system with international standard technology and innovation to increase efficient of operation and to create competitive advantage.



ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางราง

กลยุทธ์ที่ 1.1 การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาค

- แผนงานที่ 1.1.1 ก่อสร้างรถไฟทางคู่
- แผนงานที่ 1.1.2 การก่อสร้างทางสายใหม่
- แผนงานที่ 1.1.3 การก่อสร้างรถไฟชานเมือง
- แผนงานที่ 1.1.4 การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
- แผนงานที่ 1.1.5 การก่อสร้างรถไฟเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า
- แผนงานที่ 1.1.6 ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับแผนงานย่อยภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

STRATEGIES

Strategy 1 Enhancement of the country's rail transport service capabilities

Strategy 1.1 Rail's network development for regional connection

- Plan 1.1.1 Construction of double track railway
- Plan 1.1.2 Construction of new railway lines
- Plan 1.1.3 Construction of greater Bangkok commuter rail system
- Plan 1.1.4 Construction of high-speed trains
- Plan 1.1.5 Construction of electrification system for rail operation
- Plan 1.1.6 Infrastructure upgrade to support the Eastern Economic Corridor (EEC) development plan

กลยุทธ์ที่ 1.2	การเพิ่มจำนวนของรถจักร และล้อเลื่อนให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ
แผนงานที่ 1.2.1	จัดหารถจักรและล้อเลื่อน
แผนงานที่ 1.2.2	ปรับปรุง/ดัดแปลงรถจักรและล้อเลื่อน
แผนงานที่ 1.2.3	การผลิตรถสินค้า/รถโดยสารภายในประเทศ
กลยุทธ์ที่ 1.3	การพัฒนาระบบอาณัติสัญญาณ
แผนงานที่ 1.3.1	แผนงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ
กลยุทธ์ที่ 1.4	การเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษา
แผนงานที่ 1.4.1	บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
แผนงานที่ 1.4.2	ก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง
กลยุทธ์ที่ 1.5	การสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัย
แผนงานที่ 1.5.1	แก้ไข/ขจัดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
แผนงานที่ 1.5.2	เพิ่มประสิทธิภาพการกู้ภัย

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มรายได้และการลดค่าใช้จ่าย

กลยุทธ์ที่ 2.1	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในธุรกิจหลัก
แผนงานที่ 2.1.1	ศึกษาการบริหารจัดการเดินรถทั้งระบบรวมทั้งต้นทุนและค่าโดยสาร
แผนงานที่ 2.1.2	การเพิ่มรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งห่อวัตถุ
แผนงานที่ 2.1.3	การเพิ่มรายได้จากการให้เช่าพื้นที่บริเวณสถานี และการโฆษณาบนขบวนรถ
แผนงานที่ 2.1.4	การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า

Strategy 1.2	Increasing the number of locomotives and rolling stock to be in line with the Business Plan
Plan 1.2.1	Procurement of additional locomotives and rolling stock
Plan 1.2.2	Upgrading/modification locomotives and rolling stock
Plan 1.2.3	Freight wagon and passenger coach domestic production
Strategy 1.3	Signaling system development
Plan 1.3.1	Nationwide colour light signaling system installation
Strategy 1.4	Boosting maintenance efficiency
Plan 1.4.1	Standard Infrastructure Maintenance
Plan 1.4.2	Maintenance depot construction
Strategy 1.5	Building confidence in safety
Plan 1.5.1	Adjust/eliminate the risks causing accidents
Plan 1.5.2	Increase in rescue efficiency

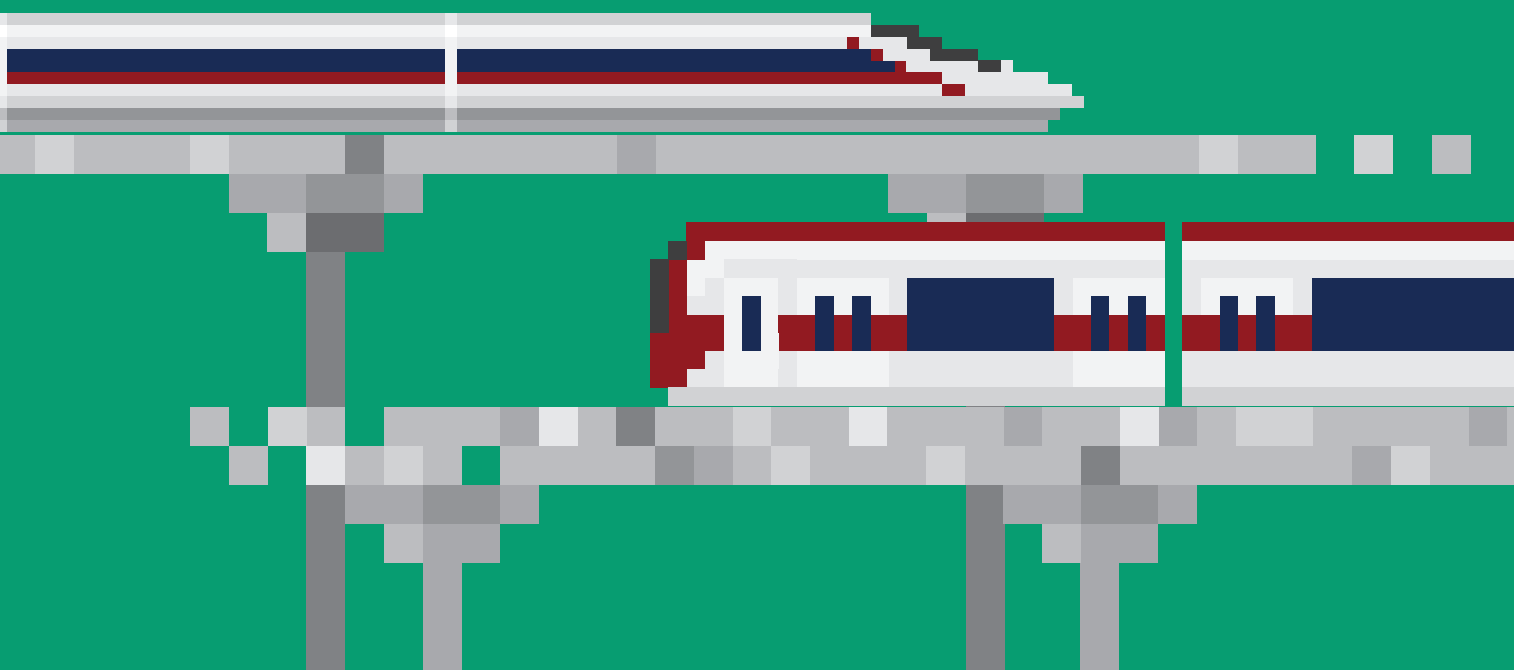
Strategy 2 Increasing of revenues and reduction of expenses

Strategy 2.1	Boost efficiency in core business management
Plan 2.1.1	Study of all traffic system including cost and fare
Plan 2.1.2	Increase in parcel and passenger transport income
Plan 2.1.3	Increase in rental space in the station and advertising on the train income
Plan 2.1.4	Increase in freight transport income

กลยุทธ์ที่ 2.2	การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีใหญ่	Strategy 2.2	Main station area development
แผนงานที่ 2.2.1	การพัฒนาและต่อสัญญาพื้นที่รอบสถานีใหญ่ (มูลค่ามากกว่า 1,000 ล้านบาท)	Plan 2.2.1	Develop main station area and contract renewal (over THB 1 billion worth)
กลยุทธ์ที่ 2.3	การศึกษาและพัฒนาธุรกิจใหม่	Strategy 2.3	New business study and development
แผนงานที่ 2.3.1	การศึกษาและพัฒนาธุรกิจใหม่เพื่อเพิ่มรายได้	Plan 2.3.1	Study and develop new business to increase income
กลยุทธ์ที่ 2.4	การลดค่าใช้จ่าย	Strategy 2.4	Reduction of expenses
แผนงานที่ 2.4.1	การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายเพื่อให้ EBITDA เป็นค่าบวก	Plan 2.4.1	Increase in work efficiency to cut down the expenses and to get positive EBITDA figure
ยุทธศาสตร์ที่ 3	**การขับเคลื่อน และการยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน**	**Strategy 3**	**The movement and work efficiency enhancement**
กลยุทธ์ที่ 3.1	มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เชื่อมโยงและสนับสนุนการตัดสินใจส่งเสริมการปฏิบัติงาน	Strategy 3.1	IT network system to support performance
แผนงานที่ 3.1.1	การพัฒนาระบบสารสนเทศแบบบูรณาการ	Plan 3.1.1	Integrated Information system development
แผนงานที่ 3.1.2	การพัฒนา และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และดิจิทัล	Plan 3.1.2	IT and digital technology infrastructure development and improvement
กลยุทธ์ที่ 3.2	การบริหาร และพัฒนาองค์กร	Strategy 3.2	Organization management and development
แผนงานที่ 3.2.1	การจัดตั้งบริษัทลูกตามมติคณะรัฐมนตรี	Plan 3.2.1	Establish subsidiary company pursuant to the Cabinet's resolution
แผนงานที่ 3.2.2	การพัฒนาองค์กรสู่การเปลี่ยนแปลง	Plan 3.2.2	Develop organization toward the change
กลยุทธ์ที่ 3.3	การบริหาร และพัฒนาบุคลากร	Strategy 3.3	Human resource management and development
แผนงานที่ 3.3.1	การบริหารทรัพยากรบุคลากร (HRM)	Plan 3.3.1	Human Resource Management (HRM)
แผนงานที่ 3.3.2	การพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD)	Plan 3.3.2	Human Resource Development (HRD)

สนองนโยบายกระทรวงคมนาคม
เพิ่มคุณภาพชีวิตให้เท่าเทียมกัน

IN RESPONSE TO THE MINISTRY OF TRANSPORT'S POLICY ENHANCING QUALITY OF LIFE FOR EQUALITY



หน้า ๒๙
เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๒๗๔ ง ราชกิจจานุเบกษา ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ข้อ ๑ กำหนดให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับพ้นจากตำแหน่ง และให้งดการใช้บังคับบทบัญญัติมาตรา ๒๔ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อ ๒ กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รวม ๙ คน ต่อมาได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ ดังกล่าว และให้แต่งตั้งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รวม ๙ คน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการดังกล่าวได้ลาออกจากตำแหน่ง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบมาตรา ๑๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ อนุมัติให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รวม ๗ คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	เป็นประธานกรรมการ
๒. นายชยธรรม์ พรหมศร	เป็นกรรมการ
๓. นายอำนวย ปรีมนวงศ์	เป็นกรรมการ
๔. นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล	เป็นกรรมการ
๕. นายธันวา เลาหศิริวงศ์	เป็นกรรมการ
๖. นายพินิจ พัวพันธ์	เป็นกรรมการ
๗. นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)	เป็นกรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
อนุทิน ชาญวีรกูล
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกรัฐมนตรี

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT BOARD OF COMMISSIONERS

1 นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
Mr. Chirute Visalachitra
ประธานกรรมการรถไฟฯ
The Board Chairman of the State Railway of Thailand
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
October 15, 2019 - Present

2 นายชยธรรม์ พรหมศร
Mr. Chayatan Phromsorn
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
ประธานอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ฯ
Subcommittee Chairman of Strategy
15 ตุลาคม 2562 - 30 กันยายน 2563
October 15, 2019 - September 30, 2020

3 นายอำนวย ปรีมนวงศ์
Mr. Amnuay Preemonwong
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
ประธานอนุกรรมการกำกับและติดตามด้านการบริหารทรัพย์สินฯ
Subcommittee Chairman of Monitor Regulator Property Management
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
October 15, 2019 - Present

4 นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
Ms. Trithip Sivakriskul
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
ประธานอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงฯ
Subcommittee Chairman of Risk Management
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
October 15, 2019 - Present

5 นายธันวา เลาหศิริวงศ์
Mr. Thanwa Laohasiriwong
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
ประธานอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ
Subcommittee Chairman of Cooperate Governance
15 ตุลาคม 2562 - 20 กุมภาพันธ์ 2563
October 15, 2019 - February 20, 2020

6 นายพินิจ พัวพันธ์
Mr. Pinit Puapan
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ
Audit Chairman of the State Railway of Thailand
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
October 15, 2019 - Present

7 นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
Mrs. Suksiri Boonyasait
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
กรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ
Audit Committee of the State Railway of Thailand
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
October 15, 2019 - Present

8 นายนิรุฒ มณีพันธ์
Mr. Niruj Maneepun
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
Governor of the State Railway of Thailand
กรรมการและเลขานุการ
Board of Commissioners and Secretary
24 เมษายน 2563 - ปัจจุบัน
April 24, 2020 - Present

ประวัติคณะกรรมการรถไฟฯ
HISTORY OF THE RAILWAY COMMITTEE

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
ประธานกรรมการรถไฟฯ
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน

วันเดือนปีเกิด : 22 สิงหาคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท Master of Public Administration (M.P.A.), National University of San Diego, U.S.A.
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน
- อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ประวัติการทำงาน
- รองปลัดกระทรวงคมนาคม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- อธิบดีกรมเจ้าท่า
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Mr. Chirute Visalachitra
The Board Chairman of the State Railway of Thailand
October 15, 2019 - Present

Date of Birth : August 22, 1965

Educations
- Master of Public Administration (M.P.A), National University of San Diego, U.S.A.
- Bachelor of Political Science, Chulalongkorn University

Current Position
- Director General, Department of Land Transport

Experiences
- Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport
- Inspector-general, Ministry of Transport
- Director-general, Marine Department
- Inspector-general, Ministry of Transport
- Deputy Director-general, Department of Land Transport

Position in Other Company or Organization
- Chairman, Port Authority of Thailand

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None

นายชยธรรม์ พรหมศร

กรรมการรถไฟฯ

ประธานอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ฯ

15 ตุลาคม 2562 - 30 กันยายน 2563

วันเดือนปีเกิด : 5 ธันวาคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาเอก Ph.D. in Civil Engineering (Transportation), The University of Texas at Austin, Texas, U.S.A.
- ปริญญาโท M.Sc. in Civil Engineering (Transportation), The University of Texas at Austin, Texas, U.S.A.
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ประวัติการทำงาน

- รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานการก่อสร้างและประเมินผล กรมทางหลวง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- กรรมการ คณะกรรมการการบินพลเรือน
- กรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Mr. Chayatan Phromsorn

Board of Commissioners

Subcommittee Chairman of Strategy

October 15, 2019 - September 30, 2020

Date of Birth : December 5, 1965

Educations

- Doctor of Philosophy in Civil Engineering (Transportation), the University of Texas at Austin, Texas, U.S.A.
- Master of Science in Civil Engineering (Transportation), the University of Texas at Austin, Texas, U.S.A.
- Bachelor of Engineering in Civil Engineering (2nd Class Honors), King Mongkut's University of Technology Thonburi

Current Position

- Director General, Office of Transport and Traffic Policy and Planning, Ministry of Transport

Experiences

- Deputy Director General, Office of Transport and Traffic Policy
- Director, Bureau of International Highways Cooperation, Department of Highways
- Director, Bureau of Highway Standard and Evaluation, Department of Highways

Position in Other Company or Organization

- Board Member, Mass Rapid Transit Authority of Thailand
- Board Member, The Civil Aviation Authority of Thailand
- Board Member, Airports of Thailand Public Company Limited

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None

นายอำนวย ปรีมนวงศ์

กรรมการรถไฟฯ

ประธานอนุกรรมการกำกับและติดตาม ด้านการบริหารทรัพย์สินฯ

15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน

วันเดือนปีเกิด : 24 พฤศจิกายน 2501

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง และนิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ตำแหน่งปัจจุบัน

- กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน

- อธิบดีกรมธนารักษ์
- รองปลัดกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- ประธานกรรมการ บริษัท ที.ซี.เจ เอเชีย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ/ประธานกรรมการบริหาร บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Mr. Amnuay Preemonwong

Board of Commissioners

Subcommittee Chairman

of Monitor Regulator Property Management

October 15, 2019 - Present

Date of Birth : November 24, 1958

Educations

- Master of Public Administration, National Institute of Development Administration
- Bachelor of Arts in Economics, Ramkhamhaeng University
- Bachelor of Laws, Sukhothai Thammathirat Open University

Current Position

- Board of Commissioners

Experiences

- Director-general, the Treasury Department
- Deputy Permanent Secretary, Ministry of Finance

Position in Other Company or Organization

- Chairman, TCJ Asia Public Company
- Director/Chief Executive Officer, CAT Telecom Public Company Limited

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล

กรรมการรถไฟฯ

ประธานอนุกรรมการ ด้านการบริหารความเสี่ยงฯ

15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน

วันเดือนปีเกิด : 15 มกราคม 2509

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี การเงินการธนาคาร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท เอก-ชัย ดิสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด
- ประธานเจ้าหน้าที่การเงินส่วนกลาง บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานการเงิน บริษัท พฤกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บมจ.ซุปเปอร์เอนเนอยี่
- กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บมจ.เอสไอเอสบี
- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Ms. Trithip Sivakriskul

Board of Commissioners

Subcommittee Chairman of Risk Management

October 15, 2019 - Present

Date of Birth : January 15, 1966

Educations

- Master of Business Administration, Sasin Graduate Institution of Business Administration of Chulalongkorn University
- Bachelor of Business Administration in Finance, Chulalongkorn University

Current Position

- Board of Commissioners

Experiences

- Chief Financial Officer, Ek-Chai Distribution System Company Limited
- Corporate Chief Financial Officer, Minor International Public Company Limited
- Deputy Group Chief Executive Officer – Finance, Pruksa Real Estate Public Company Limited

Position in Other Company or Organization

- Director and Audit Committee, Super Energy Corp. Public Company Limited
- Director and Audit Committee, SISB Public Company Limited
- Qualified Member, Expressway Authority of Thailand

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None

นายธันวา เลาหศิริวงศ์

กรรมการรถไฟฯ

ประธานอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีฯ

15 ตุลาคม 2562 - 20 กุมภาพันธ์ 2563

วันเดือนปีเกิด : 18 ธันวาคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ (คอมพิวเตอร์) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ตำแหน่งปัจจุบัน

- กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน

- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
- ประธานกรรมการ บริษัท ฮิวแมนิก้า จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)
- กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ บริษัท เอเชียซอฟท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท เอเอสเอ็น โบรกเกอร์ จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ทีพีบีไอ จำกัด (มหาชน)
- ที่ปรึกษาของคณะกรรมการการลงทุน (Investment Committee) บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน)
- กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน / กรรมการกำกับการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ / กรรมการกำกับดูแลความเสี่ยง ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Mr. Thanwa Laohasiriwong

Board of Commissioners

Subcommittee Chairman of Cooperate Governance

October 15, 2019 - February 20, 2020

Date of Birth : December 18, 1965

Education

- Bachelor of Computer Engineering, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang

Current Position

- Board of Commissioners

Experiences

- Qualified Committee, the Thailand Research Fund
- Chairman of Board of Directors, Humanica Public Company Limited
- Director, TOT Public Company Limited
- Director/Audit Committee, Asiasoft Corporation Public Company Limited
- Board Director/Audit Committee Chairman, ASN Broker Public Company Limited

Position in Other Company or Organization

- Independent Director/Audit Committee Chairman/Nomination and Remuneration Committee, TPBI Public Company Limited
- Advisor of the Investment Committee, BCPG Public Company Limited
- Independent Director/Compliance Committee/Nomination and Remuneration Committee/Risk management Committee, Krung Thai Bank Public Company Limited

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None

นายพินิจ พัวพันธ์

กรรมการรถไฟฯ

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน

วันเดือนปีเกิด : 25 มีนาคม 2510

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท เศรษฐศาสตร์ The London School of Economic and Political Science
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์และรัฐศาสตร์ Tufts University, U.S.A.

ตำแหน่งปัจจุบัน

- กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน

- กรรมการอิสระ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท หลักทรัพย์เคที ซีมิโก้ จำกัด
- กรรมการ บริษัท หลักทรัพย์ ซีมิโก้ จำกัด (มหาชน)
- ที่ปรึกษาอิสระ บริษัท ผลิต-ไฟฟ้าลาว (มหาชน) (สปป.ลาว)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ บริษัท ชาญอิสสระ ดีเวล็อปเมนท์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท เอ็มจี 1962 แวร์เฮ้าส์ แอนด์ ดิสทริบิวชั่น จำกัด
- รองประธานกรรมการ บริษัท มะลิกรุ๊ป 1962 จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Mr. Pinit Puapan

Board of Commissioners

Audit Chairman of the State Railway of Thailand

October 15, 2019 - Present

Date of Birth : March 25, 1967

Educations

- Master Degree in Economics, the London School of Economic and Political Science
- Bachelor of Arts in Economics and Political Science, Tuft University, U.S.A.

Current Position

- Board of Commissioners

Experiences

- Independent Director, Thai Airways International Public Company Limited
- Director, CAT Telecom Public Company Limited
- Director, KT ZMICO Securities Company Limited
- Director, Seamico Securities Public Company Limited
- Independent Advisor, EDL – General Public Company Limited (Laos)

Position in Other Company or Organization

- Director, Charn Issara Development Public Company Limited
- Director, Srisawad Corporation Public Company
- Director, MG 1962 Warehouse and Distribution Company Limited
- Vice Chairman, Mali Group 1962 Company Limited

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None

นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์

กรรมการรถไฟฯ

กรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน

วันเดือนปีเกิด : 1 กรกฎาคม 2509

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท เคหะพัฒนศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองอธิบดีด้านที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์

ประวัติการทำงาน

- รองอธิบดีกรมธนารักษ์
- ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาธุรกิจและศักยภาพที่ราชพัสดุ
- ธนารักษ์พื้นที่สุพรรณบุรี

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Mrs. Suksiri Boonyasait

Board of Commissioners

Audit Committee of the State Railway of Thailand

October 15, 2019 - Present

Date of Birth : July 1, 1966

Educations

- Master of Housing Development, Chulalongkorn University
- Bachelor of Political Science, Chiang Mai University

Current Position

- Deputy Director-general of Royal Property, the Treasury Department

Experiences

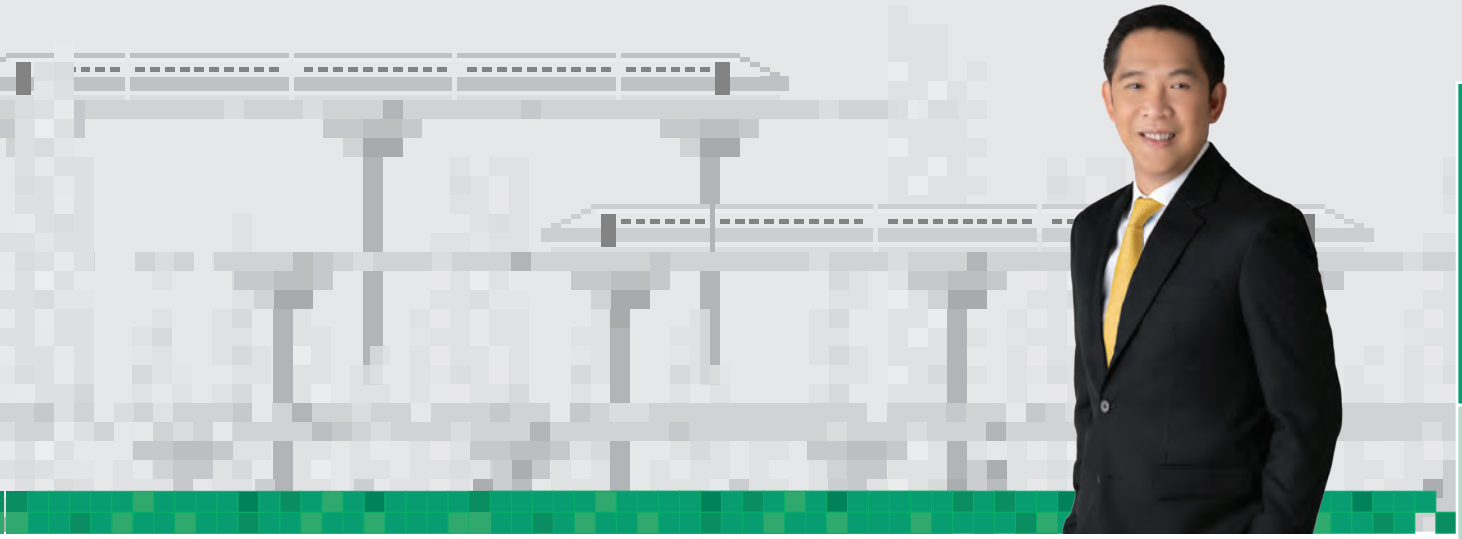
- Deputy Director-general, the Treasury Department
- Director, Bureau of State Property Business Development
- Director, the Treasury Regional Office, Suphan Buri

Position in Other Company or Organization : None

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None



นายนิรุฒ มณีพันธ์

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
กรรมการและเลขานุการ
24 เมษายน 2563 - ปัจจุบัน

วันเดือนปีเกิด : 2 กรกฎาคม 2511

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Comparative Jurisprudence (M.C.J.), Howard University, Washington D.C., U.S.A.
- ปริญญาโท Master of Laws (LL.M.), Temple University, Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A.
- เนติบัณฑิตไทย (น.บ.ท.) สมัยที่ 45 สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการทำงาน

- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน สายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการและรองประธานกรรมการ บริษัท กรุงไทยกฎหมาย จำกัด
- ที่ปรึกษากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2563 : ไม่มี

Mr. Niruj Maneepun

Governor of the State Railway of Thailand
Board of Commissioners and Secretary
April 24, 2020 - Present

Date of Birth : July 2, 1968

Educations

- Master of Comparative Jurisprudence, Howard University, U.S.A.
- Master of Laws, Temple University, Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A.
- Barrister at Law, 45th Batch, Institute of Legal Education, the Thai Bar Association under the Royal Patronage
- Bachelor of Laws (2nd Class Honors), Ramkhamhaeng University

Experience

- Vice President, Legal and Compliance Department, Krung Thai Bank Public Company Limited
- Advisor to President, Thai Airways International Public Company Limited
- Executive Vice President, Thai Airways International Public Company Limited

Position in Other Company or Organization : None

Family Relationship among Directors and Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholding) with more than 10% holding of voting shares of any juristic person which currently operates the main business as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of the Director or Executives which relates to the State Railway of Thailand during the fiscal year 2020 : None

บันทึกข้อความ

เลขที่ รฟ.ตน.๑๐๐๐/ ๓๐๙ /๒๕๖๓ **วันที่** ๒๕ กันยายน ๒๕๖๓

ส่วนงาน ฝ่ายตรวจสอบภายใน

เรื่อง การติดตามผลการดำเนินงานตามรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน (Management Letter) หรือจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๒

เรียน ผวก.

ฝ่ายตรวจสอบภายใน ขอเสนอรายงานการตรวจสอบการติดตามผลการดำเนินงานตามรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน (Management Letter) หรือจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ ประจำปี ๒๕๖๒ พร้อมข้อเสนอแนะของหน่วยตรวจสอบ และความเห็นของหน่วยรับตรวจมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายธนภูมิ เทพพิทักษ์)
หัวหน้ากองตรวจสอบระบบสารสนเทศ รักษาการแทน
รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน ปฏิบัติการแทน
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

รายงานผลการตรวจสอบ
เรื่อง การติดตามผลการดำเนินงานตามรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ
จากการตรวจสอบงบการเงิน (Management Letter) หรือ จดหมายบันทึกข้อสังเกต
และข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ประจำปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ หรือประจำปี ๒๕๖๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

---

๑. หน่วยงานที่ตรวจสอบ

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

๒. บทนำ

ฝ่ายตรวจสอบภายใน ได้ดำเนินการตรวจสอบการติดตามผลการดำเนินงานตามรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน (Management Letter) หรือ จดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ หรือประจำปี ๒๕๖๒ ที่ได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟฯ และอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ แล้ว

ในการปฏิบัติงานครั้งนี้ ฝ่ายตรวจสอบภายในได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน จนทำให้สามารถปฏิบัติงานได้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์ จึงขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้แน่ใจว่าฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการตอบจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด

๒. เพื่อให้แน่ใจว่าการรถไฟฯ มีกระบวนการติดตามผลการดำเนินการตามจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๔. ขอบเขตการตรวจสอบ

สอบทานเฉพาะจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ เนื่องจากรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ หรือ๒๕๖๒ ยังไม่มีมาถึงการรถไฟฯ

๕. วิธีการตรวจสอบ

๕.๑ สอบทานจดหมายบันทึกฯ ที่มีมาถึงการรถไฟฯ/ฝ่ายสำนักงานที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ พร้อมกับสอบทานกำหนดเวลาการจัดส่งที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ระบุไว้

/๕.๒ สุ่มสอบทาน...

๕.๒ สุ่มสอบทานจำนวนจดหมายบันทึกที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน แจ้งมาที่การรถไฟฯ

๕.๓ สอบทานการตอบจดหมายบันทึกฯ ที่การรถไฟฯ/ฝ่ายการเงินและการบัญชี ตอบกลับมายังสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีการดำเนินการเป็นไปตามกรอบเวลาหรือไม่

๕.๔ สอบทานหนังสือ/สอบถาม/สัมภาษณ์พนักงาน เกี่ยวกับกระบวนการติดตามการตอบจดหมายบันทึกเพื่อให้เป็นไปตามกรอบเวลา

๕.๖ สอบถามหรือสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง

๕.๗ ประเมินระบบการควบคุมภายในเกี่ยวกับการดำเนินการตอบจดหมายบันทึกฯ ตามประเด็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๖. ระยะเวลาการตรวจสอบ

ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๓ – ๐๘ กันยายน ๒๕๖๓

๗. หลักเกณฑ์กำหนด

๗.๑ พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

มาตรา ๙๓ ในการตรวจสอบ ให้ผู้ว่าการและเจ้าหน้าที่ซึ่งผู้ว่าการมอบหมายมีอำนาจตรวจสอบเงินและทรัพย์สินอื่น บัญชี ทะเบียนเอกสาร หรือหลักฐานการใช้จ่ายเงินและหลักฐานอื่น บัญชี ทะเบียน เอกสาร หรือหลักฐานในการใช้จ่ายและหลักฐานอื่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยรับตรวจ และให้มีอำนาจ

(๑) ให้ผู้รับตรวจหรือเจ้าหน้าที่ของหน่วยรับตรวจมีหนังสือชี้แจงข้อเท็จจริงมาให้ถ้อยคำ หรือส่งมอบบัญชี ทะเบียน เอกสาร หรือหลักฐานอื่นบรรดาที่หน่วยรับตรวจจัดทำขึ้นหรือมีไว้ในครอบครองเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

๗.๒ พระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

มาตรา ๗๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดทำรายงานการเงินประจำปีงบประมาณ ..... ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีงบประมาณ..... ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อตรวจสอบ และนำส่งกระทรวงการคลังด้วย

๗.๓ ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๔๘ ข้อ ๑๑

วรรค ๒ ให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานฐานะทางการเงินรายไตรมาส ตามแบบที่กระทรวงการคลังกำหนด เพื่อส่งให้กระทรวงการคลังภายในสี่สิบห้าวัน นับแต่วันสิ้นสุดของแต่ละไตรมาส

วรรค ๓ รายงานฐานะทางการเงินรายไตรมาสต้องได้รับการสอบทานโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือผู้สอบบัญชีรับอนุญาตตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

วรรค ๔ ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจดูแลและติดตามให้รัฐวิสาหกิจปฏิบัติตามความในข้อนี้โดยเคร่งครัด

๘. สิ่งที่ตรวจพบ

๘.๑ จากการติดตามผลการดำเนินงานเกี่ยวกับรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน (Management Letter) หรือ จดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๑ หรือประจำปี ๒๕๖๒ พบว่า รายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

/ประจำปี ๒๕๕๗...

ประจำปี ๒๕๕๗ – ๒๕๖๒ ยังไม่มีมาถึงการรถไฟฯ แต่อย่างใด มีเพียงจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ซึ่งจัดส่งมาถึงการรถไฟฯ หรือฝ่ายการเงินและการบัญชี หรือฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ตอบชี้แจงประเด็นข้อสงสัยในการปฏิบัติงานแต่ละกิจกรรมหรือขอเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับประเด็นที่ตรวจสอบ เนื่องจากข้อมูลประกอบในการตรวจสอบงบการเงินยังมีข้อมูลให้ตรวจสอบไม่เพียงพอ จึงต้องมีการขอข้อมูลเพิ่มเติม หรือเพื่อให้ชี้แจงความเห็นและการดำเนินการของการรถไฟฯ อย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาในการตรวจสอบและสอบทานงบการเงิน ว่ามีความเหมาะสมอย่างเพียงพอ ครบถ้วน ตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่อย่างไร โดยจะมีการกำหนดกรอบเวลาในครั้งแรกประมาณภายใน ๑๐ วัน แต่หากมีการประสานงานด้วยวาจาในเบื้องต้นกับหน่วยงานที่รับประสานงานเกี่ยวกับงบการเงินแล้ว หรือเป็นการขอเอกสารหลักฐานที่หน่วยงานควรต้องมีเพื่อเป็นหลักฐานประกอบการบันทึกบัญชีหรือจัดทำงบการเงินอยู่แล้ว อาจจะมากน้อยกว่ากรอบเวลาข้างต้นตามลักษณะและสถานการณ์

๘.๒ จากการสุ่มสอบทานจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ รวมจำนวน ๑๘ ฉบับ การรถไฟฯ สามารถจัดส่งรายงานได้เป็นไปตามกรอบเวลา เพียง ๔ ฉบับ และไม่สามารถจัดส่งให้เป็นไปตามกรอบเวลามากถึง ๑๔ ฉบับ ซึ่งมีความล่าช้าอยู่ในช่วงระยะเวลา ๑ – ๔๒ วัน มีรายละเอียดข้อมูลสรุปได้ ดังนี้

ประจำปี	จำนวน (ฉบับ)	การรถไฟฯ จัดส่งรายงาน(ฉบับ) (กรอบเวลากำหนดของ สตง.)			หมายเหตุ
		ตาม กำหนดเวลา	ไม่เป็นตาม กำหนดเวลา (ล้าช้า)	ยังไม่ จัดส่ง	
๒๕๖๑	๓	-	๓	-	ล่าช้าในช่วง๑ - ๑๑ วัน
๒๕๖๒	๑๐	๒	๘	-	ล่าช้าในช่วง ๖ - ๔๒ วัน
๒๕๖๓	๕	๒	๓	-	ล่าช้าในช่วง ๑๒ – ๒๕ วัน
รวม	๑๘	๔	๑๔	-	ส่วนใหญ่ไม่เป็นไป ตามกรอบเวลา

ประเด็นจดหมายบันทึกที่มีมาถึงการรถไฟฯ ส่วนใหญ่จะมีประเด็นเดิม ๆ ที่เคยสอบถามครั้งก่อนแล้วยังไม่มีการตอบกลับเป็นลายลักษณ์อักษร เช่น ขอเอกสารการเปิดเผยคดีโฮปเวลล์ ,รายงานของผู้รับจ้างในการคำนวณผลประโยชน์ของพนักงาน ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๙, จำนวนเงินที่แน่นอนในการรับเงินชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาลในแต่ละปี และรายละเอียดอาคารตามสัญญาเช่า ว่าสัญญาเริ่มต้นและสิ้นสุดเมื่อใด ฯลฯ

๘.๓ จากการหารือกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เกี่ยวกับการตอบจดหมายบันทึกฯ ทราบว่าจะเป็นการสอบถามในประเด็นเดิม/จากครั้งก่อน ซึ่งการรถไฟฯยังไม่ได้ตอบกลับ ส่วนใหญ่ไม่เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ ล่าช้ากว่ากรอบเวลาที่กำหนด ส่วนหนึ่งอันเนื่องมาจากบางเรื่องเร่งด่วนเจ้าหน้าที่ไม่สามารถตอบได้ทันกาล เนื่องจาก สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อาจจะขอรายละเอียดประกอบการบันทึกบัญชีและจัดทำงบ ภายใน ๒ – ๓ วัน ซึ่งจะเป็นในกรณีที่มีการประสานด้วยวาจาไว้ก่อนแล้ว และเจ้าหน้าที่ผู้ให้ข้อมูลต้องการให้มีการจัดทำจดหมายบันทึกขอข้อมูลประกอบเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านตามลำดับชั้นของการรถไฟฯ กอรปกับเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ แจ้งว่า บางประเด็นเกี่ยวข้องกับหลายฝ่าย มีผู้รับผิดชอบ

/หลายคน...

หลายคน ต้องใช้ระยะเวลาค่อนข้างนาน ทั้งนี้หากการรถไฟฯ ไม่สามารถตอบได้ทันตามกรอบเวลา และเป็นงวดการตรวจสอบ จะมีการจัดทำจดหมายบันทึกทวงถามไปอีกครั้ง หากยังไม่ตอบกลับอีก และพิจารณาแล้วเป็นเรื่องที่ได้ติดตามทวงถามทั้งทางวาจา และลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ยังไม่ได้รับคำตอบชี้แจงหรือได้รับข้อมูลเอกสารที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในการแสดงความเห็น อาจพิจารณาว่าได้รับข้อมูลไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอ และอาจมีการนำมาบันทึกเป็นข้อสังเกตหรือประกอบการแสดงความเห็นจากการสอบทานงบการเงินของการรถไฟฯ ในแต่ละงวดบัญชี

๘.๔ จากการสอบถามและหารือกับฝ่ายการเงินและการบัญชี เกี่ยวกับการตอบจดหมายบันทึกข้อสังเกตฯ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทราบว่า เมื่อการรถไฟฯ ได้รับจดหมายบันทึกข้อสังเกตฯ จะมีการมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้รับผิดชอบในการตอบจดหมายบันทึก โดยฝ่ายการเงินและการบัญชี จะมอบหมายให้หัวหน้ากองประมวลบัญชี ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเมื่อได้รับจดหมายบันทึกข้อสังเกตฯ จะทำหนังสือส่งเรื่องให้ฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะกำหนดกรอบระยะเวลาในการจัดส่งเรื่องคืน และรวบรวมส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้บางครั้งจะมีการตอบล่าช้ากว่ากำหนดบ้าง เนื่องจากได้รับจดหมายในเวลากระชั้นชิด ซึ่งข้อมูลมีความเกี่ยวโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายฝ่าย/สำนักงาน เช่น ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน สำนักงานอาณาบาล หากฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ล่าช้า จะดำเนินการแจ้งให้ฝ่าย/สำนักงาน ต่าง ๆ ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ส่วนของการจัดทำทะเบียนควบคุม และกระบวนการติดตามผลการตอบจดหมายบันทึกข้อสังเกตฯ แจ้งว่า ไม่มีการจัดทำทะเบียนคุมการตอบจดหมายบันทึก ส่วนการติดตามผลการตอบจดหมายบันทึกข้อสังเกตฯ จะมีการติดตามด้วยวาจา

ฝ่ายการเงินและการบัญชี มีความเห็นเพิ่มเติม ให้การรถไฟฯ แต่งตั้งคณะทำงานเกี่ยวกับการตอบจดหมายบันทึก สตง. เนื่องจากมีฝ่าย/สำนักงานเกี่ยวข้องหลายส่วน

๘.๕ จากการประเมินระบบการควบคุมภายในเกี่ยวกับการตอบจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ตามองค์ประกอบของระบบการควบคุมภายใน (COSO) ทั้ง ๕ ด้าน ประกอบด้วย สภาพแวดล้อมการควบคุม การประเมินความเสี่ยง กิจกรรมการควบคุม ระบบสารสนเทศและการสื่อสาร และการติดตามประเมินผล พบว่า มีการมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้รับผิดชอบในการตอบจดหมายบันทึก โดยฝ่ายการเงินและการบัญชี จะมอบหมายให้หัวหน้ากองประมวลบัญชี ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ประเด็นจดหมายบันทึกข้อสังเกตฯ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีมาถึงการรถไฟฯ หลายช่องทาง เช่น มีมาถึงการรถไฟ/ฝ่ายการเงินและการบัญชี/ ฝ่าย/สำนักงาน ที่เกี่ยวข้องในประเด็นนั้น ๆ โดยตรง ทำให้บางครั้งเกิดความล่าช้าในการตอบ ไม่มีการควบคุมดูแลติดตามโดยผู้บังคับบัญชาระดับสูง ไม่มีศูนย์กลางในการรวบรวมจดหมายบันทึก และขาดกระบวนการติดตามการดำเนินงานที่ชัดเจน

<u>๙. สาเหตุ</u>

๙.๑ ฝ่าย/สำนักงาน ที่เกี่ยวข้องกับประเด็นข้อสังเกตฯ หรือจดหมายบันทึก ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อาจมองว่าเรื่องดังกล่าว ไม่ใช่งานประจำที่ต้องเร่งรัดดำเนินการ จึงปฏิบัติงานในภาระหน้าที่หลักก่อน

๙.๒ ขาดผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานหรือศูนย์กลางฯ ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบ ติดตามกระบวนการดำเนินการเกี่ยวกับประเด็นข้อสังเกตฯ หรือจดหมายบันทึก เพื่อให้เกิดความสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

/๙.๓ ขาดกระบวนการ...

๙.๓ ขาดกระบวนการรวบรวม และติดตามอย่างเป็นระบบ

๑๐. ผลกระทบ

๑๐.๑ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ทันตามกรอบเวลาที่ควรจะเป็นได้

๑๐.๒ ทำให้เกิดความล่าช้าในการรวบรวมข้อมูลเพื่อนำเสนอสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๐.๓ เมื่อมีการจัดส่งไม่เป็นไปตามกรอบเวลา และสตง. มีการจัดทำจดหมายทวงถามไปใหม่ยังไม่ตอบกลับ ทำให้สตง. อาจพิจารณาว่าได้รับข้อมูลไม่เหมาะสมเพียงพอ และอาจมีการนำมาบันทึกเป็นข้อสังเกตหรือประกอบการแสดงความเห็นจากการสอบทานงบการเงินของการรถไฟฯ

๑๑. ข้อเสนอแนะ

ฝ่ายตรวจสอบภายใน ได้ประชุมหารือร่วมกับฝ่ายการเงินและการบัญชี มีความเห็นร่วมกันควรดำเนินการดังนี้

๑. เห็นควรให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี พิจารณาดำเนินการดังนี้

๑) หารือกับรองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เพื่อกำหนดหรือพิจารณา ผู้รับผิดชอบในการรวบรวมการตอบจดหมายบันทึก หรือ ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ ตลอดจนจัดให้มีการกำหนดกระบวนการในการติดตามให้ผู้เกี่ยวข้อง ได้ตอบประเด็นความเห็นหรือข้อสังเกตหรือจดหมายบันทึกให้ได้ตามกำหนดเวลา โดยอาจจะนำเสนอการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานฯทำหน้าที่ ในการตอบประเด็นความเห็นหรือข้อสังเกต อย่างชัดเจน โดยให้ถือเป็นงานประจำที่ต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัด โดยจะเริ่มดำเนินการภายใน.....

๒) ก่อนที่จะมีการแต่งตั้งคณะทำงานฯ ในเบื้องต้นควรมีการพิจารณากำหนดขั้นตอนหรือกระบวนการในการติดตามการตอบจดหมายบันทึก/ข้อสังเกตฯ อย่างชัดเจนเป็นลายลักษร เพื่อให้ฝ่าย/สำนักงาน ได้เข้าใจและดำเนินการจัดส่งให้ทันตามกำหนดเวลา โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน.....

๑๑. ความเห็นของหน่วยรับตรวจ

หน่วยรับตรวจ ขอรวมข้อเสนอแนะ ๑ (๑) – (๒) ไว้ด้วยกัน ดังนี้

๑) หน่วยรับตรวจได้ประชุมหารือร่วมกับหน่วยตรวจสอบแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่าควรดำเนินการจัดให้มีกระบวนการติดตามให้ผู้เกี่ยวข้อง (ฝ่าย/สำนักงาน) ดำเนินการตอบจดหมายบันทึกข้อสังเกต ให้แล้วเสร็จภายใน กำหนดเวลา ตลอดจนแจ้งสาเหตุของผลกระทบจากการไม่ตอบจดหมาย/ข้อสังเกตให้แล้วเสร็จตามกรอบเวลา จะมีผลต่อการแสดงความเห็นหน้างบของ สตง. แต่ทั้งนี้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ไม่มีอำนาจที่จะสั่งการควบคุมให้ฝ่าย/สำนักงาน ตอบได้ตามกรอบเวลา ซึ่งหากการรถไฟฯ มีการแต่งตั้งคณะทำงานฯ ที่ฝ่ายตรวจสอบภายในเสนอ ตามข้อ ๒ จะสามารถกำหนดอำนาจหน้าที่เต็มในการดำเนินการได้อย่างสมบูรณ์ โดยจะเริ่มดำเนินการทันที เมื่อได้รับจดหมาย/ข้อสังเกต ฉบับใหม่ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๓ และสำเนาให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ทราบด้วย

๒. หน่วยตรวจสอบ เห็นว่า เพื่อให้การตอบจดหมายบันทึก/รายงานข้อสังเกต/ความเห็นหน้างบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่องอย่างเป็นรูปธรรม เห็นควรให้การรถไฟฯ พิจารณา ดังนี้

๑) แต่งตั้งคณะทำงานโดยเฉพาะเพื่อติดตามการตอบรายงานข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน (Management Letter) และจดหมายบันทึกข้อสังเกตและข้อเสนอแนะจากการตรวจสอบงบการเงิน ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยกำหนดให้รองผู้ว่าการ เป็นประธานฯ และมีผู้รับผิดชอบในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเด็นข้อสังเกตฯ หรือจดหมายบันทึก เป็นคณะทำงานฯ

/เพื่อติดตาม...

เพื่อติดตาม ตรวจสอบประเด็นปัญหาทุกประเด็น ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ให้เกิดความสม่ำเสมอต่อเนื่อง ตลอดจนวางแผนกำหนดมาตรการ และกรอบระยะเวลาเพื่อควบคุมการแก้ปัญหาในแต่ละประเด็นอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อรายงานเสนอการรถไฟฯ พิจารณาและรับทราบ ก่อนจัดส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ตามกรอบเวลาที่กำหนดโดยเร็วต่อไป และ หรือ

๒) มอบเป็นนโยบายให้ มีรองผู้ว่าการที่กำกับดูแล และทุกหน่วยงาน (ฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง) ที่เกี่ยวข้องกับประเด็นข้อสังเกต/จดหมายบันทึกฯ โดยตรงมีหน้าที่ในการตอบจดหมายบันทึกตามประเด็นความเห็นหรือข้อสังเกตหรือจดหมายบันทึก เสมือนเป็นรายงานประจำที่ต้องดำเนินการเป็นลำดับต้น ๆ โดยเคร่งครัด ตลอดจนกำหนดเป็นตัวชี้วัดของรองผู้ว่าการที่กำกับดูแล และของหัวหน้าหน่วยงาน (ฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์ /กอง) ต่อไป

/รายนามผู้รับผิดชอบ...

รายนามผู้รับผิดชอบตรวจสอบ

ที่ปรึกษา

นายธนภูมิ เทพพิทักษ์	หัวหน้ากองตรวจสอบระบบสารสนเทศ รักษาการแทน รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

ผู้ควบคุมโครงการ

นางลัดดาวัลย์ ถาวร	หัวหน้ากองตรวจสอบการสนับสนุน

ผู้ตรวจสอบ

นางอุไรวรรณ มีฤทธิ์	หัวหน้างานตรวจสอบการสนับสนุน ๑
นายอดิศักดิ์ รอดเมือ	หัวหน้างานตรวจสอบการสนับสนุน ๒
นางเพิ่มพูล รัตนอุดม	หัวหน้างานตรวจสอบการสนับสนุน ๓
นางปาณิสรา สุกระรงคะ	พนักงานตรวจสอบภายใน ๖

คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT MANAGEMENT

ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2563 | Information as of April 30, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์
Mr. Niruj Maneepun
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
Governor

(รอการแต่งตั้ง)
(Waiting for appointment)
รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
Deputy Governor of Strategy

นายจเร รุ่งฐานีย
Mr. Jaray Roongthanee
รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
Deputy Governor of Infrastructure

(รอการแต่งตั้ง)
(Waiting for appointment)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
Deputy Governor of Traffic Business Cluster

นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
Ms. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
Assistant Governor of Management

นางลัดดา ละออกุล
Mrs. Ladda Laorkul
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
Director, Finance and Accounting

นายวรวุฒิ มาลา
Mr. Voravuth Mala
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
Deputy Governor of Property Management Business Cluster

นายเอก สิทธิเวคิน
Mr. Ek Sittivaekin
รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
Deputy Governor of Administration

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล
Mr. Sujit Chaosirikul
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
Deputy Governor of Electrified Rail Management

นายศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์
Mr. Siripong Preutthipan
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster

นายจุลพงษ์ จุลานนท์
Mr. Chullapong Chulanon
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
Assistant Governor of Operation

นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์
Mr. Watcharachan Sirisuwannatash
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
Chief, Mechanical Engineer

นายไพบูลย์ สุจิรังกุล
Mr. Paibul Sugirungkul
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
Chief, Civil Engineer

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
Mr. Awirut Thongnest
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
Director, Stores Department

นายวรพจน์ เทียบรัตน์
Mr. Voraphot Tiabratana
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
Director, Information Technology Department

(รอการแต่งตั้ง)
(Waiting for appointment)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
Director, Land Development Project
Administration Department

นายฐากูร อินทรชม
Mr. Takun Indarachome
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
Director of Traffic Operation Department

(รอการแต่งตั้ง)
(Waiting for appointment)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
Director of Freight Service Department

นายบวร จันทรสุข
Mr. Bovorn Chantarasuk
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
Chief, Policy and Planning Bureau

นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
Mr. Sittichai Boonsermsuk
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
Chief, Signalling & Telecommunications Engineer

(รอการแต่งตั้ง)
(Waiting for appointment)
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
Director, Internal Audit Department

(รอการแต่งตั้ง)
(Waiting for appointment)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
Director Property Management
& Development Department

นายสุชีพ สุขสว่าง
Mr. Sucheep Suksawang
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
Chief, Special Project and Construction Engineer

(รอการแต่งตั้ง)
(Waiting for appointment)
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
Director of Passenger Service Department

นายพีระเดช หนูขวัญ
Mr. Peeradech Nookwun
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
Director, Human Resource Department

นายบุญเลิศ ตันติวิญญูพงศ์
Mr. Boonlert Tantiwinyupong
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
Chief, Electrified Rail Management Bureau

นพ.องอาจ จริยาสถาพร
Dr. Ongart Chariyasathapron
หัวหน้าสำนักงานแพทย์
Chief, Medical Bureau

นางสาวกานต์รวี ทองพูล
Ms. Kanrawee Thongpull
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
Chief, Training Center (State Railway of Thailand)

นางสาวภัทรสุดา นมสาสตร์
Ms. Pattarasuda Namasatr
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
Chief, Strategic Traffic Bureau

นายสยมภู ฤทธิ์วิรุฬห์
Mr. Sayomphu Ritwirune
หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
Chief, Legal Bureau

พล.ต.ต.ปภัชเดช เกตุพันธ์
Pol. Maj. Gen. Papatdet Ketphan
ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ
Commander of Railway Police Division

นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา
Mr. Ratchphallop Chuenpreecha
ผู้ตรวจการรถไฟ 2
Inspector Governor 2

นายโอภาส ติรมาศเสถียร
Mr. Aophat Tiramatsathiar
ผู้ตรวจการรถไฟ 4
Inspector Governor 4

นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ
Ms. Monthakarn Srivilasa
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
Chief, Governor Bureau

นายประยูร สุขดำเนิน
Mr. Prayoon Sookdamnern
หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
Chief of Marketing Management Bureau

นายณัชพล ภู่เต็ง
Mr. Nachaphol Phuteng
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance)

นายปิยบุตร โตวิจารณ์
Mr. Piyabutr Towijarn
หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
Chief, Land Ownership Management Bureau

นายมนัฎ มณีจักร
Mr. Manut Maneechak
ผู้ตรวจการรถไฟ 1
Inspector Governor 1

นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาศ
Ms. Chutima Wongsiwawilas
ผู้ตรวจการรถไฟ 3
Inspector Governor 3

นายนิรุต มณีพันธ์
Mr. Niruj Maneepun

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
Governor

นายวรวุฒิ มาลา
Mr. Voravuth Mala

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
Deputy Governor of Property Management Business Cluster

นายเอก สิทธิเวคิน
Mr. Ek Sittivaekin

รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
Deputy Governor of Administration

นายจเร รุ่งฐานีย
Mr. Jaray Roongthanee

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
Deputy Governor of Infrastructure

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล
Mr. Sujit Chaosirikul

รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
Deputy Governor of Electrified Rail Management

นายศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์
Mr. Siripong Preutthipan

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster

นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
Ms. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
Assistant Governor of Management

นายจุลพงษ์ จุลานนท์
Mr. Chullapong Chulanon

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
Assistant Governor of Operation

นางลัดดา ละออกุล
Mrs. Ladda Laorkul
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
Director, Finance and Accounting

นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์
Mr. Watcharachan Sirisuwannatash
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
Chief, Mechanical Engineer

นายไพบูลย์ สุจิรังกุล
Mr. Paibul Sugirungkul
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
Chief, Civil Engineer

นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
Mr. Sittichai Boonsermsuk
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
Chief, Signalling & Telecommunications Engineer

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
Mr. Awirut Thongnest
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
Director, Stores Department

นายวรพจน์ เทียบรัตน์
Mr. Voraphot Tiabratana
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
Director, Information Technology Department

นายสุชีพ สุขสว่าง
Mr. Sucheep Suksawang
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
Chief, Special Project and Construction Engineer

นายฐากูร อินทรชม
Mr. Takun Indarachome
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
Director of Traffic Operation Department

นายพีระเดช หนูขวัญ
Mr. Peeradech Nookwun
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
Director, Human Resource Department

นายบวร จันทรสุข
Mr. Bovorn Chantarasuk
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
Chief, Policy and Planning Bureau

นายบุญเลิศ ตันติวิญญูพงศ์
Mr. Boonlert Tantiwinyupong
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
Chief, Electrified Rail Management Bureau

นพ.องอาจ จริยาสถาพร
Dr. Ongart Chariyasathapron
หัวหน้าสำนักงานแพทย์
Chief, Medical Bureau

นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ
Ms. Monthakarn Srivilasa
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
Chief, Governor Bureau

นางสาวกานต์รวี ทองพูล
Ms. Kanrawee Thongpull
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
Chief, Training Center (State Railway of Thailand)

นายประยูร สุขดำเนิน
Mr. Prayoon Sookdamnern
หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
Chief of Marketing Management Bureau

นางสาวภัทรสุดา นมสาสตร์
Ms. Pattarasuda Namasatr
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
Chief, Strategic Traffic Bureau

นายณัชพล ภู่เต็ง

Mr. Nachaphol Phuteng

หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง

Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance)

นายสยมภู ฤทธิ์วิรุฬห์

Mr. Sayomphu Ritwirune

หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล

Chief, Legal Bureau

นายปิยบุตร โตวิจารณ์

Mr. Piyabutr Towijarn

หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

Chief, Land Ownership Management Bureau

พล.ต.ต.ปภัชเดช เกตุพันธ์

Pol.Maj.Gen. Papatdet Ketphan

ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ

Commander of Railway Police Division

นายมนัฎ มณีจักร

Mr. Manut Maneechak

ผู้ตรวจการรถไฟ 1

Inspector Governor 1

นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา

Mr. Ratchphallop Chuenpreecha

ผู้ตรวจการรถไฟ 2

Inspector Governor 2

นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาศ

Ms. Chutima Wongsiwawilas

ผู้ตรวจการรถไฟ 3

Inspector Governor 3

นายโอภาส ติรมาศเสถียร

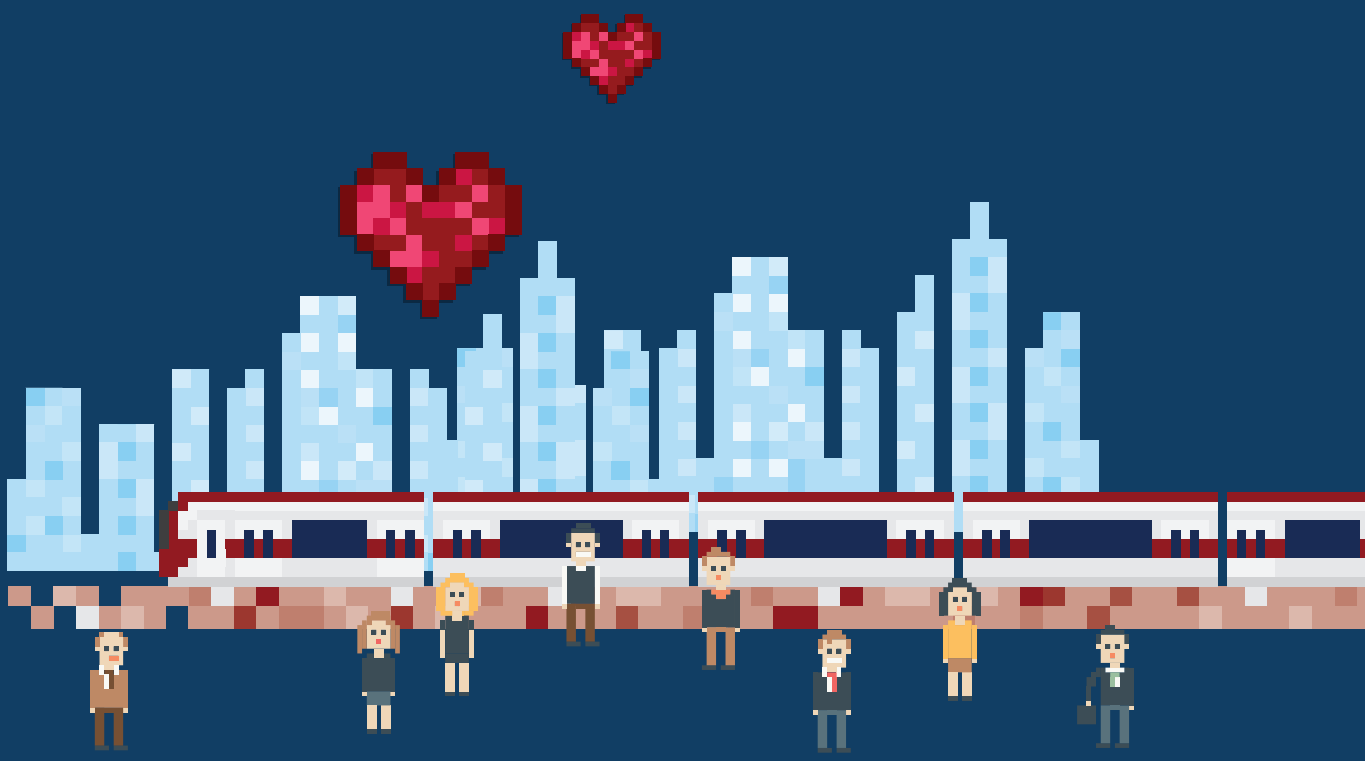
Mr. Aophat Tiramatsathiar

ผู้ตรวจการรถไฟ 4

Inspector Governor 4

ส่งถึงปลายทางอย่างปลอดภัย
ด้วยหัวใจที่มั่นคง

TAKE YOU TO YOUR DESTINATION SAFELY WITH POWERFUL HEART



โครงสร้างองค์กร
ORGANIZATION STRUCTURE

คณะกรรมการตรวจสอบ
Audit Committee

คณะกรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners

ฝ่ายตรวจสอบภายใน
Internal Auditing Department

ผู้ว่าการรถไฟฯ
Governor

หัวหน้าเจ้าหน้าที่การเงิน
Chief of Financial Officer (CFO)

ศูนย์บริหารความเสี่ยง
Risk management center

รองผู้ว่าการ กลุ่มยุทธศาสตร์
Deputy Governor of Strategy

- ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  Human Resource Department
- ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
  Information Technology Department
- สำนักงานนโยบาย แผน วิจัย และพัฒนา
  Policy, Planning, Service Research and Development Bureau
- ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
  Training Center (State Railway of Thailand)

รองผู้ว่าการ กลุ่มอำนวยการ
Deputy Governor of Administration

- ฝ่ายการเงินและการบัญชี
  Finance and Accounting Department
- ฝ่ายการพัสดุ
  Stores Department
- สำนักงานอาณาบาล
  Legal Bureau
- สำนักงานแพทย์
  Medical Bureau

รองผู้ว่าการ กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
Deputy Governor of Infrastructure

- ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
  Special Project and Construction Department
- ฝ่ายการช่างโยธา
  Civil Engineering Department

รองผู้ว่าการ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
Deputy Governor of Electrified Rail Management

- ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
  Signalling and Telecommunications Department
- สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
  Electrified Rail Management Bureau

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
Assistant Governor of Management

- สำนักงานผู้ว่าการ
  Governor Bureau
- ศูนย์ประชาสัมพันธ์
  Public Relation Center

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Managing Director of the SRT Electrified Train Co., Ltd.

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟ
Board of Commissioners coordination and secretary center

สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
Office Inspector Governor

กองบังคับการตำรวจรถไฟ
Railway Police Division

รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการเดินรถ
Deputy Governor of Traffic Business Cluster

- ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
  Traffic Operation Department
- ฝ่ายบริการโดยสาร
  Passenger Service Department
- ฝ่ายบริการสินค้า
  Freight Service Department
- สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
  Strategic Traffic Bureau

รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster

- ฝ่ายการช่างกล
  Mechanical Engineering Department
- สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
  Procurement Bureau (Rollingstock Stock Management)

รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
Deputy Governor of Property Management Business Cluster

- ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
  Property Management Department
- ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
  Land Development Project Administration Department
- สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
  Land Ownership Management Bureau
- สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
  Marketing Management Bureau

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
Assistant Governor of Operation

- กองควบคุมการปฏิบัติการ
  Operations Control Division

ที่มา : ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2.1 การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558 ปรับปรุงใหม่ 2/11/2558 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

Source: Railway Regulations of Thailand, version 2.1 Segmentation and responsibility of the management (No. 2) 2015 Updated 2/11/2015 Human Resources Department

การกำกับดูแลกิจการที่ดี
GOOD CORPORATE GOVERNANCE

ในปี 2563 คณะกรรมการรถไฟฯ ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานของภาครัฐและธุรกิจเอกชน ซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ความรู้ ความสามารถในการกำหนดทิศทาง กลยุทธ์ เป้าหมายของการรถไฟฯ ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการและสอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ

In 2020, the Board of Commissioners of the State Railway of Thailand (SRT) comprises of senior executive officers from state and private sectors. Every member of the Board is experienced, skilled, and possess the ability to determine direction, strategies, targets of the State Railway of Thailand, including overseeing the Management's compliance and consistency to the business recovery plan.

คณะกรรมการรถไฟฯ มีอำนาจหน้าที่ร่างนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เช่น

1. วางข้อบังคับเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟฯ
2. วางข้อบังคับการประชุม และดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟฯ
3. วางข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง และการถอดถอนพนักงานของการรถไฟฯ
4. วางข้อบังคับว่าด้วยระเบียบปฏิบัติงานของการรถไฟฯ และข้อบังคับว่าด้วยระเบียบวินัย และการลงโทษพนักงานของการรถไฟฯ
5. วางข้อบังคับว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานของการรถไฟฯ
6. ตั้งอัตรามาตรฐานค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
7. กำหนดค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟเป็นครั้งคราว
8. กำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานของการรถไฟฯ

SRT Board of Commissioners' authority is to draft policy and supervise general business of SRT, for instance,

1. Impose regulations on various matters under the founding objectives of SRT
2. Impose meeting's regulations and procedures of the SRT Board of Commissioners
3. Impose regulations on hiring, promoting, and dismissing of SRT officers
4. Impose regulations on SRT's code of practice and rules on discipline and penalty of SRT officers
5. Impose regulations on SRT officer's uniforms
6. Set up standard fares, service fees, and a convenience fee for SRT business
7. Set up fares, service fees, and a convenience fee for SRT business from time to time
8. Set up salary rates for SRT officers

คุณสมบัติของกรรมการรถไฟฯ

มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) คือ

- มีสัญชาติไทย
- มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์
- มีคุณวุฒิและประสบการณ์เหมาะสมกับกิจการของการรถไฟฯ
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
- ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ
- ไม่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือ ผู้บริหารท้องถิ่น
- ไม่เป็นข้าราชการการเมือง เว้นแต่เป็นการดำรงตำแหน่งกรรมการตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่
- ไม่เป็นผู้ถือหุ้นของการรถไฟฯ หรือผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลที่การรถไฟฯ ถือหุ้นอยู่
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น เว้นแต่ คณะกรรมการของการรถไฟฯ มอบหมายให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือดำรงตำแหน่งอื่นในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น

Qualifications of the SRT Board of Commissioners

The members of the Board must not possess prohibited characters as stipulated in the State Railway of Thailand Act B.E. 2494 and the Standard Qualifications of the Board and Personnel of State Enterprises Act B.E. 2518 (Amendments) which includes:

- Being of Thai nationality;
- Being under sixty-five years of age;
- Having suitable credentials and experiences for the undertakings of SRT business;
- Not being bankrupt or having been a dishonest bankrupt;
- Not having been sentenced by a final judgment to imprisonment, excepting for a sentence for an offense committed through negligence or a petty offense;
- Not being a person of unsound mind or mental infirmity;
- Not having been ordered by a judgment or an order of a court that his assets shall be vested in the State on the grounds of unusual wealth or an unusual increase of assets;
- Not being a member of the House of Representatives, senator, member of a local assembly or local administrator;
- Not being a political official, excepting for holding a directorial position pursuant to a provision of law;
- Not being a person holding any position in a political party or an official of a political party;
- Not having been expelled, dismissed or removed from work on the ground of dishonest performance of duties;
- Not being a shareholder of such SRT or a shareholder of a juristic person in which such SRT holds shares;
- Not being a person holding any position in a juristic person in which such SRT holds shares, except where entrusted by the board of directors of SRT to hold a directorial position or other position in the juristic person in which such SRT enterprise holds shares;
- Not being a director or an executive or a person having authority in the management or an interest in a juristic person

- ไม่เป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือมีส่วนได้เสียในนิติบุคคลซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ผู้ร่วมทุน หรือมีประโยชน์ได้เสียเกี่ยวข้องกับกิจการของการรถไฟฯ เว้นแต่เป็นประธานกรรมการ กรรมการ หรือผู้บริหารโดยการมอบหมายของการรถไฟฯ

หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน ให้กับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2562 เป็นต้นมา ถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0505/15029 ลงวันที่ 25 เมษายน 2562 เรื่องข้อเสนอการปรับปรุงอัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น และมติ คกร. ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2562 เห็นชอบให้จ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมให้กับคณะกรรมการรถไฟฯ คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานอื่น ที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

1) อัตราค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น

who is a concessionaire or joint venture party, or having an interest relating the undertakings of SRT, excepting for being a chairperson of the board of directors, director or executive by entrustment of SRT;

Criteria for meeting allowance and salary of SRT Board of Directors

From June 7, 2019 onwards, the criteria is subject to the Letter of the Secretariat of the Cabinet NorRor. 0505/15029 dated April 25, 2019, Subject: Proposal on rate amendment and criteria for salary and meeting allowance for directors of state enterprises and any members of sub-board, sub-committee or other working group and the Resolution of Joint Standing Committee on Commerce, Industry and Banking No. 9/2562 held on June 7, 2019 which approved the compensation and meeting allowance rate for the Board of SRT, sub-board and sub-committee and other working groups allowed for meeting allowance, the rate and criteria are as follows:

1) Monthly compensation and meeting allowance fee for directors of state enterprise and any members of sub-board, sub-committee or other working group:

กลุ่มรัฐวิสาหกิจ Group of State Enterprises	ค่าตอบแทนรายเดือนไม่เกิน (บาท : คน : เดือน) Compensation - not exceeding (Baht/Month)	เบี้ยประชุมรายครั้งไม่เกิน (บาท : คน : เดือน) Meeting Allowance - not exceeding (Baht/Month)
กลุ่มที่ 1 : รัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ Group 1: State Enterprises which Listed on the Stock Exchange of Thailand	เป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น In accordance with the resolution of the shareholders' meeting	
กลุ่มที่ 2 : รัฐวิสาหกิจกลุ่มสถาบันการเงิน Group 2 : Financial State Enterprises	10,000	20,000
กลุ่มที่ 3 : รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ Group 3 : Large State Enterprises	10,000	20,000

กลุ่มรัฐวิสาหกิจ Group of State Enterprises	ค่าตอบแทนรายเดือนไม่เกิน (บาท : คน : เดือน) Compensation - not exceeding (Baht/Month)	เบี้ยประชุมรายครั้งไม่เกิน (บาท : คน : เดือน) Meeting Allowance - not exceeding (Baht/Month)
กลุ่มที่ 4 : รัฐวิสาหกิจขนาดกลาง Group 4 : Medium State Enterprises	8,000	16,000
กลุ่มที่ 5 : รัฐวิสาหกิจขนาดเล็ก Group 5 : Small State Enterprises	6,000	12,000

หมายเหตุ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดอยู่ในกลุ่มที่ 3 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ ตามข้อ 2 (2)

Remarks The State Railway of Thailand is in the group no. 3 Large State Enterprise according to Group no. 2 (2)

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้รัฐวิสาหกิจจ่ายเฉพาะเบี้ยประชุมให้กับกรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่เข้าร่วมประชุม เป็นจำนวนเท่ากัน ในอัตรา 0.5 เท่าของเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

2) การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนให้กับผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามสัดส่วนระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง โดยจ่ายให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจในอัตรา 2 เท่าของค่าตอบแทนรายเดือนกรรมการรัฐวิสาหกิจ

3) การจ่ายเบี้ยประชุมให้ประธานในที่ประชุมในอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 25 ของเบี้ยประชุมกรรมการ
   3.1) การประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการแต่ละคณะเป็นรายครั้ง เดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุสมควรอาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี
   3.2) การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐวิสาหกิจที่เข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่ากัน รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน และหากกรรมการอื่นนั้นเป็นบุคลากรของรัฐวิสาหกิจ และการประชุมนั้นในทาง

In the meeting of sub-board, sub-committee or other working group, state enterprise shall provide directors of state enterprise and other attending directors the management fee in the rate 0.5 times of the management fee rate specified in the criteria.

2) Monthly compensation for directors of state enterprises is pro-rata to the term of office. The state enterprise's Chairman receives a double rate of the monthly compensation for directors of state enterprise.

3) Management fee for chairman of the board is paid in increasing rate by 25 percent of directors' management fee rate.
   3.1) In the board of directors' meeting, the management fee is paid once a month. In any reasonable necessity, the management fee may be paid more than once a month, but not more than 15 times per year.
   3.2) In the meeting of sub-board, sub-committee or other working group, directors of state enterprise and directors not being personnel of state enterprise shall receive equivalent management fees. However, the entire working group shall not exceed 2 and 1 working group is allowed monthly. In case such other directors are personnel of state enterprise, and the meeting, under

ปฏิบัติของรัฐวิสาหกิจถือได้ว่า เป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่ของบุคลากรนั้น บุคลากรนั้นไม่ได้รับเบี้ยประชุม เนื่องจากเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่

3.3) การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กับพนักงานการรถไฟฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ในคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ ให้ได้รับเบี้ยประชุมครั้งละ 1,000.- บาท

4) การรถไฟฯ เป็นรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหา และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติให้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาร่วมกับกระทรวงเจ้าสังกัด คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจมีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาล ในการประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจให้จ่ายเบี้ยประชุม เดือนละไม่เกิน 2 ครั้ง และในการประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่นให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการ รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 2 ครั้งต่อเดือน

5) อัตราข้างต้นเป็นอัตราขั้นสูงสุดในการพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนรายเดือน และเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องพิจารณาถึงฐานะการเงินและความสามารถในการจ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณ ขอให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของภาระของงบประมาณประกอบด้วย เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กร ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์นี้ จะไม่มีผลใช้บังคับจนกว่าจะได้ดำเนินการที่จำเป็นตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

the practical term, considered as a duty performance, such personnel shall not receive management fee.

3.3) In the business relations board meeting, the SRT officer appointed as a director of the SRT Business Relations Board shall receive an management fee of 1,000 baht in each session.

4) The State Railway of Thailand is a state enterprise that experiences some issues. Eventually, the State Enterprise Policy Office (SEPO) has passed a resolution to prepare a solution plan under collaboration with the affiliated ministry. SEPO has a vital role in supervising the business operation to ensure effectiveness and achievement in accordance with government policy. At the state enterprise directors' meeting, the management fee is provided not more than 2 times a month. In the meeting of sub-board, sub-committee, or another working group, only 2 working groups are allowed for management fee and not more than 2 times per month.

5) The above is the maximum rate considered for monthly compensation and management fee of directors in a state enterprise, sub-board, sub-committee or another working group. Each state enterprise shall consider its financial status and feasibility as a primary concern. In particular, for the state enterprise that requires a budget, the purpose must be reasonable to minimize the impact on its financial status. The determination and amendment of compensation and management fee under such rate and criteria is not valid unless all legal requirement proceeds.

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0505/15029
ลงวันที่ 25 เมษายน 2562
The Letter of the Secretariat of the Cabinet NorRor. 0505/15029
Dated April 25, 2019

เบี้ยประชุมกรรมการ	Meeting Allowance
คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)	State Enterprise (Not exceeding 2 times/month)
ประธานกรรมการ 25,000.- บาท/ครั้ง	Chairman 25,000.- Baht/meeting
กรรมการ 20,000.- บาท/ครั้ง	Director 20,000.- Baht/meeting
คณะกรรมการชุดย่อย/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานอื่น	Subcommittees/Executive committees/other committees
กรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 คณะ ๆ ละไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)	State Enterprise Committee (Not exceeding 2 committees – 2 times/committee/month)
ประธานคณะ 12,500.- บาท/ครั้ง	Chairman 12,500.- Baht/meeting
กรรมการ 10,000.- บาท/ครั้ง	Director 10,000.- Baht/meeting
กรรมการ (บุคคลภายนอก) 10,000.- บาท/ครั้ง	Director (Outsiders) 10,000.- Baht/meeting
กรรมการอื่น (บุคคลภายใน เช่น กรรมการกิจการสัมพันธ์ฯ) ครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท	Other director (Insiders such as Business Relations Director) not exceeding 1,000 baht

การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

ประธานกรรมการรถไฟฯ ได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ไว้อย่างเป็นทางการเป็นการล่วงหน้าตลอดปี โดยปกติจะมีการประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ทุกวันพฤหัสบดีในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือน และอาจจะมีการประชุมวาระพิเศษเป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม โดยการส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมในรูปแบบเอกสารให้กรรมการรถไฟฯ ล่วงหน้า ก่อนการประชุมเป็นเวลา 4-7 วัน

และได้มีนโยบายลดการใช้กระดาษในการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ โดยให้การรถไฟฯ จัดเก็บข้อมูลประกอบการประชุมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และสามารถจัดส่งระเบียบวาระพร้อมเอกสารประกอบผ่านระบบ Intranet (e-Meeting) ที่มีการพัฒนาเพื่อใช้งานบนอุปกรณ์ Tablet

ระบบการจัดการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (e-Meeting) ได้เริ่มใช้งานตั้งแต่การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2561

SRT Board of Commissioners' Meeting

The Board Chairman has determined the annual schedule of an official meeting of the board of Commissioners in advance. According to the schedule, the meeting is held once a month on Thursdays of the third week of each month. A special meeting could be arranged from time to time as considered necessary. The invitation letter to the meeting and meeting agenda is sent to the board 4-7 days prior to the meeting date.

Having in place policy to minimize using paper in the meeting of the board, SRT hence stores meeting documents in electronic format and it can be delivered via Intranet system (e-Meeting) in order to be compatible for tablets.

The e-Meeting system of which first used in the SRT Board of Commissioner's' meeting No. 11/2561 held on Thursday, June 21, 2018, has been a convenient tool in the meeting, allowing

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 มิถุนายน 2561 สามารถอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการรถไฟฯ ช่วยให้การประชุมเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจ รวมทั้งลดปริมาณการใช้เอกสารประกอบประชุมได้เป็นจำนวนมาก

คณะกรรมการรถไฟฯ มีการเสนอความคิดเห็นอย่างเปิดเผย และเป็นอิสระ มีการจดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้การบันทึกรายงานการประชุมแต่ละระเบียบวาระสำหรับการจัดทำรายงานการประชุม จะประกอบด้วยข้อคิดเห็น ข้อสังเกต รวมถึงข้อเสนอแนะที่สำคัญอันเป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรถไฟฯ แล้ว ในรูปแบบเอกสาร และ Upload ไฟล์เอกสารเข้าระบบ e-Meeting เพื่อให้กรรมการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญในการติดตามการดำเนินงานทั้งด้านการเงินและไม่ใช่ด้านการเงิน โดยกำหนดให้มีระเบียบวาระการรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู การรายงานผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของการรถไฟฯ และติดตามการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายเดือน และมอบหมายให้นำข้อสังเกต ข้อคิดเห็น ของที่ประชุมไปสู่การปฏิบัติ โดยในการรายงานความคืบหน้า ให้ระบุปัญหา/อุปสรรค พร้อมเสนอแนวทางการแก้ไข เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจด้วย

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ มีหน้าที่ในการนัดหมาย จัดทำหนังสือเชิญประชุม จัดเตรียมระเบียบวาระและเอกสารประกอบการประชุม รวมถึงบันทึกรายงานการประชุมให้มีข้อมูลที่สำคัญครบถ้วน จัดส่งให้กรรมการรถไฟฯ รับรอง และจัดเก็บไว้อย่างเป็นระบบ

smooth and fast procedures, assisting in making a decision and decreasing the use of paper significantly.

The SRT Board of Commissioners express their opinion independently while the meeting is noted in written form. In each meeting agenda, the minutes of the meeting consists of opinion, observations and important suggestions beneficial to SRT. The minutes of the meeting certified by the SRT Board of Commissioners is documented and uploaded to e-Meeting system for review by the Board and relevant person.

SRT Board of Commissioners considers the importance of monitoring financial and non-financial operation, determines procedures for reporting work progress to ensure conformity to the recovery plan. Report of budget approval and compliance with the SRT Board of Commissioners' meeting is monitored and presented to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis. Any observation, opinions in the meeting is implemented into practice. Project progress report consists of issues/problems and proposal for solution as a contributing factor for making decision.

Coordination Center and Secretary of the SRT Board of Commissioners has the duty in making an appointment, preparing invitation letter to the meeting, prepare meeting agenda and meeting document, including recording minutes of the meeting to ensure completeness of important information. The minutes of the meeting is submitted to the SRT Board of Commissioners for certification and storage in a systematic place.

สรุปการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการรถไฟฯ และคณะอนุกรรมการต่าง ๆ ในรอบปีงบประมาณ 2563 (15 ตุลาคม 2562-30 กันยายน 2563)

The Meeting Attendance Summary of SRT Board Directors and Other Subcommittees In the fiscal year 2020 (October 15, 2019 – September 30, 2020

ชื่อ - สกุล Name - Surname	ตำแหน่ง Position	คกร. Time	ค่าตอบแทนรายเดือน Monthly Compensation	เบี้ยประชุมรวม Total Meeting Allowance	Risk	เบี้ยประชุมรวม Total Meeting Allowance	CG	เบี้ยประชุมรวม Total Meeting Allowance	บริหารทรัพย์สิน Property Management	เบี้ยประชุมรวม Total Meeting Allowance	Audit	ค่าตอบแทนรวม Total Compen-sation	Ex-Com	เบี้ยประชุมรวม Total Meeting Allowance
นายจิรุตม์ วิศาลจิตร Mr. Chirute Visalachitra	ปกร. Chairman	21/21	230,967.74	525,000.00										
นายชยธรรม์ พรหมศร ** Mr. Chayatan Phromsorn **	คกร. Director	18/21	115,483.87	360,000.00									12/16	80,000.00
นายอำนวย ปรีมนวงศ์ Mr. Amnuay Preemonwong	คกร. Director	21/21	115,483.87	420,000.00					13/13	162,500.00			16/16	200,000.00
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล *** Ms. Trithip Sivakriskul ***	คกร. Director	21/21	115,483.87	420,000.00	6/6	75,000.00			12/12	110,000.00	1/1	6,666.66	14/16	100,000.00
นายธันวา เลาหศิริวงศ์ * Mr. Thanwa Laohasiriwong *	คกร. Director	7/9	42,380.42	140,000.00	1/1	10,000.00	3/3	7,500.00			2/2	75,728.58		
นายพินิจ พัวพันธ์ Mr. Pinit Puapan	คกร. Director	19/21	115,483.87	380,000.00	6/6	60,000.00					3/3	221,935.48		
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์ Mrs. Suksiri Boonyasait	คกร. Director	20/21	115,483.87	400,000.00	6/6	60,000.00					3/3	221,935.48		

หมายเหตุ * นายธันวา เลาหศิริวงศ์ ลาออกจากการเป็นกรรมการรถไฟฯ และกรรมการชุดย่อยทุกชุด ตั้งแต่วันที่ 21 ก.พ. 2563
** คณะอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ แต่งตั้งเมื่อวันที่ 29 พ.ค 2563
*** เมื่อวันที่ 21 ก.ย. 2563 ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ และประธานอนุกรรมการด้าน CG โดยยกเลิกการเป็นอนุกรรมการ Ex-com และอนุกรรมการกำกับด้านบริหารทรัพย์สิน เบี้ยประชุมรวม ตามหลักเกณฑ์การจ่ายค่าเบี้ยประชุมคณะอนุกรรมการชุดย่อยต่าง ๆ สามารถจ่ายได้เดือนละไม่เกิน 2 คณะ ๆ ละไม่เกิน 2 ครั้ง

Remarks * Mr. Thanwa Laohasiriwong has resigned from Board of director and all subcommittees since February 21, 2020
** Appointed as Subcommittee for Strategy on May 29, 2020
*** Appointed as Audit Committee and Subcommittee for Corporate Governance on September 21, 2020 and not be Subcommittee for Ex-com and Property Management anymore
Total Meeting Allowance According to the payment regulations of meeting allowance for other subcommittee is allowed to not exceeding 2 subcommittees and 2 times/ subcommittee /month

คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ประธานกรรมการรถไฟฯ ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ ชุดย่อย เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟฯ ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายพินิจ พัวพันธ์
ประธานกรรมการ

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
กรรมการ

นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
กรรมการ
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
เลขานุการ

มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยงานตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 หลักเกณฑ์ และแนวทางการปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ จัดทำกฎบัตรด้านการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมถึงให้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส

คณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
ประธานอนุกรรมการ

นายพินิจ พัวพันธ์
อนุกรรมการ

The Board of Commissioners and sub-committee

To ensure the best performance of the SRT Board of Commissioners, the Chairman of the SRT Board of Commissioners has appointed a sub-board/sub-committee to supervise the operation of SRT.

Audit Committees of the State Railway of Thailand

Mr. Pinit Puapan
Chairman of the Board

Miss Trithip Sivakriskul
Committee

Mrs. Suksiri Boonyasait
Committee
Director of Internal Audit Department Secretary

The committee's duty and responsibility are as described in the regulation of the Finance Ministry regarding the Audit Committee and Internal Audit of the State Enterprise B.E. 2555 (2012), criteria and code of practice of the Audit Committee in state enterprise. The committee prepares an audit charter to be consistent with the scope of responsibility in SRT business . The audit charter is under approval of the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. The committee shall prepare an annual operation plan and propose to SRT Board of Commissioners for consideration prior to each fiscal year. The operation results and suggestions are made at least quarterly to the SRT Board of Commissioners.

Subcommittee for Risk Management and Internal Audit

Ms. Trithip Sivakriskul
Chairman of the Subcommittee

Mr. Pinit Puapan
Subcommittee

นายธันวา เลาหศิริวงศ์ อนุกรรมการ	Mr. Thanwa Laohasiriwong Subcommittee
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์ อนุกรรมการ	Mrs. Suksiri Boonyasait Subcommittee
ผู้ว่าการรถไฟฯ เลขานุการ	Governor Secretary
ผู้อำนวยการศูนย์บริหารความเสี่ยง ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1	Chief, Risk Management Center Assistant Secretary No. 1
หัวหน้ากองประสานและติดตามความเสี่ยง ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2	Chief, Coordination and Follow-up Risk Division Assistant Secretary No. 2
หัวหน้ากองบริหารและพัฒนา ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3	Chief, Administration and Development Division Assistant Secretary No. 3

พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการควบคุมภายใน และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ กำกับและตรวจสอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการควบคุมภายในที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ให้จัดทำแผนการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนการดำเนินงานก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงานรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการบริหารความเสี่ยง และคู่มือการควบคุมภายใน พิจารณาให้ความเห็นชอบค่าระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ (Risk Appetite : RA) และช่วงเบี่ยงเบนของระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้(Risk Tolerance : RT) พิจารณาให้ความเห็นชอบความเสี่ยงระดับองค์กรและแผนบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ

The committee shall give opinions and suggestions on risk management and internal control policy, give opinion prior to submit to the SRT Board of Commissioners for the approval. The committee shall supervise and review to ensure all departments' compliance with the risk management and internal control policy, and the risk management and internal control of the SRT is adequate and sufficient. The committee shall prepare a charter on risk management and internal control to be consistent with the SRT's scope of responsibility. The audit charter is under approval of the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. Prior to the next fiscal year, the committee shall prepare an annual plan for risk management and internal control operation and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration and approval. The operation results and suggestions are made at least quarterly to the SRT Board of Commissioners.

The committee shall consider and approve the risk management and internal control guidance, consider and approve Risk Appetite (RA) and Risk Tolerance (RT). The committee shall consider and approve corporate risk and SRT's risk management

ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง รวมทั้งติดตามตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน รวมถึงการสร้างวัฒนธรรมด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับค่านิยมของการรถไฟฯ เพื่อให้การบริหารจัดการของการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพ

plan, including monitoring, auditing, and assessing compliance to risk management plan at least quarterly. The committee shall consider and give an opinion on the assessment report of internal control under the Ministry of Finance criteria, including monitoring, auditing, and assessing compliance to the internal control improvement plan at least quarterly. Consider and give opinions on the development of risk management system and internal control, including creating SRT's risk management culture and internal control to meet SRT's value to ensure effective management of SRT.

คณะอนุกรรมการกำกับและติดตามการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายอำนวย ปรีมนวงศ์
ประธานอนุกรรมการ

ผู้ว่าการรถไฟฯ
อนุกรรมการ

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
อนุกรรมการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
เลขานุการ

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1

หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

Subcommittee for SRT properties management

Mr. Amnuay Preemonwong
Chairman of the Subcommittee

Governor
Subcommittee

Chairman of the Subcommittee
Subcommittee

Director Property Management & Development Department
Secretary

Director, Land Development Project Administration Department
Assistant Secretary No. 1

Chief, Land Ownership Management Bureau
Assistant Secretary No. 2

Chief of Marketing Management Bureau
Assistant Secretary No. 3

มีหน้าที่กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพย์สินอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฯ พิจารณาเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สินประเภทอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฯ ให้มี

The committee shall determine the direction of SRT operation relating to real estate management and other properties in association with SRT's real estate. The committee shall consider procurement benefits from real estate and other properties in association with SRT's real estate for the highest effectiveness

ประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่การรถไฟฯ กำกับดูแล เร่งรัด ติดตาม การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ รวมทั้งโครงการด้านอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นสมควร ให้เป็นไปตามนโยบาย กำหนดกลยุทธ์ เพื่อให้การดำเนินงาน การเร่งรัด กำกับดูแล และติดตามการดำเนินการตามแผนวิสาหกิจ ด้านการบริหารทรัพย์สินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และการบริหารการจัดการประโยชน์ในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เชิญบุคคลนิติบุคคลหน่วยงานภายนอก หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูล ความเห็น หรือข้อเสนอแนะในเรื่องที่เกี่ยวข้อง หรือขอเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับทรัพย์สินของการรถไฟฯ ประเภทอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อมอบหมายให้ปฏิบัติงานเฉพาะกรณีได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการพัฒนาทรัพย์สินให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รายงานผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะต่อประธานกรรมการรถไฟฯ

and interest to SRT. The committee shall supervise, accelerate, monitor the establishment of subsidiaries for administration of the SRT's property, including real estate projects and other assets, as SRT will consent to ensure compliance with policy. The committee shall determine strategies for the operation, the acceleration, the supervision, and the monitoring the state enterprise operation plan, property administration to ensure that all projects be on the plan and to manage the property for a better performance. The committee shall invite the third party or require SRT staff to provide information, opinions or suggestions in related subjects or request an evidence related to SRT's properties, real estates and other properties for consideration, and appoint working groups for special case as appropriate and necessary. The committee shall prepare the charter regarding property development to be consistent with the SRT's business and operation plan. The charter shall be approved and reviewed by the SRT Board of Commissioners at least once a year. The operation results and suggestions are made at least once a year to the SRT Chairman of the Board of Commissioners.

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
ประธานอนุกรรมการ

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
อนุกรรมการ

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
อนุกรรมการ

รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
อนุกรรมการ

ผู้อำนวยการบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
อนุกรรมการ

หัวหน้าสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ
เลขานุการ

Subcommittee for Corporate Governance and Social Responsibility

Ms. Trithip Sivakriskul
Chairman of the Subcommittee

Deputy Governor of Traffic Business Cluster
Subcommittee

Deputy Governor of Infrastructure
Subcommittee

Deputy Governor of Strategy
Subcommittee

Director, Land Development Project Administration Department
Subcommittee

Chief, Inspector Governor
Secretary

หัวหน้ากองปฏิบัติการตรวจการ	Chief, Inspection Management Division
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1	Assistant Secretary no.1
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ	Office Inspector Governor
หัวหน้างานวิเคราะห์และประเมินผล	Chief, Chief Analysis and Evaluate Section
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2	Assistant Secretary no.2
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ	Office Inspector Governor

มีหน้าที่พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) และความรับผิดชอบต่อสังคมโดยรวม และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ตรวจสอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารตามหลักธรรมาภิบาลของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการกำกับดูแลที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรมีประสิทธิภาพ เชิญหน่วยงานต่าง ๆ หรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ให้ชี้แจงให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

The committee's duty is to provide opinions and suggestions about administration policy to be in conformity with the Good Governance and social responsibility including giving opinions prior to proposing to SRT Board of commissioner for the approval. The committee shall review a compliance with the good corporate governance and social responsibility among all departments and ensure the adequacy and integrity of SRT's corporate governance. The committee shall give opinions, suggestions related to the development of a good supervision system under good corporate governance principles and social responsibility to ensure effectiveness to the entire corporate administration. The committee shall invite agencies or SRT staff to provide information or to deliver evidence relating to work operation as a supplementary factors for the sub-committee. The committee shall invite experts or qualified person for advice or suggestions as considered appropriate. The committee shall prepare the charter regarding good corporate governance and social responsibility to be consistent with SRT's business and operation plan. The charter shall be approved by the SRT Board of Commissioners and reviewed at least once a year.

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟแห่งประเทศไทย

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ประธานกรรมการ	Mr. Niruj Maneepun Chairman of the board
นายวรวุฒิ มาลา กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Voravuth Mala Employer Representative Director
นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Sujit Chaosirikul Employer Representative Director

Board of Committee for Business Relations of the State Railway of Thailand

นายไพบูลย์ สุจิรังกุล กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Paibul Sugirungkul Employer Representative Director
นายฐากูร อินทรชม กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Takun Indarachome Employer Representative Director
นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์ กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Watcharachan Sirisuwannatash Employer Representative Director
นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Sittichai Boonsermsuk Employer Representative Director
นายสุชีพ สุขสว่าง กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Sucheep Suksawang Employer Representative Director
นายสมจิตต์ ทองคำขาว กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง	Mr. Somchit Thongkhumkhaw Employer Representative Director
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล กรรมการและเลขานุการ	Director, Human Resource Department Director and Secretary
นายสาวิทย์ แก้วหวาน กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Sawit Kaewwan Employee Representative Director
นายภิญโญ เรือนเพ็ชร กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Pinyo Ruanpet Employee Representative Director
นายสุพิเชฐ สุวรรณชาตรี กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Supichet Suwanchatree Employee Representative Director
นายสุภวัฒน์ รัตนคชา กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Suwat Rattanakhacha Employee Representative Director
นายศุภชัย ใบบาง กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Supachai Baibang Employee Representative Director
นายสำเริง นากระโทก กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Sumrerng Nakrathok Employee Representative Director
นายวิรุฬห์ สะแกคุ้ม กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Wirun Sakaekum Employee Representative Director
นายสราวุธ สราญวงศ์ กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง	Mr. Sarawut Saranwong Employee Representative Director

นายปิยพันธ์ ชำนาญภักดี
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

Mr. Piyaphan Chamnanpakdee
Employee Representative Director and Assistant Secretary

Chief, Employee Relations and Assistant Secretary
Welfare Division

หน้าที่พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของการรถไฟฯ ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการแรงงานสัมพันธ์ หาทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในการรถไฟฯ พิจารณาปรับปรุงระเบียบข้อบังคับในการทำงานอันจะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้างและการรถไฟฯ ปรึกษาหารือ เพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือสหภาพแรงงาน รวมถึงการร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย ปรึกษาหารือ เพื่อพิจารณาปรับปรุงสภาพการจ้าง แต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม โดยมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย และปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543

The committee shall consider and give opinions on improving performance efficiency of SRT's operation, including promoting and developing labor relations. The committee shall seek for the approach to create a coalition and resolve a conflict within SRT. The committee shall consider on an improvement and amendment of working regulation which being beneficial to employer, employees, and SRT. The committee shall give consultation to find a solution based on complaints from employees or labour union, including the complaints related to discipline penalty. The committee shall give a consultation in order to make an amendment to the employment and appoint proper working group under the authority as assigned by the Board of Commissioners and compliance as described in the State Enterprise Labor Relations Act B.E. 2543.

คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายอำนวย ปรีมนวงศ์
ประธานกรรมการ

นายชยธรรม์ พรหมศร
กรรมการ

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
กรรมการ

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม
กรรมการ

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการ

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เลขานุการ

หัวหน้ากองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
ผู้ช่วยเลขานุการ

Board of Committee for Procurement of the State Railway of Thailand

Mr. Amnuay Preemonwong
Chairman of the board

Mr. Chayatan Phromsorn
Committee

Ms. Trithip Sivakriskul
Committee

The Representative of Ministry of Transport
Committee

The Representative of State Enterprise Policy Office
Committee

Director, Human Resource Department
Secretary

Chief, Human Resource Division
Assistant Secretary

มีหน้าที่กำหนดขั้นตอนการสรรหาผู้ว่าการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามหนังสือของกระทรวงการคลังที่ กค 0803.5/ว.90 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2551 และตามพระราชบัญญัติการรถไฟฯ พ.ศ. 2494 มาตรา 31 วรรคสอง การแต่งตั้งผู้ว่าการรถไฟฯ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี กำหนดคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาวิธีการสรรหา และดำเนินการสรรหาให้ได้ผู้ที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นผู้ว่าการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550 เสนอรายชื่อบุคคลที่เหมาะสมจะดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ต่อคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาเสนอชื่อให้คณะกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนต่อไป แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อช่วยปฏิบัติงานที่ของคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการรถไฟฯ ได้ตามเหมาะสม

คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายอำนวย ปรีมนวงศ์
ประธานอนุกรรมการ

นายชยธรรม์ พรหมศร
อนุกรรมการ

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
อนุกรรมการ

รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
เลขานุการ

หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณารายงานการแสดงผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินการปฏิบัติงานที่คณะกรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความเห็นชอบ

The committee's duty is to determine procedures for recruitment of SRT Governor in accordance with the Ministry of Finance letter KorKhor 0803.5/Wor.90 dated August 21, 2008 and the Railway Business Act B.E. 2494, Section 21, Paragraph two. The appointment of SRT Governor shall be approved by the Cabinet. The committee shall determine general qualifications and special qualifications for the position, nomination criteria and procedures to recruit governor who is skilled and competent that suitable to the SRT Governor position and meet Standard Qualifications of State Enterprise Directors and Employees Act (Volume 6) B.E. 2550. The committee shall propose a list of qualified persons to undertake the SRT Governor position to the SRT Board of Commissioners. Eventually, the Board of Commissioners will consider the compensation rate. The committee shall then appoint a working group to assist the committee's duties in recruiting SRT Governor as appropriate.

Subcommittee for SRT Governor Performance Assessment

Mr. Amnuay Preemonwong
Chairman of the Subcommittee

Mr. Chayatan Phromsorn
Subcommittee

Ms. Trithip Sivakriskul
Subcommittee

Mr. Ek Sittivaekin
Secretary

Chief, Policy and Planning Bureau
Assistant Secretary

The committee shall consider and determine criteria and approach to assess SRT Governor's performance. The committee shall give opinions on performance and assessment indicator of SRT Governor. The committee shall consider report of SRT Governor's performance under the criteria and assessment method

แล้วรายงานผลการประเมินของการปฏิบัติของผู้ว่าการรถไฟฯ เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาจัดทำกฎบัตรว่าด้วยการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

as approved by the SRT Board of Commissioners. The committee shall prepare an assessment result of SRT Governor and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration. The committee shall prepare a charter regarding Governor's performance assessment to be consistent to the SRT's scope of responsibility. The charter shall be approved by the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year.

คณะอนุกรรมการพิจารณาการแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายตำแหน่งรองผู้ว่าการ (นักบริหาร 14)

กรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ มอบหมาย
ประธานอนุกรรมการ

กรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ มอบหมาย
อนุกรรมการ

ผู้ว่าการรถไฟฯ
อนุกรรมการ

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลหรือผู้แทน
เลขานุการ

หัวหน้ากองการบุคคล
ผู้ช่วยเลขานุการ

Subcommittee for the Consideration of Deputy Governor Promotion and Relocation (Executive 14)

SRT Board of Director Appointed by SRT Committee
Subcommittee Chairman

SRT Board of Director Appointed by SRT Committee
Subcommittee

Governor
Subcommittee

Director, Human Resource Department or Representative
Secretary

Chief, Human Resource Division
Assistant Secretary

มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนในการพิจารณาคัดเลือกแต่งตั้งเลื่อนระดับ และการแต่งตั้งโยกย้ายตำแหน่งรองผู้ว่า (นักบริหาร 14) เพื่อให้เกิดความเหมาะสมเป็นธรรมกับพนักงานการรถไฟฯ ผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณากลั่นกรองการแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายรองผู้ว่าการฯ (นักบริหาร 14) ให้ถูกต้องตามระเบียบ ข้อบังคับ ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

The committee's duty is to determine criteria, approach, procedures in consideration, promotion and relocation Deputy Governor (Executive level 14) for the fairness and justice among SRT staff and relevant person. The committee shall screen the promotion and relocation of the Deputy Governor (Executive level 14) to meet regulations, rules, prior to proposing in the SRT's Board of Commissioners' meeting.

ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 16 มกราคม 2563 ที่ประชุมมีมติ มอบให้ นายอำนวย ปรีมนวงศ์ กรรมการรถไฟฯ เป็นประธานอนุกรรมการ และนายชยธรรม์ พรหมศร กรรมการรถไฟฯ เป็นอนุกรรมการ

In the SRT Board of Commissioners' meeting no. 2/2563 held on January 16, the meeting passed a resolution assigning Mr. Amnuay Preemonwong, Board of Commissioners as a Chairman of the Subcommittee and Mr. Chayatan Phromsorn, SRT Board of Commissioners as a member of committee.

คณะอนุกรรมการ (Executive Committee) กลั่นกรองเรื่องที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ

นายอำนวย ปรีมนวงศ์
ประธานอนุกรรมการ

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
อนุกรรมการ

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
อนุกรรมการ

นายชนินทร์ แก่นหิรัญ
อนุกรรมการ

ผู้ว่าการรถไฟฯ
อนุกรรมการและเลขานุการ

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1

ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

หัวหน้ากองกลาง สำนักงานผู้ว่าการ
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

มีหน้าที่พิจารณา ตรวจสอบ กลั่นกรองข้อมูลต่าง ๆ ที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับการรถไฟฯ และระเบียบการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำดับความสำคัญของเรื่อง เพื่อจัดเข้าระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ติดตาม เร่งรัด ความคืบหน้าของโครงการต่าง ๆ ที่มีความสำคัญ และรายงานให้คณะกรรมการรถไฟฯ ทราบเป็นประจำทุกเดือน มีอำนาจเรียกเอกสาร เชิญบุคคล จากฝ่าย/สำนักงาน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบหรือให้ข้อมูลได้

Subcommittee Board (Executive Committee) for Information Screening for SRT Proposal

Mr. Amnuay Preemonwong
Chairman of the Subcommittee

Ms. Trithip Sivakriskul
Subcommittee

Mr. Sorapong Paitoonphong
Subcommittee

Mr. Chanin Kaenhirun
Subcommittee

Governor
Subcommittee and Secretary

Chief, Governor Bureau
Assistant Secretary no.1

Chief, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center
Assistant Secretary no.2

Chief, General Affairs Division
Assistant Secretary no.3

The committee shall consider, audit, and screen all documents that are proposed to the SRT Board of Commissioners to ensure compliance with the laws, SRT's articles of association and relevant SRT's regulations. The committee shall prioritize the importance of agenda to arrange in the SRT Board of Commissioners' meeting. The committee shall follow up, accelerate important project progresses, and reported to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis. The committee is authorized to request the document or invite a person from the department/office or related agencies for investigation or giving information.

คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
ประธานอนุกรรมการ

นายพินิจ พัวพันธ์
อนุกรรมการ

ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
อนุกรรมการ

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เลขานุการ

มีหน้าที่พิจารณาค่าตอบแทน ดำเนินการกำหนดผลตอบแทนและเจรจาต่อรองผลตอบแทนกับบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ว่าการรถไฟฯ ตามหลักเกณฑ์ และแนวทางการจ่ายค่าตอบแทนของผู้บริหารสูงสุดตามสัญญาจ้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2543 และวันที่ 22 มิถุนายน 2547 เชิญบุคคลภายนอกเข้าร่วมประชุม และให้ข้อคิดเห็นพร้อมทั้งข้อมูลเอกสาร เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาได้ตามความเหมาะสม จัดทำร่างสัญญาจ้างบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ว่าการรถไฟฯ เสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบก่อนเสนอผลการพิจารณาพร้อมร่างสัญญาจ้างต่อคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา

นายชนินทร์ แก่นหิรัญ
ประธานอนุกรรมการ

นางพฤฒิพร เนติโพธิ์
อนุกรรมการ
อธิบดีอัยการ สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย

นายยุทธพงษ์ อภิรัตนรังสี
อนุกรรมการ
รองอธิบดีอัยการ สำนักงานนโยบายยุทธศาสตร์งบประมาณ

Subcommittee for the Consideration of SRT Governor Compensation

Mrs. Suksiri Boonyasait
Chairman of the Subcommittee

Mr. Pinit Puapan
Subcommittee

The Representative of State Enterprise Policy Office
Subcommittee

Director, Human Resource Department
Secretary

The committee shall consider the compensation, determine compensation and negotiate compensation rate with the person nominated as an SRT's Governor under criteria and compensation guidance for top executives as per employment contract, and the Cabinet's resolution passed on June 13, 2000 and June 22, 2004. The committee shall invite the third party to attend the meeting and give opinions, including documentation as a supporting factor in consideration. The committee shall prepare employment contract for the nominated person for SRT Governor. The committee shall propose to the SRT Board of Commissioners for consideration and propose to the Ministry of Finance for approval. The committee shall propose the consideration result, including draft of employment contract to the SRT Board of Commissioners for further procedures.

Subcommittee for Legal and Contracts

Mr. Chanin Kaenhirun
Chairman of the Subcommittee

Mrs. Preuttiporn nethipo
Subcommittee
Director General, Legal Advisory Office

Mr. Yuttaphong Aphiratrangsi
Subcommittee
Deputy Director General, Department of Policy, Strategy and Budget Planning

นายวัชรินทร์ ภาณุรัตน์ อัยการพิเศษฝ่าย อนุกรรมการ	Mr. Watcharin Panurat, Executive Director Subcommittee
นายเสรี นนทสูติ อนุกรรมการ	Mr. seree nonthasoot Subcommittee
นายสุทัศน์ โมงขุนทด อนุกรรมการ	Mr. Sutat Mongkhuntod Subcommittee
รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เลขานุการ	Deputy Governor of Administration Secretary
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1	Director, Stores Department Assistant Secretary no.1
หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2	Chief, Legal Bureau Assistant Secretary no.2
รองผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3	Deputy Director, Stores Department Assistant Secretary no.3
หัวหน้ากองสอบสวน สำนักงานอาณาบาล ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 4	Chief, Legal Investigation Division, Legal Bureau Assistant Secretary no.4
หัวหน้ากองนิติการ สำนักงานอาณาบาล ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 5	Chief, Legal Research Division, Legal Bureau Assistant Secretary no.5
หัวหน้ากองเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 6 ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ	Chief, Secretarial Division Assistant Secretary no.6 Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center

มีหน้าที่ให้คำปรึกษา แนะนำ และพิจารณากลั่นกรองร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาที่สำคัญแก่คณะกรรมการรถไฟฯ เชิญบุคคล หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูลความเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อกฎหมาย หรือขอเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม แต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาช่วยดำเนินงานตามความเหมาะสม จัดทำกฎบัตร ด้านกฎหมาย ด้านกฎหมายและสัญญาให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดย

The committee's duty is to give advice and consultation and to consider the draft of bill, regulations, rules, contracts, including considering legal dispute and major contractual clauses to the SRT Board of Commissioners. The committee shall invite a person or require SRT staff in giving opinions, suggestions, legal articles, or any document related to the performance of the committee. The committee shall invite experts or qualified person for consultation as considered appropriate. The committee may appoint a working group to assist in work as consider proper. The committee shall prepare a charter regarding law, legal fields, and contract

ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง พิจารณาวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 พิจารณาวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายตามที่คณะกรรมการรถไฟฯ คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการรถไฟฯ แต่งตั้งหรือผู้ว่าการรถไฟฯ ร้องขอ

to meet with the scope of responsibility of the SRT operation, and such charter must be approved and reviewed at least once a year by the SRT Board of Commissioners. The committee shall diagnosis problems relating to compliance with the Procurement and Material Administration of the Government Sector Act B.E. 2560 and the regulations of the Ministry of Finance regarding the procurement and Materials Administration of Government Sector B.E. 2560. The committee shall consider and diagnosis the legal matters as requested by the SRT Board of Commissioners, committee or SRT Governor.

คณะอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ของการรถไฟแห่งประเทศ

นายชยธรรม์ พรหมศร ประธานอนุกรรมการ	Mr. Chayatan Phromsorn Chairman of the Subcommittee
ผู้ว่าการรถไฟฯ อนุกรรมการ	Governor Subcommittee
นางพิมพร โอวาสิทธิ์ อนุกรรมการ	Mrs. Pimporn Ovasith Subcommittee
นายกฤษฎา บุณยสมิต อนุกรรมการ	Mr. Kritsada Boonyasamit Subcommittee
พล.อ.ท.ศิริพงษ์ สุภาพร อนุกรรมการ	Air marshal Siriphong Suphaphon Subcommittee
นายเบญจพล นาคประเสริฐ อนุกรรมการ	Mr. Benjaphol Narkprasert Subcommittee
รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ อนุกรรมการ	Deputy Governor of Strategy Subcommittee
รองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการ อนุกรรมการ	Deputy Governor of Administration Subcommittee
รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน อนุกรรมการ	Deputy Governor of Infrastructure Subcommittee
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า อนุกรรมการ	Deputy Governor of Electrified Rail Management Subcommittee
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ อนุกรรมการ	Deputy Governor of Traffic Business Cluster Subcommittee

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน อนุกรรมการ	Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster Subcommittee
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน อนุกรรมการ	Deputy Governor of Property Management Business Cluster Subcommittee
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา เลขานุการ	Chief, Policy and Planning Bureau Secretary
รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1	Deputy Director Human Resource Department Assistant Secretary no.1
ผู้อำนวยการศูนย์นโยบายและวิจัยพัฒนา ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2	Chief, Policy and Service Research Development Center Assistant Secretary no.2
ผู้อำนวยการศูนย์ประสานแผนและงบประมาณ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3	Chief, Planning and Budget Coordination Center Assistant Secretary no.3

มีหน้าที่กำหนดกลยุทธ์ ยุทธศาสตร์แนวทางการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางการตัดสินใจเชิงรุกเกี่ยวกับการดำเนินงาน ด้านนโยบาย ยุทธศาสตร์ และการบริหารจัดการการรถไฟฯ พิจารณากำหนดทิศทาง กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานระยะยาว และแผนปฏิบัติการรายปี เชิญบุคคล หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูล ความเห็น ข้อเสนอแนะ หรือขอเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อมอบให้ปฏิบัติงานเฉพาะกรณีได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม จัดทำกฎบัตรด้านกลยุทธ์ ยุทธศาสตร์การรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

The committee's duty is to determine strategy, tactics, and analysis guidance and to propose proactive measures or decision making relating to operation, policy, strategy, and administration of SRT. The committee shall determine direction, strategy and long-term operation plan and annual operation plan. The committee shall invite a person or require SRT staff in giving opinions, suggestions, legal articles, or any document related to the performance of the committee. The committee shall invite experts or qualified person for consultation as considered appropriate. The committee may appoint a working group to assign work as the case may be based on necessity and reasonableness. The committee shall prepare a charter regarding strategy and tactics to meet with the scope of responsibility of the SRT operation and such charter must be approved and reviewed at least once a year by the SRT Board of Commissioners.

คณะทำงานกำกับกฎหมายและกฎระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย	**Working Group for Legal and Regulations of the State Railway of Thailand**
รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ ประธานคณะทำงาน	Deputy Governor of Strategy Chairman of the Working Group

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล คณะทำงาน	Director, Human Resource Department Working Group
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ คณะทำงาน	Director of Traffic Operation Department Working Group
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล คณะทำงาน	Chief, Mechanical Engineer Working Group
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา คณะทำงาน	Chief, Civil Engineer Working Group
หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล คณะทำงาน	Chief, Legal Bureau Working Group
ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ คณะทำงาน	The Representative of the State Railway Workers' Union of Thailand Working Group
หัวหน้ากองวินัยและสวบสวน ฝ่ายทรัพยากรบุคคล เลขานุการ	Chief, Discipline and Examination Division, Human Resource Department Secretary
หัวหน้างานมาตรฐานวินัยและปกครอง ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1	Chief, Disciplinary Standards and Administration Litigation Section Assistant Secretary no. 1
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล หัวหน้างานวิชาการ สำนักงานอาณาบาล ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2	Human Resource Department Chief, Legal Research Section, Legal Bureau Assistant Secretary no. 2

มีหน้าที่กำหนดกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework)และสื่อสารให้ความรู้ส่งเสริมและให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติของการรถไฟฯ ในการปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) กำหนดไว้อย่างถูกต้อง สื่อสาร อบรม และการให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ เพื่อส่งเสริมให้ตระหนักถึงการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศต่าง ๆ ทั้งจากภายในและภายนอกองค์กร ที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเองและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบองค์กร เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร รวมถึงข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับ

The committee's duty is to determine the compliance framework and communicate and give advice to SRT operating staff to ensure the compliance. The committee shall communicate, train and give advice to SRT operating staff to raise awareness on working under the law, regulations, rules, orders, notifications from within and outside the organization which related to their own duty and responsibility including the effect that may occur as a result of non-observance to the law and organization rules. The committee shall act as a center in collecting legislation provision, organization rules including important information relating the SRT. The committee shall make an annual report the supervision performance on law and corporate rules compliance to SRT, which cover the Compliance Policy Review,

การรถไฟฯ รายงานผลการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กรประจำปีต่อการรถไฟฯ โดยครอบคลุมถึงผลการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร(Compliance Policy) ผลการไม่ปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) การกระทำผอด ฝ่าฝืน กฎหมายและระเบียบองค์กร และเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินงานระบบบริหารจัดการองค์กรที่สำคัญ รวมถึงในเรื่องการควบคุมภายในและการกลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ อยู่ในระดับมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และให้มีการดูแลติดตามผลการดำเนินงานทั้งระยะสั้นและระยะยาวของการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมายการรถไฟฯ จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานในด้านต่าง ๆ ดังนี้

คณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้ว่าการรถไฟฯ
ประธานคณะทำงาน

รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม
คณะทำงาน

มีหน้าที่กำหนดและทบทวนนโยบายการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ อย่างน้อยปีละครั้ง กำหนดแนวทางและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอกและผู้ตรวจสอบภายนอก พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการบริหารความเสี่ยง กรอบการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร และติดตามผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงเพื่อรายงานผลต่อคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง ทบทวนและพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการควบคุมภายใน ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายในของการรถไฟฯ อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะ

result of non-observance to the compliance framework, violation, offence to the law and corporate rules and to give suggestions and solution thereof.

In addition, to maintain standard of major corporate administration, including internal control system and screening prior to proposing to the SRT Board of Commissioners, and to ensure the monitoring of operation result whether short and long-term to achieve the target set forth, the SRT has appointed the following working groups.

Working Group for risk management, internal control and monitoring operation of SRT.

SRT Governor
Chairman of the working group

All 7 Deputy Governors
Working Group

The duty is to determine and review SRT's internal control and risk management policy at least once a year, to determine direction and give suggestion in improvement of internal control and risk management under observation of external assessor and external auditor, to consider and approve guidance/risk management direction, administration framework that cover the entire organization, to monitor a compliance with the risk management plan and report to the Risk Management Committee, to review and consider internal control guidance/direction, to monitor the compliance with SRT's internal control improvement plan at least every quarter, to consider and approve result of internal control assessment conducted by subordinate to ensure consistency to the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Internal Control Standard B.E. 2544 which includes Internal Control Assessment Certificate (Form PorOr. 1), Internal Control Component Assessment Report (Form PorOr. 2), and Internal Control Improvement Plan (PorOr. 3) prior reporting to

กรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.1) รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.2) และรายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.3) ก่อนรายงานต่อคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน คณะกรรมการรถไฟฯ และคณะกรรมการตรวจสอบ ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงการติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ อันจะส่งผลให้เกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของการรถไฟฯ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟฯ รวม 8 ชุด ดังนี้

1. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของกลุ่มยุทธศาสตร์ มีรองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
2. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของกลุ่มอำนวยการ มีรองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
3. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน มีรองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
4. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า มีรองผู้ว่าการ

the State Audit Office of the Kingdom of Thailand, SRT Board of Directors and Audit Committee within November of every year and to administrate and monitor operation indicator as per memorandum of operation result assessment, state enterprise plan, SRT recovery plan, and to monitor the budget request to maintain within the range specified.

Working Group for risk management, internal control and monitoring operation of the State Railway of Thailand.

To ensure the effectiveness and systematic integration in risk management, internal control and operation in departments, including the monitoring of SRT performance, that will lead to highest benefit of other operations, SRT has appointed 8 committees to monitor the risk management, internal control and SRT operation as follows.

1. Risk Management, Internal Control and Operation of Strategy Working Group - Chaired by Deputy Governor of Strategy, members of the group are from the agencies under the Strategy Cluster.
2. Risk Management, Internal Control and Operation of Administration Working Group - Chaired by Deputy Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration Cluster
3. Risk Management Monitoring, Internal Control and Operation of Infrastructure Working Group - Chaired by Deputy Governor of Infrastructure, members of the group are from the agencies under Infrastructure Cluster
4. Risk Management, Internal Control and Operation of Electrified Rail Management Working Group - Chaired by Deputy Governor of Electrified Rail Management, members of the group are from the agencies under the Electrified Rail Management Cluster
5. Risk Management, Internal Control and Strategic Business Traffic Working Group - Chaired by Deputy Governor of Traffic

กลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

5. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
6. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
7. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
8. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มหน่วยงานขึ้นตรงการรถไฟฯ มีผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร เป็นประธานคณะทำงาน และศหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

ทุกคณะทำงานจะมีหัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา ร่วมเป็นคณะทำงาน และหัวหน้ากองบริหารและพัฒนาศูนย์บริหารความเสี่ยง เป็นคณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ในการกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามนโยบายการควบคุมภายในของการรถไฟฯ กำกับดูแลการกำหนดแผนงานในการปรับปรุงระบบการควบคุมภายในตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอก ผู้ตรวจสอบภายนอก และผู้ตรวจสอบภายใน ตามแนวทางและข้อเสนอแนะของคณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ กำกับดูแลและพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปย.1) และรายงานการประเมินผลและการปรับปรุง

Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Traffic Business Cluster

6. Risk Management, Internal Control and Operation of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster
7. Risk Management, Internal Control and Operation of Property Management Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Property Management Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Property Management Business Cluster
8. Risk Management, Internal Control and Operation of the agencies that attached to SRT - Chaired by Assistant Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration

Every working group consists of Chief, Policy, Planning, Research and Development Bureau as a member and Chief, Administration and Development Division, Risk Management Center as a member and Secretary.

The duty is to supervise the operation of the agencies under the cluster to ensure a compliance with SRT's Internal Control Policy, to supervise determination of working plan concerning improvement of internal control in accordance with external assessor's opinions, external auditor and internal auditor under the direction and suggestions of risk management, internal control and SRT operation monitoring group, to supervise and consider for approval on internal control assessment result of the agencies under the cluster to ensure a compliance with the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Determination of Internal Control Standard B.E. 2544 which includes Report of Internal Control Component Assessment Result (PorYor. 1) and Report of Assessment Result and Internal Control Improvement (PorYor. 2) within 31 October of every year, to administrate and

การควบคุมภายใน (แบบ ปย.2) ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ตุลาคมของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะกรรมการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประธานกรรมการ

รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม
กรรมการ

มีหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปีในการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ให้สอดคล้องเหมาะสมกับแผนงานและนโยบายต่าง ๆ ของการรถไฟฯ รวมถึงพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล โครงการส่งพนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน และอื่น ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ ตรวจสอบ ควบคุม ติดตามประเมินแผนงานและผลงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้

คณะกรรมการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย

รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ (CIO)
ประธานกรรมการ

คณะกรรมการประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานภายในการรถไฟฯ โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นกรรมการและเลขานุการ มีหน้าที่กำหนดนโยบายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ติดตามประสานงานการบริหารจัดการและดำเนินงาน รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงกำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามนโยบายแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ และเสนอแนะโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหาร และการบริการของการรถไฟฯ

monitor operation indicator as per memorandum of operation result assessment, state enterprise plan, SRT recovery plan, and to monitor the budget request to maintain within the range specified.

Administration for SRT Human Resource

SRT Governor
Chairman of the working group

All 7 Deputy Governors
working Group

The committee duty is to determine policy, working plan and annual budget for human resource management to meet SRT's working plan and policies, to approve human resource development plan, education, training, and field trip for staff including domestic and oversea project, and to audit, control, monitor working plan and operation plan to meet policy set forth.

Administration Committee for Information Technology of the State Railway of Thailand

Deputy Governor of Strategy (CIO)
Chairman

The committee consists of the Head of Departments within SRT. Director of Information Technology is a member and secretary having duty in determining policy regarding information technology and communication. The committee coordinates between administration and operation, and personnel development regarding information technology and communication to ensure the best performance. The committee supervises to ensure a compliance with the Ministry of Communication's Information Technology Master Plan that related to SRT. The committee also proposes a new project regarding information technology to enhance efficiency in administration and service provision of the State Railway of Thailand.

การอบรม/สัมมนา

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการเข้าร่วมอบรมสัมมนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการอย่างสม่ำเสมอ โดยในปีงบประมาณ 2563 มีกรรมการรถไฟฯ เข้ารับการอบรม/สัมมนา ดังนี้

Training/Seminar

The SRT Board of Commissioners places importance to training and seminars that relating to development of skills and performance of SRT Board member on regular basis. In the fiscal year 2020, the member attended the training/seminar as shown in the table below:

รายชื่อคณะกรรมการรถไฟฯ Lists of SRT Board of Commissioners	หลักสูตรอบรม/สัมมนา Training/Seminar Courses
นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการ Mr. Chirute Visalachitra Chairman	การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน (PDI) Corporate Governance for Board Director of State Enterprise and Public Organization (PDI)
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล กรรมการรถไฟฯ Ms. Trithip Sivakriskul Board of Commissioners	การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน (PDI) Corporate Governance for Board Director of State Enterprise and Public Organization (PDI)
นายพินิจ พัวพันธ์ กรรมการรถไฟฯ Mr. Pinit Puapan Board of Commissioners	IT Governance and Cyber Resilience Program (ITG) IT Governance and Cyber Resilience Program (ITG)
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์ กรรมการรถไฟฯ Mrs. Suksiri Boonyasait Board of Commissioners	Director Certification Program (DCP) Director Certification Program (DCP)

และยังได้มีเตรียมความพร้อมให้แก่คณะกรรมการรถไฟฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งใหม่ โดยได้มีการแจกเอกสารเกี่ยวกับองค์กร และจัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศคณะกรรมการรถไฟฯ โดยนายวรวุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้บรรยาย ให้ข้อมูลเกี่ยวกับองค์กร และสถานะการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ รวมถึงคณะกรรมการรถไฟฯ ได้มอบนโยบายให้กับผู้บริหารการรถไฟฯ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2562 ที่โรงแรม เซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว กรุงเทพฯ

In addition, SRT has set preparation for newly appoint SRT Board members, by distributing corporate profile, arranging orientation session lectured by Mr. Voravuth Mala, acting Governor of SRT. He has shared information about the State Railway of Thailand and the status of various projects. The SRT Board of Directors delivered policies to the SRT Executives on November 10, 2019 at Centara Grand at Central Plaza Ladprao, Bangkok.

การเยี่ยมชม ดูงาน

คณะกรรมการรถไฟฯ มีนโยบายที่จะจัดให้มีการตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของการรถไฟฯ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในกิจการรถไฟยิ่งขึ้น สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับมาช่วยในการพิจารณาให้ความเห็นชอบในเรื่องต่าง ๆ ได้

โดยในปีงบประมาณ 2563 กรรมการรถไฟฯ มีการเยี่ยมชม ดูงาน จำนวน 2 ครั้ง คือ

1. การพินิจการประกอบรถไฟฟ้า ณ โรงงาน Kasado Works ศึกษาดูงาน JR Kyushu และ JR Hakata City ระหว่างวันที่ 21-24 มกราคม 2563 ณ เมืองฟูกูโอกะ ประเทศญี่ปุ่น

2. การพินิจงานพื้นที่โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยรับฟังการบรรยายภาพรวมโครงการฯ และเยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อ วันที่ 10 เมษายน 2563

Field Trip

The SRT Board of Commissioners has policy to arrange field trip to review operation of SRT to improve knowledge, experience and understanding in SRT business where attendee can utilize their knowledge and experience in business development.

In the fiscal year 2020, the SRT Board of Commissioners took 2 field trips as follows:

1. Visiting electrified train assembly at Kasado Works, JR Kyushu and JR KAhata City Field Trip between January 21 – 24, 2020 at Fukuoka, Japan

2. Urban Train Project (Red Line) - attendee joined lecture of project overview and visited Bangsue Central Station on April 10, 2020

การประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้ง 3 แบบ คือ แบบรายคณะ รายบุคคล และแบบไขว้ โดยจัดทำเป็นแบบสอบถามแบบประมาณค่า (Rating Scale) 5 ระดับ ซึ่งมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับ 1	มีความเหมาะสม	น้อยที่สุด
ระดับ 2	มีความเหมาะสม	น้อย
ระดับ 3	มีความเหมาะสม	ปานกลาง
ระดับ 4	มีความเหมาะสม	มาก
ระดับ 5	มีความเหมาะสม	มากที่สุด

ในปีงบประมาณ 2563 ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ ในเดือนกรกฎาคม 2563 สามารถสรุปผลการประเมินได้ดังนี้

1. แบบประเมินตนเอง แบบรายคณะ ประกอบด้วย 4 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ ปานกลาง (ค่าเฉลี่ย = 3.38) โดยกรรมการรถไฟฯ ส่วนใหญ่เห็นว่า ควรเพิ่มจำนวนคณะกรรมการรถไฟฯ และแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.03)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.32)
   - การอบรมและพัฒนา มีความเหมาะสมในระดับ ปานกลาง (ค่าเฉลี่ย = 3.93)
2. แบบประเมินตนเอง แบบรายบุคคล ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.17)
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.47)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.33)
3. แบบประเมินตนเอง แบบไขว้ ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.42)
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.58)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.53)

Self-assessment of SRT Board of Commissioners

Coordination Center and Secretary of the SRT Board of Commissioners arranged self-assessment for member of SRT Board to allow members to assess their work performance under the 3 aspects of good corporate governance which includes: group assessment, individual assessment and cross-assessment. Rating scales consists of 5 levels.

Level 1	Minimum	appropriate
Level 2	Less	appropriate
Level 3	Medium	appropriate
Level 4	Very	appropriate
Level 5	Most	appropriate

In the fiscal year 2020, SRT Board of Commissioners conducted self-assessment in July 2020. Result is summarized as follows.

1. Self-assessment, group assessment consist of 4 topics:
   - Structure and qualifications of the SRT Board of Commissioners - average (mean = 3.38). The majority of the board member considered that there should be more members of the SRT board and relevant law should be amended.
   - Roles and duties and responsibility of the Board of Commissioners - very high (mean = 4.03)
   - The Board of Commissioners' meeting - high (mean = 4.32)
   - Training and development = average (mean = 3.93)
2. Individual self-assessment form consist of 3 topics as follows:
   - Structure and qualifications of the Board of Commissioners - high (mean = 4.17)
   - Roles and duties and responsibility of the Board of Commissioners - high (mean = 4.47)
   - The Board of Commissioners' meeting - high (mean = 4.33)
3. Cross individual self-assessment form consist of 3 topics as follows:
   - Structure and qualifications of the Board of Commissioners - high (mean = 4.42)
   - Roles and duties and responsibility of the Board of Commissioners - high (mean = 4.58)
   - The Board of Commissioners' meeting - high (mean = 4.53)

ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงาน/ลูกจ้างการรถไฟฯ และพนักงาน/ลูกจ้างบริษัทเอกชนที่การรถไฟฯ เป็นคู่สัญญาว่าจ้าง

The result of Breath Alcohol Test of SRT employees/officers and Private organization, the counterparty of SRT

ประจำเดือน Month	จำนวนพนักงาน/ลูกจ้างฯ (คน) No. of Employees/Officers (Person)
ตุลาคม 2562 October 2019	1,410
พฤศจิกายน 2562 November 2019	1,516
ธันวาคม 2562 December 2019	3,534
มกราคม 2563 January 2020	1,799
กุมภาพันธ์ 2563 February 2020	1,701
มีนาคม 2563 March 2020	1,234
เมษายน 2563 April 2020	225
พฤษภาคม 2563 May 2020	322
มิถุนายน 2563 June 2020	702
กรกฎาคม 2563 July 2020	1,927
สิงหาคม 2563 August 2020	1,476
กันยายน 2563 September 2020	1,815

การรถไฟฯ ประกาศเจตจำนงสุจริตในการบริหารงาน

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ นำคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมลงนามประกาศเจตจำนงสุจริตในการบริหารงานของการรถไฟฯ ตามยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ “ประเทศไทยใสสะอาด ไทยทั้งชาติต้านทุจริต (Zero Tolerance and Clean Thailand)” มีพันธกิจหลักเพื่อสร้างวัฒนธรรมการต่อต้านทุจริต ยกระดับธรรมมาภิบาลในการบริหารจัดการทุกภาคส่วน ซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานของการรถไฟฯ ในการพัฒนาระบบการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของการรถไฟฯ รวมถึงพัฒนากลไกและระบบงานป้องกันการทุจริตให้มีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2563 ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ

ในฐานะผู้บริหารของการรถไฟฯ ขอประกาศเจตนารมณ์ว่าจะบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยจะยึดหลักคุณธรรม จริยธรรม ตามหลักธรรมาภิบาลและความเสมอภาคในการบริหารงาน ยึดประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ ไม่ใช้อำนาจหน้าที่ในทางทุจริตเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ที่มิควรได้ และปลูกฝังค่านิยมร่วมของบุคลากรการรถไฟฯ ในการต่อต้านการทุจริตเพื่อให้เป็นหน่วยงานที่ปฏิบัติงานด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และเป็นที่ยอมรับของประชาชน

The State Railway of Thailand Announces the Intention to Administer with Honesty, Integrity and Transparency

Mr. Niruj Maneepun, the Governor of the State Railway of Thailand, signed the Declaration of Intent to SRT Administration with Honesty, according to National Anti-Corruption Strategy, Phase 3 (B.E. 2560–2564) which set the vision of ‘Zero Tolerance and Clean Thailand’ and also the mission of the anti-corruption culture creation in order to enhance corporate governance for all government sectors. This strategy was corresponded to SRT operating guidelines in system development, principle and transparency assessment including the anti-corruption system development to be more efficient on June 1, 2020 on 3rd floor, Command Building.

On behalf of SRT executive, he has announced to operate with honesty and transparency which can be inspected, and adhere to morality and ethics, according to Good Governance and equality principles in the workplace, not to use the authority to take improper advantage including encourage all SRT officials and employees to work under the cultivate value with the anti-corruption in order to operate with transparency and be acceptable by people.

การรถไฟฯ ส่งความสุข สร้างรอยยิ้ม เพื่อคนไทยทุกคน

SRT SENDS HAPPINESS AND CREATES SMILE FOR THAI PEOPLE

กว่า 123 ปี การรถไฟฯ ภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาประเทศอย่างต่อเนื่อง ด้วยความมุ่งมั่น ทุ่มเท ที่จะส่งมอบความสุขให้แก่คนไทยทุกคน ท่ามกลางความเปลี่ยนแปลง และวิกฤตการณ์โรคระบาดจากเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ซึ่งส่งผลกระทบต่อผู้คนทั่วโลก การรถไฟฯ ยังคงยืนหยัด มุ่งมั่น ตั้งใจ และพร้อมยืนเคียงข้างคนไทย เพื่อส่งมอบความสุขและรอยยิ้ม เราจะร่วมฟันฝ่าวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกัน เพื่อให้เราก้าวเดินไปข้างหน้าพร้อมกัน อย่างยั่งยืน ตลอดไป

Over 123 years, the State Railway of Thailand (SRT) is so proud of being a part of the continuous development of the country. With the intention of sending happiness to all Thai people during all the changes and the Coronavirus pandemic which affect people worldwide, SRT stands firm and stays beside all Thai people to send the happiness and smile. We all shall sustainable pass through the crisis to step forward together.

ตุลาคม
OCTOBER

ส่งความสุขให้คนไทย ด้วยพลังจิตอาสา

การรถไฟฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาปรับภูมิทัศน์ ทำความสะอาดบริเวณสถานีกรุงเทพ โดยกิจกรรมในครั้งนี้เป็นการรณรงค์กระตุ้นสร้างจิตสำนึกแก่คนในองค์กร และประชาชนผู้มาใช้บริการ ให้เห็นคุณค่าของการมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาความสะอาดร่วมกัน
(วันที่ 23 ตุลาคม 2562)

Sending Happiness to Thai People with Volunteer Spirit

The State Railway of Thailand (SRT) collaborated with related agencies to held the 'Clean-up and Renovation' activity at Bangkok railway station as the awareness raising campaign for SRT employees and people to see the value of keeping the area clean.
(October 23, 2019)

พฤศจิกายน
NOVEMBER

พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้วยรถไฟฟ้าสายสีแดง

การรถไฟฯ พร้อมส่งรอยยิ้มให้คนไทย ด้วยการเตรียมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง หลังจากได้ทำพิธีรับมอบรถไฟฟ้าชุดแรกจากประเทศญี่ปุ่น โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานและพร้อมจะเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการภายในปี 2564 เพื่อเป็นของขวัญให้กับคนไทย และพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ดียิ่งขึ้นไป
(วันที่ 1 พฤศจิกายน 2562)

To Develop People's Quality of Life with Red Line Commuter Train

The State Railway of Thailand (SRT) sends smile to Thai people with the launch of Red Line Commuter Train after the Welcoming Ceremony of the First Train Set from Japan which was presided over by Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport. The Red Line Train will be officially launched in 2021 as a gift for all Thai people and to develop their better quality of life.
(November 1, 2019)

ธันวาคม
DECEMBER

ส่งความสุขด้วยความทันสมัยกับระบบตั๋วรูปแบบใหม่ (D-Ticket)

หลังจากที่ระบบจำหน่ายตั๋วเดิมกำลังจะหมดอายุสัญญาภายในปี 2563 เพื่อให้การบริการที่ดีและต่อเนื่อง การรถไฟฯ จัดพิธีลงนามสัญญาโครงการจ้างพัฒนาระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสารและสำรองที่นั่ง (D-Ticket) โดยจะสามารถจำหน่ายตั๋วตามช่องทางต่าง ๆ รวมถึงผ่านทางแอปพลิเคชันได้ และจะสามารถให้บริการระบบตั๋วรูปแบบใหม่นี้ภายในปี 2564 สร้างภาพลักษณ์ที่ดีและทันสมัย และทำให้ผู้โดยสารมีช่องทางในการซื้อตั๋วได้มากขึ้นอีกด้วย
(วันที่ 23 ธันวาคม 2562)

Sending Happiness with New Technology by D-Ticket System

After the current ticket service contract is about to expire by 2020, the State Railway of Thailand (SRT) has continuously provided the good service by holding the contract signing ceremony of D-Ticket system which can sell the train ticket through many channels including application. The system will be available in 2021 which can help SRT to build a positive and modern image and to create more channels for passengers to buy the ticket.
(December 23, 2019)

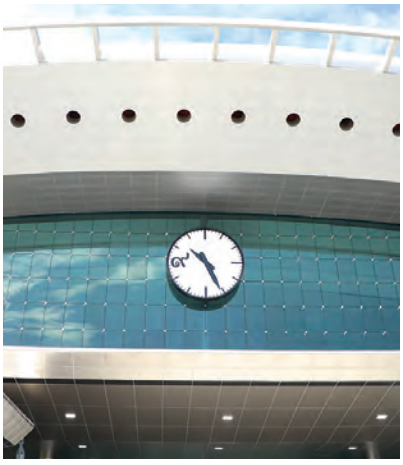
มีนาคม
MARCH

ส่งความสุขแห่งอนาคต อัปเดตความคืบหน้าสถานีกลางบางซื่อ

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมคณะ นำสื่อมวลชนเยี่ยมชมความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ และพื้นที่ต่าง ๆ ในสถานีกลางบางซื่อ และคาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี 2564 พร้อมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง
(วันที่ 18 มีนาคม 2563)

Sending the Future Happiness with the Update of Bang Sue Grand Station

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster with SRT team have taken media to visit the construction site to update the status of Bang Sue Grand Station, which expected to launch in 2021 together with Red Line Commuter Train.
(March 18, 2020)



เมษายน
APRIL

ส่งความสุข ด้วยกำลังใจ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ ร่วมตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจพนักงานรถไฟฯ โรงงานมักกะสัน ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) พร้อมมอบหน้ากากอนามัยและเจลล้างมือแอลกอฮอล์ให้กับผู้ปฏิบัติงาน เพื่อสุขภาพและอนามัยที่ดีร่วมกัน
(วันที่ 10 เมษายน 2563)

Sending Happiness with Our Heart

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport led his team to visit and to encourage SRT staff at Makksan workshop due to the spread of Coronavirus (COVID-19), and also gave them a kits of hand gel and face masks for their good health and hygiene.
(April 10, 2020)

พฤษภาคม
MAY

ส่งความสุข ด้วยความห่วงใย

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยของส่วนรวมในการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้ใช้บริการ โดยได้ดำเนินมาตรการในด้านต่าง ๆ ให้ผู้โดยสารทุกคนปลอดภัย และปกป้องประชาชนจากโรคติดต่อชนิดนี้ ด้วยความห่วงใยแก่ผู้ใช้บริการทุกคน
(วันที่ 29 พฤษภาคม 2563)

Sending Happiness with Caring

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has strongly and continuously focused on the safety and the prevention of the spread of coronavirus (COVID-19) for all passengers and people by operating all measures with good care.
(May 29, 2020)

กรกฎาคม
JULY

ส่งมอบบริการที่ดีจากใจ ด้วยศูนย์ราชการสะดวก

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายนโยบายเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558 ให้ทุกกระทรวง กรม และจังหวัดรวมทั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง กำหนดให้มี "ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) ในปีงบประมาณ 2563 สถานีเด่นชัย ได้ผ่านการคัดเลือกให้เป็นศูนย์ราชการสะดวก

Providing Good Services with Our Heart by GECC

According to the Prime Minister's assignment on September 1, 2015 to all government sectors including state enterprises to set up "Government Easy Contact Center: GECC)", Den Chai railway station was selected as GECC in the fiscal year of 2020.

สิงหาคม
AUGUST

ส่งความสุข ด้วยความปลอดภัย

การรถไฟฯ จัดกิจกรรมในโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง พร้อมเยี่ยมชมแปลงผัก ณ ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟสถานีบางละมุง กม.141 และโรงเรียนวัดสุกรีย์บุญญาราม จังหวัดชลบุรี เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจในการสัญจรผ่านจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ - รถยนต์ ให้กับนักเรียน ประชาชน และคนในชุมชน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
(วันที่ 14 สิงหาคม 2563)

Sending Happiness with Safety

The State Railway of Thailand held the activity on the campaign, '1+1 = 0 Rod Fai Plod Phai Tuk Sen Tang', as well as visiting the vegetable plots at the level crossing of Bang Lamung railway station at KM.141 and Wat Sukree Bunyaram School at Chonburi to educate students and people in the community while passing the level crossing in order to promote life and property safety at the level crossing area.
(August 14, 2020)

กันยายน
SEPTEMBER

ทำความดี เพื่อชุมชนและสังคม

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการ "มอบบ้านใหม่ให้ชุมชนบึงบางซื่อ ตามโครงการสานพลังประชารัฐ" ณ พื้นที่บึงบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2563 โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เข้าร่วมงานดังกล่าว เพื่อส่งมอบความสุขให้ผู้มีรายได้น้อย มีโอกาสเข้าถึงที่อยู่อาศัยที่มั่นคง
(วันที่ 11 กันยายน 2563)

Doing Good Things for Community and Society

General Prayut Chan-o-cha, the Prime Minister presided over the event of "To Deliver the New House to Bueng Bang Sue Community according to Sarn Phalang Pracharat Project" at Bueng Bang Sue area, Jatujak, on September 11, 2020. The event was also attended by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) which intended to provide the happiness to low-income people and to provide them an opportunity to afford the house.
(September 11, 2020)

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก และยกเว้นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นของเรื่องไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการและกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 พบว่า

ก. การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.22 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 5,246.46 ล้านบาท เกิดจากสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับบันทึก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เป็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ในจำนวนนี้มีรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค จำนวน 2,839.96 ล้านบาท ที่ทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า

1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน

1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

2. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.24 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 21,357.49 ล้านบาท และ 21,310.32 ล้านบาท ตามลำดับ และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.42 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 2,487.68 ล้านบาท และ 2,471.13 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติคณะกรรมการรถไฟฯ และตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาระบำเหน็จโดยการใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาระบำเหน็จส่วนของค่าตอบแทนความชอบในการทำงานสำหรับพนักงานที่มีอายุงานเกิน 20 ปี ด้วยอัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดคูณจำนวนเดือนที่กำหนด ส่วนภาระบำนาญตกทอด คำนวณโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน โดยเฉพาะในข้อกำหนดดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อย่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเฟ้อ อัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 235,744.10 ล้านบาท และจำนวน 39,804.90 ล้านบาท ตามลำดับ เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว และตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปี 2561 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ สำหรับงวดปี 2562 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานตามรายงานการประชุมที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ ว่ามติคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และอยู่ระหว่างหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้ ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องปรับปรุงรายการบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อรายการ ดังต่อไปนี้

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

1.	เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	จำนวน	174,575.85	ล้านบาท
2.	เงินค้างรับจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ)	จำนวน	209,465.36	ล้านบาท
3.	เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ	จำนวน	141,421.72	ล้านบาท
4.	เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	จำนวน	94,322.38	ล้านบาท
5.	รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	จำนวน	282,794.43	ล้านบาท
6.	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล)	จำนวน	865.03	ล้านบาท
7.	รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	จำนวน	17,212.85	ล้านบาท

หากปรับปรุงจะมีผลทำให้รายการที่ 2, 4, 5 และ 6 เพิ่มขึ้น และ รายการที่ 1, 3 และ 7 ลดลง

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

4. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 แสดงรายการที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 6,709.74 ล้านบาท และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค จำนวน 5,327.53 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย มิได้แยกแสดงสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้ใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมิได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อ หาประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน นอกจากนี้ข้อมูลที่ดินบางส่วนไม่มีเอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ให้ตรวจสอบ

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

5. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.48.2 เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม คืนเงินค่าตอบแทนที่บริษัทฯ ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกัน คืนค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท และเงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี และให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้บันทึกรับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.29 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 3,132.93 ล้านบาท และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ตามที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.2 จำนวน 944.28 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้ และไม่มีการปรับปรุงสัญญาเช่ากับรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้องตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกรับรู้รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบันทึกรับรู้รายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

นอกจากนี้ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ในส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาสิ้นสุดลงและยังไม่ได้ต่อสัญญา หรืออยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา หรือไม่มีสัญญา การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้บันทึกรับรู้รายได้จนกว่าจะได้รับชำระเงินค่าเช่าจึงเป็นไปตามเกณฑ์เงินสด

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

2. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.12 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 174,575.85 ล้านบาท และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.46 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน จำนวน 17,212.85 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละงวดไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการตามข้อ ข 1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ ก 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ข้อ ก 2. ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ข้อ ก 3. เงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ข้อ ก 4. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ส่วนที่เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และข้อ ก 5. หนี้สินจากคดีความ

ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการตามข้อ 1) และข้อ 2) ข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในรายการตามข้อ 1) และข้อ 2) ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เสนอรายงานโดยไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทยตามรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562 เนื่องจากไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (รายละเอียดปรากฏในรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 29 มีนาคม 2562 ข้อ 4) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ได้

จากการตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ปรากฏว่าสถานการณ์ได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิมเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2562 เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับคดีความเสร็จแล้วและได้ส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อใช้ในการตรวจสอบสำหรับงวดนี้ ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับหลักฐานการตรวจสอบในเรื่องดังกล่าวแล้ว

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปีแต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังนั้นหากผู้บริหารจัดทำรายงานประจำปีจากงบการเงินที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงดังกล่าว ข้อมูลในรายงานประจำปีส่วนที่อ้างอิงหรือจัดทำจากข้อมูลในงบการเงินที่ได้รับผลกระทบจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงด้วย และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถสรุปได้ว่ารายงานประจำปีส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการ หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่า

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการหรือกิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการ เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังชัย)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 26 มีนาคม 2563

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2562	2561	2562	2561
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	558,937,374.77	1,318,656,858.72	544,735,104.73	1,316,130,814.44
ลูกหนี้การค้าและบริการ-สุทธิ	6.2	530,579,690.87	541,123,324.55	530,579,690.87	541,123,324.55
ลูกหนี้อื่น	6.3	20,414,771.22	20,607,890.60	20,285,826.22	20,479,890.60
เงินยืมทดรอง	6.4	40,802,776.87	56,799,032.20	40,802,776.87	56,779,032.20
พัสดุคงเหลือ	6.5	3,483,492,733.17	3,589,103,085.36	3,479,244,767.47	3,586,734,685.26
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	208,130,367.54	185,436,935.27	185,619,406.90	167,859,161.11
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		4,842,357,714.44	5,711,727,129.70	4,801,267,573.06	5,689,106,908.18
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	6.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	6.8	240,073,761,451.99	207,544,008,039.56	240,071,498,415.30	207,543,420,655.04
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.9	1,445,384.57	643,872.14	941,512.43	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.10	23,558,673.09	23,352,515.91	23,558,673.09	23,352,515.91
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.11	11,560,944,038.15	14,222,651,073.26	11,560,944,038.15	14,222,651,073.26
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	6.12	174,575,849,179.43	160,363,001,434.06	174,575,849,179.43	160,363,001,434.06
เงินค้างรับจากรัฐบาล	5, 6.13	210,955,812,525.75	248,453,513,652.02	210,955,812,525.75	248,453,513,652.02
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5, 6.14	1,906,044,096.98	1,854,846,584.51	1,906,044,096.98	1,854,846,584.51
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		639,097,415,349.96	632,262,017,171.46	639,234,648,441.13	632,400,765,914.80
รวมสินทรัพย์		643,939,773,064.40	637,973,744,301.16	644,035,916,014.19	638,089,872,822.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2562	2561	2562	2561
หนี้สินและส่วนของทุน					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้เบิกเกินบัญชี		-	43,449,780.84	-	43,449,780.84
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.15	3,458,544,750.28	4,314,014,850.41	3,449,418,260.36	4,323,552,471.06
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	6.16	39,804,896,015.29	64,575,929,999.41	39,804,896,015.29	64,575,929,999.41
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	6.17	349,030,656.75	357,445,366.41	349,030,656.75	357,445,366.41
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	6.18	1,436,651,853.56	1,094,863,340.57	1,436,651,853.56	1,094,863,340.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.19	1,729,381,496.47	1,659,841,204.91	1,724,156,386.95	1,655,594,097.41
รวมหนี้สินหมุนเวียน		46,778,504,772.35	72,045,564,542.55	46,764,153,172.90	72,050,855,055.70
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.16	235,744,101,345.88	173,052,808,863.48	235,744,101,345.88	173,052,808,863.48
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.20	23,560,783.09	23,365,565.91	23,560,783.09	23,365,565.91
เงินประกันและเงินมัดจำ	6.21	3,128,700,574.52	2,159,243,483.07	3,127,665,120.47	2,158,012,032.52
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค	5, 6.22	5,246,457,592.38	5,717,904,867.72	5,246,457,592.38	5,717,904,867.72
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	6.23	282,794,427,353.29	317,243,140,526.29	282,794,427,353.29	317,243,140,526.29
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกหอด	6.24	21,357,494,240.08	19,093,966,341.77	21,310,321,675.76	19,071,051,216.77
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5, 6.25	4,276,126,216.95	4,023,631,937.12	4,276,126,216.95	4,023,631,937.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		552,570,868,106.19	521,314,081,587.36	552,522,860,087.82	521,289,935,013.81
รวมหนี้สิน		599,349,372,878.54	593,359,646,129.91	599,286,813,260.72	593,340,790,069.51
ส่วนของทุน					
เงินทุน	6.26	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม					
กำไรสะสม – จัดสรรแล้ว		468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		(158,702,567.61)	(135,004,582.22)	-	-
รวมส่วนของทุน		44,590,400,185.86	44,614,098,171.25	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		643,939,773,064.40	637,973,744,301.16	644,035,916,014.19	638,089,892,822.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา พะยอกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- 3 -

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม 2562	งบการเงินรวม 2561	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2562	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2561
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	6.27	5,807,226,263.08	5,813,533,948.73	5,807,226,263.08	5,813,533,948.73
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.28	779,281,209.83	703,355,951.00	779,281,209.83	703,355,951.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	6.29	3,132,928,796.68	3,727,488,718.18	3,132,928,796.68	3,727,488,718.18
รายได้สินทรัพย์บริจาค		478,398,547.30	404,812,910.15	478,398,547.30	404,812,910.15
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	6.30	166,605,612.00	499,820,045.00	166,605,612.00	499,820,045.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	6.31	130,330,866.38	122,807,591.60	130,330,866.38	122,807,591.60
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6.32	4,851,980,374.16	4,235,626,558.49	4,851,980,374.16	4,235,626,558.49
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	6.43	323,646,800.00	308,962,700.00	323,646,800.00	308,962,700.00
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	6.33	48,966,948.74	9,195,490.80	48,966,948.74	9,195,490.80
รายได้อื่นๆ	6.34	319,195,363.33	564,409,523.05	319,108,835.07	564,190,306.67
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.35	97,680,028.42	1,064,643,954.14	97,680,028.42	1,064,643,954.14
รวมรายได้		16,136,240,809.92	17,454,657,391.14	16,136,154,281.66	17,454,438,174.76
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	6.36	2,513,170,332.92	2,161,064,492.01	2,513,170,332.92	2,161,064,492.01
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	6.37	3,320,145,781.08	3,282,091,131.08	3,320,145,781.08	3,282,091,131.08
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	6.38	7,730,172,900.95	7,572,977,288.53	7,730,172,900.95	7,572,977,288.53
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	6.39	15,298,662.92	15,818,019.45	15,298,662.92	15,818,019.45
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.40	1,267,896,276.28	1,041,726,727.48	1,269,895,997.91	1,043,338,439.73
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	6.41	859,040,404.95	856,700,631.78	859,040,404.95	856,700,631.78
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		4,203,687,309.17	4,261,163,087.49	4,202,709,307.15	4,260,936,659.15
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	6.42	2,487,680,144.38	318,247,947.07	2,471,132,696.99	312,854,890.07
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	6.43	393,676,717.90	380,695,030.10	393,676,717.90	380,695,030.10
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8,6.9	5,994,867,135.91	5,659,985,750.70	5,994,318,343.97	5,659,614,983.31
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		182,369,876.85	111,774,151.74	182,369,876.85	111,774,151.74
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		14,734,485.71	-	14,734,485.71	-
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	6.44	877,320,875.05	1,090,796,632.49	877,320,875.05	1,090,796,632.49
รวมค่าใช้จ่าย		29,860,060,904.07	26,753,040,889.92	29,843,986,364.35	26,748,662,349.44
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(13,723,820,094.15)	(9,298,383,498.78)	(13,707,832,102.69)	(9,294,224,174.68)
ต้นทุนทางการเงิน	6.45	3,505,015,642.68	3,183,367,316.45	3,505,015,642.68	3,183,367,316.45
ขาดทุนสำหรับปี		(17,228,835,736.83)	(12,481,750,815.23)	(17,212,847,745.37)	(12,477,591,491.13)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6.46	17,212,847,745.37	12,477,591,491.13	17,212,847,745.37	12,477,591,491.13
กำไร(ขาดทุน)สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(15,987,991.46)	(4,159,324.10)	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		(7,709,993.93)	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(23,697,985.39)	(4,159,324.10)	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา สะอยกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			
		ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(12,481,750,815.23)	(12,481,750,815.23)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	12,477,591,491.13	12,477,591,491.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(17,228,835,736.83)	(17,228,835,736.83)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	17,212,847,745.37	17,212,847,745.37
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	(7,709,993.93)	(7,709,993.93)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา สะออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	หมายเหตุ	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(12,477,591,491.13)	(12,477,591,491.13)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	12,477,591,491.13	12,477,591,491.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(17,212,847,745.37)	(17,212,847,745.37)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	17,212,847,745.37	17,212,847,745.37
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2562	2561	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(15,987,991.46)	(4,159,324.10)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)					
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(17,212,847,745.37)	(12,477,591,491.13)	(17,212,847,745.37)	(12,477,591,491.13)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		5,994,867,135.91	5,659,985,750.70	5,994,318,343.97	5,659,614,983.31
อุปกรณ์ยะโหล่เพื่อใช้ดับเปลี่ยนตัดฟาน		200,656,728.09	199,639,248.54	200,656,728.09	199,639,248.54
หนี้สงสัยจะสูญ		10,901,024.61	34,126,399.63	10,901,024.61	34,126,399.63
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		(48,966,948.74)	(9,195,490.80)	(48,966,948.74)	(9,195,490.80)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		(97,680,028.42)	(1,064,643,954.14)	(97,680,028.42)	(1,064,643,954.14)
สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		14,734,485.71	-	14,734,485.71	-
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		182,369,876.85	111,774,151.74	182,369,876.85	111,774,151.74
รายได้จากการรับบริจาค-ค่าเช่า		(440,510,280.69)	(404,812,910.15)	(440,510,280.69)	(404,812,910.15)
รายได้จากการรับบริจาค		(37,888,266.61)	-	(37,888,266.61)	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย		4,382,336,517.73	4,274,163,948.94	4,382,336,517.73	4,274,163,948.94
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกหอด		2,255,817,904.38	97,142,387.67	2,239,270,456.99	91,749,330.67
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(4,812,197,588.01)	(3,583,571,283.10)	(4,813,305,835.86)	(3,585,175,785.39)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง					
ลูกหนี้การค้าและบริการ		(357,390.93)	(16,307,326.46)	(357,390.93)	(16,307,326.46)
ลูกหนี้อื่น		193,119.38	236,420.71	194,064.38	223,036.71
เงินยืมทดรอง		15,996,255.33	3,138,260.30	15,976,255.33	3,126,260.30
พัสดุคงเหลือ		(109,780,858.81)	137,779,584.36	(107,901,295.99)	136,727,616.10
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(44,754,642.94)	9,421,125.46	(39,821,456.46)	11,676,276.16
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		(206,157.18)	(525,553.07)	(206,157.18)	(525,553.07)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(194,100,178.90)	(152,032,684.10)	(194,100,178.90)	(152,032,684.10)
เงินค้างรับจากรัฐบาล		37,497,701,126.27	2,509,243,972.30	37,497,701,126.27	2,509,243,972.30
หนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(3,159,122,529.98)	(36,917,419.81)	(3,177,766,640.56)	(33,021,298.47)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ		(8,414,709.66)	30,843,853.34	(8,414,709.66)	30,843,853.34
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		69,540,291.56	201,285,290.15	68,562,289.54	201,058,861.81
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		175,217.18	527,503.07	175,217.18	527,503.07
เงินประกันและเงินมัดจำ		(1,600,687,617.36)	(1,598,114,566.12)	(1,600,491,620.86)	(1,597,532,996.67)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		193,187,004.71	81,813,826.40	193,187,004.71	81,813,826.40
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค		(10,329,219.20)	-	(10,329,219.20)	-
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้		(34,422,302,192.06)	2,740,757,175.51	(34,422,302,192.06)	2,740,757,175.51
เงินสดรับ(จ่าย)จากการดำเนินงาน		(6,585,460,070.40)	327,578,176.92	(6,599,220,740.27)	331,404,741.52
จ่ายดอกเบี้ย		(5,476,847,577.27)	(5,417,613,346.66)	(5,476,847,577.27)	(5,417,613,346.66)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน		(12,062,307,647.67)	(5,090,035,167.74)	(12,076,068,317.54)	(5,086,208,605.14)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2562	2561	2562	2561
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์		64,116,085.88	6,006,499.33	64,116,085.88	6,006,499.33
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(1,440,360.00)	(503,872.14)	(1,440,360.00)	-
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง		(606,772,750.00)	(7,996,465,650.08)	(606,772,750.00)	(7,996,465,650.08)
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฯ - สุวรรณภูมิ		(41,906,658.69)	(274,215,757.44)	(41,906,658.69)	(274,215,757.44)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง		(29,052,148,600.89)	(22,317,491,050.51)	(29,050,064,156.78)	(22,317,361,051.51)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(29,638,152,283.70)	(30,582,669,830.84)	(29,636,067,839.59)	(30,582,035,959.70)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้เบิกเกินบัญชี		(43,449,780.84)	(58,678,479.97)	(43,449,780.84)	(58,678,479.97)
รับเงินชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาล		3,000,000,000.00	1,000,000,000.00	3,000,000,000.00	1,000,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว		113,196,154,927.43	91,391,695,996.93	113,196,154,927.43	91,391,695,996.93
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(75,213,964,699.17)	(56,667,303,604.90)	(75,213,964,699.17)	(56,667,303,604.90)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน		40,940,740,447.42	35,665,713,912.06	40,940,740,447.42	35,665,713,912.06
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		(759,719,483.95)	(6,991,086.52)	(771,395,709.71)	(2,530,652.78)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี		1,318,656,858.72	1,325,647,945.24	1,316,130,814.44	1,318,661,467.22
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	6.1	558,937,374.77	1,318,656,858.72	544,735,104.73	1,318,130,814.44

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางจัสตา ตะอยกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวมเนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อยได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงิน งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	เงินที่นำส่งรัฐ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2	เรื่อง	สินค้าคงเหลือ
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8	เรื่อง	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง	งบการเงินเฉพาะกิจการ
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง

– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง	กำไรต่อหุ้น
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง	การด้อยค่าของสินทรัพย์
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เรื่อง	เกษตรกรรม
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	สัญญาประกันภัย
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	เรื่อง	ส่วนงานดำเนินงาน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เรื่อง	เครื่องมือทางการเงิน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง	งบการเงินรวม
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	เรื่อง	การร่วมการงาน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	สัญญาเช่า
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	เรื่อง	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20	เรื่อง	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21	เรื่อง	เงินที่นำส่งรัฐ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22	เรื่อง	รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23	เรื่อง	ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้

<u>มาตรฐานกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน</u>

– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เรื่อง	เครื่องมือทางการเงิน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	เรื่อง	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงินและเมื่อมาตรฐานเหล่านี้มีผลบังคับใช้ จะทำให้มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินที่มีผลบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันถูกยกเลิกไป

<u>มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า</u>

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ กำหนดหลักการสำหรับการระบุสัญญาเช่าและวิธีปฏิบัติในงบการเงินทั้งทางด้านผู้เช่าและผู้ให้เช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้นำมาแทนมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องสัญญาเช่าเมื่อมีผลบังคับใช้ ได้แก่ มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย และ

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่

สำหรับการบัญชีทางด้านผู้เช่า มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญ โดยยกเลิกการแยกประเภทระหว่างสัญญาเช่าดำเนินงานและสัญญาเช่าทางการเงินภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลสำหรับสัญญาเช่าทั้งหมด ยกเว้นสัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ อย่างไรก็ตามการบัญชีสำหรับผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าการเงินโดยใช้หลักการเช่นเดียวกันกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่องบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

4.1.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตั๋วโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้วจะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตั๋วโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสบียง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

4.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญามีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ในที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

4.1.3 รายได้เงินทดแทนที่ดิน รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

4.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตีราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ในปี 2554 รฟท. ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ถาวรใหม่โดยผู้ประเมินอิสระ และแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาที่ประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)
- กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
- กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
- กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
- กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
- กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
- กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

4.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นภายในการรถไฟฯ

4.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือระหว่างติดตั้งแล้วเสร็จหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 5 ปี

4.5 พัสดุคงเหลือ แสดงรายการดังนี้

4.5.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสดุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำ แสดงตามราคาทุน

4.5.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน

4.5.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี สำหรับอุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้เปลี่ยนแทน (unit replacement) ที่เบิกใช้ในปี 2562 ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน

4.5.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะคำนวณสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุอัตราร้อยละ 10 ของราคาทุน

4.6 สินทรัพย์และพัสดุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาที่ประเมินตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย คู่กับหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

4.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

4.8 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีโดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

4.9 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

4.10 ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียมการก่อสร้างเสร็จสิ้นและสินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์

4.11 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

4.12 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดินและทยอยรับรู้รายได้-สินทรัพย์บริจาคตามอายุของสัญญาเช่าในส่วนที่ทราบ และในส่วนที่ยังไม่สามารถทราบสัญญาเช่าจะบันทึกรับรู้รายได้ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้นๆ

4.13 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

4.14 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.14.1 เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ จะบันทึกบัญชีคู่กับบัญชีรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ ด้วยจำนวนเงินตามงบประมาณที่ได้รับเมื่อโครงการเริ่มมีการเบิกจ่ายเงิน และทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนเกี่ยวกับสินทรัพย์ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

4.14.2 เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ จะบันทึกรับรู้รายได้เงินอุดหนุนโดยจะทยอยรับรู้รายได้งวดแรกร้อยละ 50 ของวงเงินตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ และจะบันทึกเงินอุดหนุนที่ได้รับในงวดที่สองโดยทยอยตั้งเป็นเงินค้างรับด้วยจำนวนเงินที่ประมาณการตามสัดส่วนของการได้รับเงินอุดหนุนจากปีก่อน

4.14.3 เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้ยืมต่างประเทศที่รัฐบาลรับภาระ ซึ่งมีการบันทึกบัญชีตั้งค้างรับสำหรับสินทรัพย์ที่สร้างแล้วเสร็จก่อนปี 2554 จากเงินกู้ยืมต่างประเทศที่การรถไฟยังไม่ได้รับจากรัฐบาลและบันทึกรับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับเงิน

5. การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ สำหรับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ในส่วนของสินทรัพย์รับบริจาคอื่นที่มิใช่สินทรัพย์รับบริจาคที่เกิดจากการทำสัญญาเช่า โดยได้จัดประเภทเป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น จำนวน 370.41 ล้านบาท และจัดประเภทสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นในส่วนของเงินค้างรับจากรัฐบาลโดยจัดประเภทแยกต่างหาก เป็นเงินจำนวน 248,453.52 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินงวดปัจจุบัน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ตามที่รายงานไว้เดิม	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน			
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค	6,088.32	(370.41)	5,717.91
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,653.22	370.41	4,023.63
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	250,108.36	(248,453.52)	1,654.84
เงินค้างรับจากรัฐบาล	-	248,453.52	248,453.52

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินสด	13.27	30.44	13.23	30.41
เงินรองจ่าย	6.08	7.32	6.08	7.32
รวม	19.35	37.76	19.31	37.73
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	65.02	231.11	65.02	231.11
- ออมทรัพย์	447.84	980.91	433.67	978.42
รวม	512.86	1,212.02	498.69	1,209.53
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	26.73	68.87	26.73	68.87
รวม	558.94	1,318.65	544.73	1,316.13

6.2 **ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	32.19	23.51	32.19	23.51
- ลูกหนี้ค่าระวาง	206.41	209.39	206.41	209.39
- ลูกหนี้ค่าเดินรถขบวนพิเศษ (มาเลเซีย)	37.60	36.12	37.60	36.12
รวม	276.20	269.02	276.20	269.02
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	6.87	9.64	6.87	9.64
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ[1]	269.33	259.38	269.33	259.38
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	588.47	521.61	588.47	521.61
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	355.81	424.84	355.81	424.84
รวม	944.28	946.45	944.28	946.45
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	690.77	677.09	690.77	677.09
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ[2]	253.51	269.36	253.51	269.36
ลูกหนี้อื่นๆ	7.74	12.38	7.74	12.38
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ[3]	7.74	12.38	7.74	12.38
รวม[1+2+3]	530.58	541.12	530.58	541.12

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 588.47 ล้านบาท และ 521.61 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 355.81 ล้านบาท และ 424.84 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

6.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.84	3.85	3.84	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	0.74	0.92	0.74	0.92
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.41	10.43	10.41	10.43
ลูกหนี้อื่น	5.42	5.41	5.29	5.28
รวม	20.41	20.61	20.28	20.48

6.4 เงินยืมทดรอง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินทดรองจ่ายในกิจการ	5.76	6.79	5.76	6.73
เงินทดรองค่าฤชาธรรมเนียมคดี	34.89	49.99	34.89	49.99
เงินทดรองประกันตัว	0.15	-	0.15	0.06
เงินทดรอง บจก. รถไฟฟ้า ร.พ.ท.	-	0.02	-	-
รวม	40.80	56.80	40.80	56.78

6.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ไม้และไม้หมอน	1.93	1.88	1.93	1.88
อะไหล่ต่าง ๆ	6.23	26.47	6.23	26.47
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	40.66	62.64	40.66	62.64
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	56.39	70.59	56.39	70.59
พัสดุคงคลังอื่น ๆ	3,186.83	3,020.69	3,182.58	3,018.32
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	224.46	425.11	224.46	425.11
	3,516.50	3,607.38	3,512.25	3,605.01
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ	33.01	18.28	33.01	18.28
รวม	3,483.49	3,589.10	3,479.24	3,586.73

6.6 **สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินค้างรับจากรัฐบาล	184.62	165.31	184.62	165.31
ดอกเบี้ยค้างรับ	0.81	1.69	0.80	1.68
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	22.35	15.91	0.20	0.87
อื่น ๆ	0.35	2.53	-	-
รวม	208.13	185.44	185.62	167.86

6.7 **เงินลงทุน** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวดปี 2555 บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลื่อมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลื่อมปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 62									30 ก.ย. 61
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอดปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,559.08	167.22	5.20	10,721.10	3,673.85	341.29	3.78	4,011.36	6,709.74	6,885.23
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.57	-	-	8,818.57	3,110.43	380.61	-	3,491.04	5,327.53	5,708.14
ทางรถไฟและสะพาน	49,223.08	1,134.70	471.61	49,886.17	19,260.76	2,315.52	297.21	21,279.07	28,607.10	29,962.32
รถจักรและล้อเลื่อน	17,342.63	978.38	8.07	18,312.94	11,793.42	1,176.17	3.07	12,966.52	5,346.42	5,549.21
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	13,076.39	1,095.49	4.48	14,167.40	7,919.98	1,119.17	3.15	9,036.00	5,131.40	5,156.41
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,739.15	408.61	2.40	4,145.36	3,215.91	389.65	2.17	3,603.39	541.97	523.24
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,149.90	503.53	-	2,653.43	1,296.18	271.82	-	1,568.00	1,085.43	853.72
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	83,634.53	29,670.88	4,285.83	109,019.58	-	-	-	-	109,019.58	83,634.53
- โครงการรถไฟความเร็วสูงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน	1,310.40	666.84	-	1,977.24	-	-	-	-	1,977.24	1,310.40
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	51.86	30.75	-	82.61	-	-	-	-	82.61	51.86
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	375.84	44.24	-	420.08	-	-	-	-	420.08	375.84
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	13.05	-	-	13.05	-	-	-	-	13.05	13.05
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	64,617.26	8,291.55	-	72,908.81	-	-	-	-	72,908.81	64,617.26
รวม	257,814.54	42,992.19	4,777.59	296,029.14	50,270.53	5,994.23	309.38	55,955.38	240,073.76	207,544.01

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 62								30 ก.ย. 61	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอดปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,559.08	167.22	5.20	10,721.10	3,673.85	341.29	3.78	4,011.36	6,709.74	6,885.23
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.57	-	-	8,818.57	3,110.43	380.61	-	3,491.04	5,327.53	5,708.14
ทางรถไฟและสะพาน	49,223.08	1,134.70	471.61	49,886.17	19,260.76	2,315.52	297.21	21,279.07	28,607.10	29,962.32
รถจักรและล้อเลื่อน	17,342.63	978.38	8.07	18,312.94	11,793.43	1,176.17	3.07	12,966.53	5,346.41	5,549.20
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	13,076.40	1,095.48	4.48	14,167.40	7,919.99	1,119.16	3.15	9,036.00	5,131.40	5,156.41
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,737.06	406.54	2.40	4,141.20	3,214.40	389.25	2.17	3,601.48	539.72	522.66
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,149.90	503.53	-	2,653.43	1,296.18	271.82	-	1,568.00	1,085.43	853.72
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	83,634.53	29,670.88	4,285.83	109,019.58	-	-	-	-	109,019.58	83,634.53
- โครงการรถไฟความเร็วสูงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน	1,310.40	666.84	-	1,977.24	-	-	-	-	1,977.24	1,310.40
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	51.86	30.75	-	82.61	-	-	-	-	82.61	51.86
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	375.84	44.24	-	420.08	-	-	-	-	420.08	375.84
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	13.05	-	-	13.05	-	-	-	-	13.05	13.05
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	64,617.26	8,291.55	-	72,908.81	-	-	-	-	72,908.81	64,617.26
รวม	257,812.46	42,990.11	4,777.59	296,024.98	50,269.04	5,993.82	309.38	55,953.48	240,071.50	207,543.42

สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการได้รวมต้นทุนการกู้ยืมอยู่ด้วยจำนวน 1,922.32 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	30 ก.ย. 62			30 ก.ย. 61
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	798.54	3,577.39	3,665.03
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	5,389.22	11,388.27	11,979.69
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	4,976.52	510.04	1,056.16
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	3,922.76	1,261.77	1,657.69
ยานพาหนะ เครื่องจักร และอุปกรณ์	2,760.59	2,671.01	89.58	189.57
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	1,030.58	44.31	93.79
รวม	35,659.99	18,788.63	16,871.36	18,641.93

6.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	0.70	0.70	-	-
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	1.44	-	1.44	-
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	2.14	0.70	1.44	-
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	0.06	0.06	-	-
บวก ค่าตัดจำหน่าย	0.64	-	0.50	-
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	0.70	0.06	0.50	-
ราคาตามบัญชี				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	0.64	0.64	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	1.44	0.64	0.94	-

6.10 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.49	17.30	17.49	17.30
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	6.07	6.05	6.07	6.05
รวม	23.56	23.35	23.56	23.35

6.11 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ยอดยกมา	14,222.65	9,052.71	14,222.65	9,052.71
บวก จ่ายล่วงหน้า	638.30	8,024.98	638.30	8,024.98
	14,860.95	17,077.69	14,860.95	17,077.69
หัก ชำระตามค่างวดงาน	3,300.01	2,855.04	3,300.01	2,855.04
ยอดยกไป	**11,560.94**	**14,222.65**	**11,560.94**	**14,222.65**

6.12 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ยอดยกมา	160,363.00	148,885.41	160,363.00	148,885.41
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	17,212.85	12,477.59	17,212.85	12,477.59
	177,575.85	161,363.00	177,575.85	161,363.00
หัก รับเงินงบประมาณ	3,000.00	1,000.00	3,000.00	1,000.00
ยอดยกไป	**174,575.85**	**160,363.00**	**174,575.85**	**160,363.00**

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ 30 กันยายน 2562 จำนวน 174,575.85 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 132,879.51 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 41,696.34 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย.62
		2560	2561	2562	
2549	2,157.40	2,157.40	-	-	-
2550	7,698.48	342.60	1,000.00	3,000.00	3,355.88
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	-	-	10,135.39
2561	12,477.59	-	-	-	12,477.59
2562	17,212.85	-	-	-	17,212.85
รวม	181,075.85	2,500.00	1,000.00	3,000.00	174,575.85

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่งๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้ – รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้ว ควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 – 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลและในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชย

ผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 174,575.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 41,696.34 ล้านบาท

ในปี 2562 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายปี 2562 จำนวน 3,000.00 ล้านบาท

6.13 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ	1,436.82	1,031.66	1,436.82	1,031.66
เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ	209,465.36	247,265.87	209,465.36	247,265.87
เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ	53.63	155.99	53.63	155.99
รวม	210,955.81	248,453.52	210,955.81	248,453.52

6.14 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,529.74	1,316.56	1,529.74	1,316.56
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.42	13.88	13.42	13.88
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	8.00	8.32	8.00	8.32
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	98.23	66.21	98.23	66.21
เงินจ่ายอื่น	256.65	249.87	256.65	249.87
รวม	1,906.04	1,654.84	1,906.04	1,654.84

6.15 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เจ้าหนี้การค้า	2,763.73	2,415.44	2,746.59	2,432.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	450.53	1,603.04	463.33	1,597.84
ภาษีค้างจ่าย	244.28	295.53	239.50	292.86
รวม	3,458.54	4,314.01	3,449.42	4,323.55

6.16 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

6.16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินกู้ต่างประเทศ	475.12	655.83	475.12	655.83
เงินกู้ภายในประเทศ				
– พันธบัตร	88,656.00	88,282.28	88,656.00	88,282.28
– ธนาคารออมสิน	60,949.00	39,337.87	60,949.00	39,337.87
– ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	16,869.15	29,184.41	16,869.15	29,184.41
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฯ รับภาระ	166,949.27	157,460.39	166,949.27	157,460.39
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	160.55	163.75	160.55	163.75
เงินกู้ภายในประเทศ				
– พันธบัตร	18,603.00	11,096.28	18,603.00	11,096.28
– ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	864.00	19,340.41	864.00	19,340.41
– ธนาคารออมสิน	5,900.00	5,377.87	5,900.00	5,377.87
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี[1]	25,527.55	35,978.31	25,527.55	35,978.31
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ[2]	**141,421.72**	**121,482.08**	**141,421.72**	**121,482.08**

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 การประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ปลัดกระทรวงคมนาคมประธานการประชุมแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในครั้งนี้สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ในคราวอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อไป

6.16.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินกู้ต่างประเทศ	36,810.88	31,036.27	36,810.88	31,036.27
เงินกู้ภายในประเทศ				
– กระทรวงการคลัง	71,788.85	49,132.08	71,788.85	49,132.08
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	108,599.73	80,168.35	108,599.73	80,168.35
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	102.48	154.83	102.48	154.83
เงินกู้ภายในประเทศ				
– กระทรวงการคลัง	14,174.87	28,442.79	14,174.87	28,442.79
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนด ชำระคืนภายใน 1 ปี[1]	14,277.35	28,597.62	14,277.35	28,597.62
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ[2]	94,322.38	51,570.73	94,322.38	51,570.73
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนด ชำระคืนภายใน 1 ปี[1+1]	39,804.90	64,575.93	39,804.90	64,575.93
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว[2+2]	235,744.10	173,052.81	235,744.10	173,052.81

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

6.17 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 349.03 ล้านบาท และ 357.45 ล้านบาท ตามลำดับ

6.18 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

6.18.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	1.21	1.55	1.21	1.55
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	377.78	380.46	377.78	380.46
- ธนาคารออมสิน	258.41	127.36	258.41	127.36
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	79.06	97.33	79.06	97.33
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ[1]	716.46	606.70	716.46	606.70

6.18.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	139.54	136.11	139.54	136.11
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	397.76	188.58	397.76	188.58
- พันธบัตร	140.33	152.45	140.33	152.45
- ธนาคารออมสิน	33.63	10.48	33.63	10.48
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	8.93	0.56	8.93	0.56
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ[2]	720.19	488.18	720.19	488.18
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ[1+2]	1,436.65	1,094.88	1,436.65	1,094.88

6.19 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,397.10	1,221.44	1,397.10	1,221.44
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	194.09	171.60	194.09	171.60
หนี้สินค้างจ่ายอื่น ๆ	80.44	223.69	75.22	219.44
รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ	57.75	43.11	57.75	43.11
รวม	1,729.38	1,659.84	1,724.16	1,655.59

6.20 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.49	17.34	17.49	17.34
เงินประกันตัวพนักงาน	6.07	6.05	6.07	6.05
รวม	23.56	23.39	23.56	23.39

6.21 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินมัดจำ	703.92	618.44	703.92	618.44
เงินประกัน	2,424.78	1,540.80	2,423.75	1,539.57
รวม	3,128.70	2,159.24	3,127.67	2,158.01

6.22 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)
ยอดยกมา	5,717.91	6,421.05	5,717.91	6,421.05
บวก อุปกรณ์รับบริจาค	0.20	72.08	0.20	72.08
	5,718.11	6,493.13	5,718.11	6,493.13
หัก รับรู้เป็นรายได้	440.51	404.81	440.51	404.81
จัดประเภทรายการใหม่และปรับปรุง	31.14	370.41	31.14	370.41
ยอดยกไป	5,246.46	5,717.91	5,246.46	5,717.91

6.23 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ยอดยกมา	317,243.14	314,502.38	317,243.14	314,502.38
บวก รับเงินจากรัฐบาล	2,015.29	3,542.59	2,015.29	3,542.59
	319,258.43	318,044.97	319,258.43	318,044.97
หัก รับรู้เป็นรายได้	968.42	801.83	968.42	801.83
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.34	-	0.34	-
ปรับปรุง	35,495.24	-	35,495.24	-
ยอดยกไป	**282,794.43**	**317,243.14**	**282,794.43**	**317,243.14**

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

6.24 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ภาระบำเหน็จ	8,562.17	8,643.39	8,515.00	8,620.47
ภาระบำนาญตกทอด	9,310.21	8,984.67	9,310.21	8,984.67
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	3,485.11	1,465.91	3,485.11	1,465.91
รวม	**21,357.49**	**19,093.97**	**21,310.32**	**19,071.05**

ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2562 โดยได้กำหนดอัตราค่าชดเชยเพิ่มเติมกรณีนายจ้างเลิกจ้างสำหรับลูกจ้างที่ทำงานติดต่อครบ 20 ปีขึ้นไปให้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยไม่น้อยกว่าค่าจ้างอัตราสุดท้ายจำนวน 400 วัน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2562 เป็นต้นไป โดยให้มีผลกับพนักงานที่เกษียณอายุตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นต้นไป การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวถือเป็นการแก้ไขโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 2,471.13 ล้านบาท

6.25 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)	2562	2561 (จัดประเภทรายการใหม่)
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,605.03	1,607.70	1,605.03	1,607.70
ภาระจำยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	331.88	276.40	331.88	276.40
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.65	0.74	0.65	0.74
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	358.37	369.17	358.37	369.17
- เอกชน	35.00	37.67	35.00	37.67
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้รอใช้งาน/รอการขาย	1,497.38	1,270.95	1,497.38	1,270.95
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	62.75	59.20	62.75	59.20
ค่าจ้างที่ปรึกษารอการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
รายได้สินทรัพย์บริจาครอการรับรู้	353.69	370.41	353.69	370.41
อื่น ๆ	9.00	9.01	9.00	9.01
รวม	**4,276.13**	**4,023.63**	**4,276.13**	**4,023.63**

6.26 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินทุน – รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
– รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
– เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	**44,280.27**	**44,280.27**	**44,280.27**	**44,280.27**

6.27 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้การโดยสาร	3,800.02	3,722.69	3,800.02	3,722.69
รายได้การสินค้า	1,981.25	2,066.79	1,981.25	2,066.79
ค่าเช่ารถเสบียง	25.96	24.05	25.96	24.05
รวม	5,807.23	5,813.53	5,807.23	5,813.53

6.28 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	777.82	702.04	777.82	702.04
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	1.46	1.32	1.46	1.32
รวม	779.28	703.36	779.28	703.36

6.29 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	2,366.05	2,619.80	2,366.05	2,619.80
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	274.21	283.14	274.21	283.14
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณที่ดินการรถไฟฯ	62.82	55.06	62.82	55.06
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	122.76	118.52	122.76	118.52
รายได้ค่าเช่าอาคาร	238.10	618.69	238.10	618.69
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	21.01	24.70	21.01	24.70
ค่าเช่าโรงแรม	47.98	7.58	47.98	7.58
รวม	3,132.93	3,727.49	3,132.93	3,727.49

6.30 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 หลังสิ้นสุดสัญญาการรถไฟฯ ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา ในงวดบัญชีปี 2562 มีรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี จำนวน 166.60 ล้านบาท เป็นรายได้ประจำเดือนตุลาคม 2561 – มกราคม 2562 ต่อมาการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.74/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานผู้ประกอบการรายใหม่ และมีหนังสือแจ้งต่อผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง รายเดิมว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี ในช่วงที่สัญญายังมิได้มีการผูกพันสัญญาใหม่ และการรถไฟฯ ได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ "ร่วมลงทุน" โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องไอซีดี ที่ลาดกระบัง ซึ่งได้ดำเนินการเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ต่อคณะรัฐมนตรี ผลการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 มีมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ต่อมากระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 ที่ประชุมมีมติให้การรถไฟฯ จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ รวมทั้งขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในรายละเอียดถึงขั้นตอนที่ถูกต้อง และพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาในระหว่างที่รอการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป การรถไฟฯ จึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เลขที่ รฟ1/282/2563 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เพื่อขอหารือแนวทางดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

6.31 **รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้ค่าใช้สิทธิขนสัมภาระและติดตั้งป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	19.01	24.98	19.01	24.98
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	9.65	15.58	9.65	15.58
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	2.79	3.02	2.79	3.02
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ให้บุคคลภายนอก	43.62	31.09	43.62	31.09
รายได้ตลาดชันเดย์ และ กม.11	1.80	2.98	1.80	2.98
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร	50.53	39.78	50.53	39.78
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	2.93	5.38	2.93	5.38
รวม	130.33	122.81	130.33	122.81

6.32 **รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	19.43	17.42	19.43	17.42
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ(PSO)	2,979.65	2,326.21	2,979.65	2,326.21
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	7.17	15.39	7.17	15.39
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	-	0.06	-	0.06
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	103.38	160.34	103.38	160.34
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	865.03	625.41	865.03	625.41
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	877.32	1,090.80	877.32	1,090.80
รวม	4,851.98	4,235.63	4,851.98	4,235.63

6.32.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ
- ตั๋วเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน

– ตั๋วพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป – กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

6.32.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ–ส่งผู้โดยสารตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

6.32.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

6.33 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ขายรางเหล็กเก่า	45.65	6.68	45.65	6.68
ขายไม้หมอนเก่า	3.32	2.52	3.32	2.52
รวม	48.97	9.20	48.97	9.20

6.34 รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้ค่าปรับ	91.82	339.66	91.82	339.66
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	36.95	49.53	36.95	49.53
รายได้ขายแบบประกวดราคา	21.11	31.53	21.11	31.53
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	57.59	23.95	57.59	23.95
รายได้ดอกเบี้ย	8.48	12.94	8.40	12.81
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	43.20	42.21	43.20	42.21
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	48.71	52.87	48.70	52.78
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	11.34	11.72	11.34	11.72
รวม	319.20	564.41	319.11	564.19

6.35 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
เงินกู้สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	15.57	6.68	15.57	6.68
เงินกู้ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น	82.11	1,057.96	82.11	1,057.96
รวม	**97.68**	**1,064.64**	**97.68**	**1,064.64**

6.36 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,050.43	1,050.19	1,050.43	1,050.19
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,462.74	1,110.87	1,462.74	1,110.87
รวม	**2,513.17**	**2,161.06**	**2,513.17**	**2,161.06**

6.37 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,111.62	1,474.50	1,111.62	1,474.50
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	2,208.52	1,807.59	2,208.52	1,807.59
รวม	**3,320.14**	**3,282.09**	**3,320.14**	**3,282.09**

6.38 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	3,931.02	3,601.48	3,931.02	3,601.48
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,482.14	1,593.92	1,482.14	1,593.92
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,317.01	2,377.58	2,317.01	2,377.58
รวม	**7,730.17**	**7,572.98**	**7,730.17**	**7,572.98**

6.39 **ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	0.39	1.00	0.39	1.00
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	14.91	14.82	14.91	14.82
รวม	15.30	15.82	15.30	15.82

6.40 **ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	5.38	5.73	5.38	5.73
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,262.52	1,036.00	1,264.52	1,037.61
รวม	1,267.90	1,041.73	1,269.90	1,043.34

6.41 **ค่าใช้จ่ายการบริหาร** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	462.38	448.37	462.38	448.37
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	396.66	408.33	396.66	408.33
รวม	859.04	856.70	859.04	856.70

6.42 **ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ภาระบำเหน็จ	(88.93)	(16.36)	(105.48)	(21.75)
ภาระบำนาญตกทอด	325.55	230.47	325.55	230.47
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	2,251.06	104.14	2,251.06	104.14
รวม	2,487.68	318.25	2,471.13	312.86

6.43 รายได้และค่าใช้จ่ายกองบังคับการตำรวจรถไฟ ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	323,646,800.00	308,962,700.00	323,646,800.00	308,962,700.00
รวมรายได้	323,646,800.00	308,962,700.00	323,646,800.00	308,962,700.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	284,034,203.45	278,097,414.77	284,034,203.45	278,097,414.77
เงินพิเศษสู้รบ	4,815,234.93	3,309,916.00	4,815,234.93	3,309,916.00
เงินตกเบิก	519,748.38	759,996.60	519,748.38	759,996.60
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	38,470,035.17	37,798,780.02	38,470,035.17	37,798,780.02
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	49,571,021.33	45,177,987.86	49,571,021.33	45,177,987.86
ค่าเล่าเรียน	3,415,720.20	3,384,854.56	3,415,720.20	3,384,854.56
ค่ารักษาพยาบาล	1,053,263.57	1,086,148.63	1,053,263.57	1,086,148.63
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	5,425.00	2,325.00	5,425.00	2,325.00
เงินยังชีพภาคใต้	2,766,416.00	2,640,418.00	2,766,416.00	2,640,418.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,699,707.83	2,434,814.29	2,699,707.83	2,434,814.29
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	180,293.72	152,707.63	180,293.72	152,707.63
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,706,213.58	3,548,907.42	3,706,213.58	3,548,907.42
ค่าซ่อมของใช้	21,857.00	1,300.00	21,857.00	1,300.00
ค่าสืบสวนสับ	240,000.00	220,000.00	240,000.00	220,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	26,400.00	19,200.00	26,400.00	19,200.00
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	1,189,855.96	1,342,395.68	1,189,855.96	1,342,395.68
ค่าจ้างเหมา	86,000.00	33,644.00	86,000.00	33,644.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	363,287.59	313,657.34	363,287.59	313,657.34
ค่าของใช้อื่น	123,285.02	20,842.97	123,285.02	20,842.97
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	388,749.17	349,719.33	388,749.17	349,719.33
รวมค่าใช้จ่าย	393,676,717.90	380,695,030.10	393,676,717.90	380,695,030.10
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว่างบประมาณที่ได้รับ	70,029,917.90	71,732,330.10	70,029,917.90	71,732,330.10

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปีซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 70.03 ล้านบาท

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นภาษีมูลค่าเพิ่มในค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์ เป็นต้น

6.44 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
พันธบัตรการรถไฟ	730.09	1,057.32	730.09	1,057.32
ธนาคารออมสิน	109.40	24.83	109.40	24.83
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	34.67	0.56	34.67	0.56
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	3.16	8.09	3.16	8.09
รวม	877.32	1,090.80	877.32	1,090.80

6.45 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	407.26	407.08	407.26	407.08
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	13.22	17.60	13.22	17.60
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	3,084.54	2,758.69	3,084.54	2,758.69
รวม	3,505.02	3,183.37	3,505.02	3,183.37

6.46 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2562	2561	2562	2561
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	13,755.52	8,986.65	13,755.52	8,986.65
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนฯ	3,457.33	3,490.94	3,457.33	3,490.94
รวม	17,212.85	12,477.59	17,212.85	12,477.59

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าวนอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จำนวน 3,000.00 ล้านบาท

6.47 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รฟท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รฟท.

กองทุนได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และวันที่ 30 กันยายน 2561 เป็นเงิน 8,515.00 ล้านบาท และ 8,620.47 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระพึงต้องจ่ายให้อดีตผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 และวันที่ 30 กันยายน 2561 เป็นเงิน 9,310.21 ล้านบาท และ 8,984.67 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.24 และมีค่าใช้จ่ายบำนาญรายเดือนที่เป็นค่าใช้จ่ายจริงสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และวันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 11,439 ราย และ 11,461 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 310.38 ล้านบาท และ 375.89 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจุหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

6.48 สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.48.1 สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ("ทีโอที") และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นโดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 – มีนาคม 2541 รฟท.ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 – มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญายังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาการรถไฟฯ ได้มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะทำงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่าการลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะทำงาน เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะทำงานฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุดมีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกร้องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟฯ ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ("กยพ.") เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่ นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่อง การปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนังสือถึงสำนักอัยการสูงสุด หนังสือเลขที่ รฟ 1/593/2561 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2561 เพื่อให้นำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) ต่อมาสำนักงานยุติการดำเนินคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ ได้มีหนังสือที่ อส 0020(ยพ1)/411 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2562 ให้เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ไปชี้แจงข้อเท็จจริงในวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 และภายหลังได้เลื่อนเป็นวันที่ 13 ตุลาคม 2563 โดยขอให้ส่งมอบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องและส่งคำชี้แจงข้อเท็จจริง

6.48.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

1. รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รฟท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รฟท.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รฟท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาท โดย รฟท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก

ต่อมาเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำพิพากษาในคดีหมายเลขแดงที่ อ.221-223/2562 ระหว่างกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ร้อง บริษัทโฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้คัดค้าน อันเป็นคดีที่ผู้ร้องทั้งสองร้องขอให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและผู้คัดค้านร้องขอให้บังคับตามชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งคดีดังกล่าวศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและปฏิเสธไม่รับคำบังคับตามคำชี้ขาดดังกล่าว โดยวินิจฉัยว่า การที่ผู้คัดค้านได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 จึงเป็นระยะเวลาเกินกว่า 5 ปี นับจากวันที่รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดีเมื่อวันที่ 30 มกราคม 2541 ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 โดยศาลปกครองสูงสุดวินิจฉัยว่า ผู้คัดค้านยื่นคำเสนอข้อพิพาทภายในกำหนดเวลาตามกฎหมายแล้ว เนื่องจากต้องนับอายุความตั้งแต่วันที่ 9 มีนาคม 2544 อันเป็นวันที่ศาลปกครองเปิดทำการ และศาลปกครองสูงสุดเห็นสมควรพิจารณาคดีในเนื้อหาแห่งคดี โดยประเด็นเนื้อหาศาลปกครองสูงสุดวินิจฉัยว่าการที่คณะอนุญาโตตุลาการวินิจฉัยว่า การที่ผู้ร้องทั้งสองบอกเลิกสัญญาห้ามผู้คัดค้านเข้าไปดำเนินการก่อสร้าง ริบเงินค่าตอบแทนสัญญาและริบหลักประกันสัญญาประกัน แสดงว่ามีข้อพิพาทเกิดขึ้นและก่อนเสนอข้อพิพาทผู้คัดค้านได้ขอให้ผู้ร้องทั้งสองระงับข้อพิพาทโดยเจรจาประนีประนอมยอมความ แต่ผู้ร้องทั้งสองเพิกเฉย ผู้คัดค้านจึงมีสิทธินำข้อพิพาทตามสัญญาสัมปทานเสนอให้อนุญาโตตุลาการชี้ขาดได้ เป็นคำชี้ขาดที่ไม่ปรากฏเหตุที่จะทำให้เป็นคำชี้ขาดที่ฝ่าฝืนบทกฎหมายเกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดี คำชี้ขาดในประเด็นที่ว่าผู้คัดค้านเสนอให้ระงับข้อพิพาทภายในอายุความ 10 ปี ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์นั้น ไม่ปรากฏเหตุบกพร่องถึงขนาดจะทำให้เป็นคำชี้ขาดที่ฝ่าฝืนต่อบทกฎหมายเกี่ยวกับความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดี การที่ผู้ร้องทั้งสองมีหนังสือบอกเลิกสัญญาต่อผู้คัดค้านทันทีโดยไม่ดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดในสัญญาคือต้องให้ดำเนินการแก้ไขก่อน เป็นการบอกเลิกสัญญาโดยยังไม่มีสิทธิจึงไม่มีผลให้สัญญาเลิกกัน ต่อมาเมื่อผู้ร้องทั้งสองมีหนังสือยืนยันหลายครั้งและผู้คัดค้านขนย้ายออกและไม่ได้เข้าไปดำเนินการใด ๆ พฤติการณ์ของผู้ร้องทั้งสองมีเจตนาจะเลิกสัญญากับผู้คัดค้านอันถือได้ว่าเป็นคำเสนอขอ

เลิกสัญญาและการที่ผู้คัดค้านยืนยันปฏิบัติตามจนถือได้ว่าเป็นการแสดงเจตนาสนองรับคำเสนอของผู้ร้องทั้งสอง สัญญาสัมปทานย่อมเลิกกันโดยปริยาย คู่สัญญาจำต้องให้แต่ละฝ่ายกลับคืนสู่ฐานะที่เป็นอยู่เดิมและวินิจฉัยให้ผู้ร้องคืน เงินค่าตอบแทนที่ผู้คัดค้านชำระให้แก่ผู้ร้องทั้งสองจำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกัน คืนค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท เงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย อัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ศาลปกครองสูงสุดเห็นว่าคำชี้ขาดที่เห็นว่าสัญญาเป็นอันเลิกกันและให้คู่สัญญากลับคืนสู่ฐานะตัวที่เป็นอยู่เดิม ไม่ได้ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน และคำชี้ขาดที่ว่าผู้คัดค้านไม่ได้เป็นฝ่ายสัญญานั้น เมื่อพิจารณาข้อโต้แย้งของผู้ร้องทั้งสองในประเด็นต่าง ๆ ล้วนแต่มีลักษณะเป็นการโต้แย้งดุลพินิจการพิจารณาข้อเท็จจริงและการปรับใช้กฎหมายและข้อสัญญาของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งคณะอนุญาโตตุลาการได้วินิจฉัยการปฏิบัติตามสัญญารวมทั้งความรับผิดต่อกันซึ่งเป็นเรื่องระหว่างคู่สัญญา ไม่ได้มีลักษณะเกี่ยวด้วยความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ศาลปกครองสูงสุดจึงพิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลางเป็นให้ยกคำร้องของผู้ร้องทั้งสอง และให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการโดยให้ผู้ร้องทั้งสองปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด

และเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เนื่องจากเอกสารหลักฐานมิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่อันมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2542 รฟท. ได้หารือกับอัยการผู้ที่รับผิดชอบคดีโฮปเวลล์ ในประเด็นข้อกฎหมายต่าง ๆ ต่อมาวันที่ 18 ตุลาคม 2562 ซึ่งเป็นวันครบกำหนดระยะเวลาตามคำพิพากษา พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากกระทรวงคมนาคม และการรถไฟฯ ได้ยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี แต่ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 ไม่อนุญาตคำขอทุเลาการบังคับคดี โดยให้เหตุผลว่า "คดีนี้อยู่ในระหว่างการอุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งในเรื่องดังกล่าวจึงไม่เข้าเงื่อนไขตามข้อ 131(1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2543 ในอันที่ศาลจะสั่งงดบังคับคดีศาลจึงไม่อนุญาตตามคำขอ" และวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 กระทรวงคมนาคมมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0202/9468 ถึงผู้อำนวยการสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ว่าขณะนี้คณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐอันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ทำการเจรจาในเบื้องต้นกับบริษัท โฮปเวลล์ฯ โดยบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอต่อภาครัฐมีลักษณะเป็นสัญญาประนีประนอมโดยทางราชการไม่เคยดำเนินการมาก่อน กระทรวงคมนาคมจึงมีหนังสือถึงอัยการสูงสุดขอหารือเกี่ยวกับร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งได้ตอบข้อหารือกลับมาแล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะทำงานเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐอันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคมที่ 125/2562 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

2. รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 1,304.09 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณา	ราย	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	62	964.16
ศาลอุทธรณ์	41	179.12
ศาลฎีกา	33	160.81
รวมทั้งสิ้น	136	1,304.09

6.49 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ – รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่ารื้อย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ครม.มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ – รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่ารื้อย้าย) และช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม.มีมติดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ – รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต และช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ – รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 – 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 213 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 – 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 – 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3 B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านเยน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายเงินครบแล้วเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชี่ยนเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน

ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-54 เพียงวันที่ 9 ตุลาคม 2562 เป็นเงินบาท 744.51 ล้านบาท และ 211.05 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคุมงานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด 2. บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-26 เพียงวันที่ 16 สิงหาคม 2562 เป็นเงิน 186.35 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 268.79 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.01/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-75 เพียงวันที่ 18 ตุลาคม 2562 เป็นเงิน 27,448.18 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมาการรถไฟฯ ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) คิดรวมวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว เป็นเงิน 24,575.91 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ JICA จำนวน 22,224.06 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่ม 0%) และเงินกู้

ภายในประเทศจำนวน 2,351.84 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รฟท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 – 5 ครบแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้วครบเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงิน 167.76 ล้านบาท และ 2,666.25 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-32 เพียงวันที่ 6 กันยายน 2562 เป็นเงิน 2,344.03 ล้านบาท และงวดที่ 1-30 เป็นเงิน 13,355.15 ล้านเยน

6.50 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา)

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ และพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 หรือกฎหมาย EEC

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) ดังนี้

1. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พรบ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ.2556 โดยมี บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีมคอนซัลติ้งเอนจิเนียร์ แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.4/ศบ./2560 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2560 ค่างานตามสัญญา 79.79 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2560 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว งวดที่ 1 – 5 เพียงวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นเงินทั้งสิ้น 71.81 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยมี บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.11/คม./2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา 9.99 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ปัจจุบันเบิกจ่ายครบเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 มีพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด หรือ Eastern High – Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ บมจ.ช.การช่าง และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด พันธมิตร)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) มีแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานดอนเมือง วิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อผ่านสถานีมักกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ 119,425 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี ทั้งนี้ทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา

โดยบริษัทฯ จะมีหน้าที่ออกแบบงานโยธา ส่วนซ่อมบำรุง ติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูง เดินรถ บำรุงรักษา รวมถึงพัฒนาพื้นที่มักกะสัน – ศรีราชา และพื้นที่พาณิชย์บริเวณสถานี และรับโอนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งต้องชำระหนี้บริหาร 10,671 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ปี

6.51 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ภายใต้กรอบวงเงิน 179,412.21 ล้านบาท ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟ ต่อมาหลังจากการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศในการประชุมผู้นำความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ครั้งที่ 1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในช่วงที่ 1) กรุงเทพฯ-แก่งคอย และช่วงที่ 3) แก่งคอย-นครราชสีมา เป็นอันดับแรก

รวมระยะทาง 253 กิโลเมตร และช่วงที่ 4) นครราชสีมา-หนองคาย เป็นลำดับต่อมา และชะลอการก่อสร้างช่วงที่ 2) แก่งคอย-มาบตาพุด ออกไปก่อน

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2560 ข้อ 2 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนารถไฟความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก Nation Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา ดังต่อไปนี้

(1) งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(2) งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(3) งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

สัญญาที่ทำกับฝ่ายจีน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาย่อย ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญา 2.1 การออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ SCD.6/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา 1,706.77 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว งวดที่ 1-7 เพียงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562 เป็นเงินทั้งสิ้น 1,706.77 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญา 2.2 การควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ SCD.7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา 3,500 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 46 เดือน ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว งวดที่ 1-7 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2562 เป็นเงินทั้งสิ้น 895.05 ล้านบาท

3. สัญญา 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

สัญญางานก่อสร้างโยธา ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม (EIA) โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.9/รฟส./2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 ค่างานตามสัญญา 109.08 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลักๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงบ้านภาชี-แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงาน

ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 83 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงบ้านภาชี- แก่งคอย-นครราชสีมา แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้วส่วนที่ 1 งวดที่ 1-3, ส่วนที่ 2 งวดที่ 1 และส่วนที่ 3 งวดที่ 1-3 เพียงวันที่ 13 กันยายน 2562 รวมจำนวนทั้งสิ้น 94.74 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.2/รฟส./2561 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา 52.91 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลักๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 80 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 7 กันยายน 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2561

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 57 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว ส่วนที่ 1 งวดที่ 1-3, ส่วนที่ 2 งวดที่ 1 และส่วนที่ 3 งวดที่ 1-3 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2562 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 44.86 ล้านบาท

3. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาสัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil works) โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.3/รฟส./2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ค่างานตามสัญญา 8.16 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว งวดที่ 1-5 เพียงวันที่ 30 กันยายน 2562 เป็นเงินทั้งสิ้น 2.78 ล้านบาท

4. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำข้อกำหนดและประเมินข้อเสนอ สัญญาจ้างงานและออกแบบรายละเอียดงานโยธา สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและสัญญางานออกแบบจัดหา ติดตั้งระบบราง ระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร โดยบริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.7/รฟส./2561 ลงวันที่ 14 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา 17.54 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว งวดที่ 1-5 เพียงวันที่ 20 ธันวาคม 2562 เป็นเงินทั้งสิ้น 15.79 ล้านบาท

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวุฒิ มาลา)
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2561 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2561 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	1,550,034,261.60	558,937,374.77	1,318,656,858.72	1,549,928,802.26	544,735,104.73	1,316,130,814.44
ลูกหนี้การค้าและบริการ	6.2	396,330,333.80	530,579,690.87	541,123,324.55	396,330,333.80	530,579,690.87	541,123,324.55
ลูกหนี้อื่น	6.3	22,356,490.60	20,414,771.22	20,607,890.60	22,089,253.23	20,285,626.22	20,479,690.60
เงินยืมทดรอง	6.4	36,364,756.65	40,802,776.67	56,799,032.20	36,364,756.65	40,802,776.67	56,779,032.20
พัสดุคงเหลือ	6.5	3,938,354,697.58	3,463,492,733.17	3,589,103,088.36	3,935,308,232.63	3,479,244,757.47	3,586,734,685.26
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	256,105,369.41	208,130,307.54	185,436,935.27	241,106,364.37	185,619,408.90	187,859,161.11
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,229,765,929.64	4,842,357,714.44	5,711,727,129.70	6,181,147,742.94	4,801,267,573.06	5,689,106,908.18
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุน	6.7	-	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	269,998,258,007.24	240,073,761,451.99	207,544,008,039.56	269,996,482,641.66	240,071,498,415.30	207,543,420,655.04
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.9	985,204.56	1,445,364.57	643,872.14	221,332.44	941,512.43	-
เงินวางฝากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.10	22,820,364.35	23,558,673.09	23,352,515.91	22,820,364.35	23,558,673.09	23,352,515.91
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.11	9,755,539,692.46	11,560,944,038.15	14,222,651,073.26	9,755,539,692.46	11,560,944,038.15	14,222,651,073.26
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	6.12	238,836,717,989.86	219,947,579,783.84	206,622,505,527.67	238,836,717,989.86	219,947,579,783.84	206,622,505,527.67
เงินค้างรับจากรัฐบาล	6.13	205,658,699,535.64	210,955,812,525.75	248,453,513,652.02	205,658,699,535.64	210,955,812,525.75	248,453,513,652.02
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.14	2,246,286,867.61	1,906,044,096.98	1,654,846,564.51	2,246,286,867.61	1,906,044,096.98	1,654,846,564.51
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		726,718,905,861.94	684,469,145,954.37	678,521,521,265.07	726,856,746,624.22	684,606,379,045.54	676,660,290,008.41
รวมสินทรัพย์		732,948,671,791.58	689,311,503,668.81	684,233,248,394.77	733,037,888,367.16	689,407,846,618.60	684,349,396,916.59

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม 2563	งบการเงินรวม 2562 (ปรับปรุงใหม่)	งบการเงินรวม 1 ตุลาคม 2561 (ปรับปรุงใหม่)	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2563	งบการเงินเฉพาะกิจการ 2562 (ปรับปรุงใหม่)	งบการเงินเฉพาะกิจการ 1 ตุลาคม 2561 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของทุน							
หนี้สินหมุนเวียน							
เงินกู้เบิกเกินบัญชี		-	-	43,449,780.84	-	-	43,449,780.84
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.15	4,059,894,196.24	3,458,544,750.28	4,314,014,850.41	4,044,502,773.01	3,449,418,260.35	4,323,552,471.06
เงินกู้ยืมกรรมการ		1,000,000.00	-	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.16	60,360,417,760.85	39,804,896,015.29	64,575,929,999.41	60,360,417,760.85	39,804,896,015.29	64,575,929,999.41
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	6.17	284,699,866.40	349,030,656.75	357,445,366.41	284,699,866.40	349,030,656.75	357,445,366.41
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	6.18	1,073,136,652.71	1,436,651,853.56	1,094,883,340.57	1,073,136,652.71	1,436,651,853.56	1,094,883,340.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.19	1,523,550,369.76	1,729,381,496.46	1,659,841,204.91	1,518,813,454.22	1,724,156,386.94	1,655,594,097.41
รวมหนี้สินหมุนเวียน		67,302,698,845.96	46,778,504,772.34	72,045,564,542.55	67,281,570,507.19	46,764,153,172.89	72,050,855,055.70
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.16	253,671,314,223.46	235,744,101,345.88	173,052,808,863.48	253,671,314,223.46	235,744,101,345.88	173,052,808,863.48
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงา	6.20	22,620,964.35	23,560,783.09	23,385,565.91	22,620,964.35	23,560,783.09	23,385,565.91
เงินประกันและเงินมัดจำ	6.21	3,515,672,588.67	3,128,700,574.52	2,159,243,483.07	3,515,044,168.97	3,127,665,120.47	2,158,012,032.52
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค	6.22	4,784,631,749.39	5,246,457,592.38	5,717,904,867.72	4,784,631,749.39	5,246,457,592.38	5,717,904,867.72
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	6.23	286,259,478,267.17	282,794,427,353.29	317,243,140,528.29	286,259,478,267.17	282,794,427,353.29	317,243,140,528.29
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.24	88,016,531,043.06	66,729,224,844.50	65,353,470,435.38	67,961,433,639.38	68,682,052,280.18	65,330,555,312.38
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.25	4,592,500,095.78	4,276,126,216.95	4,023,631,937.12	4,592,500,095.78	4,276,126,216.95	4,023,631,937.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		621,062,948,931.88	597,942,598,710.61	567,573,585,680.97	621,007,223,106.50	597,894,390,692.24	567,549,439,107.42
รวมหนี้สิน		688,365,647,777.84	644,721,103,482.95	639,619,150,223.52	688,288,793,613.89	644,658,543,865.13	639,600,294,163.12
ส่วนของทุน							
เงินทุน	6.26	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไร (ขาดทุน) สะสม							
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว		468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		(166,078,739.73)	(158,702,567.61)	(135,004,582.22)	-	-	
รวมส่วนของทุน		44,583,024,013.74	44,590,400,185.86	44,614,098,171.25	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		732,948,671,791.58	689,311,503,668.81	684,233,248,394.77	733,037,896,367.16	689,407,646,618.60	684,349,396,916.59

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปิรุฬ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา สะอยกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	6.27	4,461,190,924.27	5,807,226,263.08	4,461,190,924.27	5,807,226,263.08
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.28	515,253,461.50	779,281,209.83	515,253,461.50	779,281,209.83
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	6.29	3,259,344,366.42	3,132,928,796.68	3,259,344,366.42	3,132,928,796.68
รายได้สินทรัพย์บริจาค		480,807,923.98	478,398,547.30	480,807,923.98	478,398,547.30
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	6.30	-	166,605,612.00	-	166,605,612.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ	6.31	136,507,240.47	130,330,866.38	136,507,240.47	130,330,866.38
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6.32	4,704,676,457.37	4,851,980,374.16	4,704,676,457.37	4,851,980,374.16
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	6.43	336,790,800.00	323,646,800.00	336,790,800.00	323,646,800.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	6.33	60,455,727.20	48,966,948.74	60,455,727.20	48,966,948.74
รายได้อื่น ๆ	6.34	561,413,090.83	319,195,363.33	561,341,351.78	319,108,835.07
รวมรายได้		14,516,439,992.04	16,038,560,781.50	14,516,368,252.99	16,038,474,253.24
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	6.36	2,807,720,986.13	2,513,170,332.92	2,807,720,986.13	2,513,170,332.92
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	6.37	3,270,320,616.39	3,320,145,781.08	3,270,320,616.39	3,320,145,781.08
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	6.38	6,682,782,986.87	7,730,172,900.95	6,682,782,986.87	7,730,172,900.95
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	6.39	18,069,995.47	15,298,662.92	18,069,995.47	15,298,662.92
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.40	1,149,373,078.67	1,267,896,276.28	1,150,206,666.23	1,269,895,997.91
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	6.41	772,237,530.86	859,040,404.95	772,237,530.86	859,040,404.95
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		4,599,435,306.22	4,203,687,309.17	4,599,435,306.22	4,202,709,307.15
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.42	1,674,271,124.79	1,599,906,655.18	1,666,834,479.41	1,583,359,207.79
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	6.43	410,978,165.82	393,676,717.90	410,978,165.82	393,676,717.90
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8, 6.9	6,315,487,881.48	5,994,867,135.91	6,314,642,828.13	5,994,318,343.97
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		708,259,339.60	182,369,876.85	708,259,339.60	182,369,876.85
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.35	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		4,305,030.95	14,734,485.71	4,305,030.95	14,734,485.71
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	6.44	872,670,125.81	877,320,875.05	872,670,125.81	877,320,875.05
รวมค่าใช้จ่าย		31,174,277,877.18	28,874,607,386.45	31,166,829,966.01	28,858,532,866.73
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(16,657,837,885.14)	(12,836,046,604.95)	(16,650,461,713.02)	(12,820,058,613.49)
ต้นทุนทางการเงิน	6.45	3,238,676,493.00	3,505,015,642.68	3,238,676,493.00	3,505,015,642.68
ขาดทุนสำหรับงวด		(19,896,514,378.14)	(16,341,062,247.63)	(19,889,138,206.02)	(16,325,074,256.17)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6.46	19,889,138,206.02	16,325,074,256.17	19,889,138,206.02	16,325,074,256.17
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(7,376,172.12)	(15,987,991.46)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		-	(7,709,993.93)	-	
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(7,376,172.12)	(23,697,985.39)	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

		งบการเงินรวม			
	หมายเหตุ	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ผลสะสมจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางบัญชี					
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน				(46,259,504,093.61)	(46,259,504,093.61)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย				46,259,504,093.61	46,259,504,093.61
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ที่ปรับปรุงแล้ว		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ขาดทุนสำหรับปี 2562 (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(16,341,062,247.63)	(16,341,062,247.63)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	16,325,074,256.17	16,325,074,256.17
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				(7,709,993.93)	(7,709,993.93)
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ที่ปรับปรุงแล้ว		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(19,896,514,378.14)	(19,896,514,378.14)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	19,889,138,206.02	19,889,138,206.02
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(166,078,739.73)	44,583,024,013.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางสัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

		งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	หมายเหตุ	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ผลสะสมจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางบัญชี					
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน				(46,259,504,093.61)	(46,259,504,093.61)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย				46,259,504,093.61	46,259,504,093.61
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ที่ปรับปรุงแล้ว		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี 2562 (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(16,325,074,256.17)	(16,325,074,256.17)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	16,325,074,256.17	16,325,074,256.17
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ที่ปรับปรุงแล้ว		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(19,889,138,206.02)	(19,889,138,206.02)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	19,889,138,206.02	19,889,138,206.02
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนสำหรับงวด		(7,376,172.12)	(15,967,991.46)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)					
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6.46	(19,889,138,206.02)	(17,212,847,745.37)	(19,889,138,206.02)	(17,212,847,745.37)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8, 6.9	6,315,487,681.48	5,994,867,135.91	6,314,642,828.13	5,994,318,343.97
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย		128,808,959.75	200,656,728.09	128,808,959.75	200,656,728.09
หนี้สงสัยจะสูญ		41,828,128.60	10,901,024.61	41,828,128.60	10,901,024.61
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		(60,455,727.20)	(46,966,948.74)	(60,455,727.20)	(46,966,948.74)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.35	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		4,305,030.95	14,734,485.71	4,305,030.95	14,734,485.71
กำไรจากการขายสินทรัพย์	6.33	708,259,339.60	182,369,876.85	708,259,339.60	182,369,876.85
รายได้จากการรับบริจาค - ค่าเช่า		(461,825,842.99)	(440,510,280.69)	(461,825,842.99)	(440,510,280.69)
รายได้จากการรับบริจาค		(18,982,080.99)	(37,888,266.61)	(18,982,080.99)	(37,888,266.61)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย		4,111,346,618.81	4,382,336,517.73	4,111,346,618.81	4,382,336,517.73
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		1,287,306,198.56	2,255,817,904.38	1,279,381,359.20	2,239,270,456.99
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(5,952,070,163.25)	(4,812,197,588.01)	(5,953,463,683.84)	(4,813,305,835.88)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง					
ลูกหนี้การค้าและบริการ		92,421,228.27	(357,390.93)	92,421,228.27	(357,390.93)
ลูกหนี้อื่น		(1,941,719.38)	193,119.38	(1,603,427.01)	194,064.38
เงินยืมทดรอง		4,418,020.22	15,996,255.33	4,418,020.22	15,976,255.33
พัสดุคงเหลือ		(588,175,955.11)	(109,780,858.81)	(589,177,455.66)	(107,901,295.99)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(77,975,021.87)	(44,754,642.94)	(55,486,957.47)	(39,821,456.46)
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		738,308.74	(206,157.18)	738,308.74	(206,157.18)
เงินค้างรับจากรัฐบาล		5,097,112,989.91	37,497,701,126.27	5,097,112,989.91	37,497,701,126.27
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(275,222,059.13)	(194,100,178.90)	(275,222,059.13)	(194,100,178.90)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		2,194,246,556.35	(3,159,122,529.98)	2,187,981,623.05	(3,177,786,640.56)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ		(64,330,790.35)	(8,414,709.66)	(64,330,790.35)	(8,414,709.66)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(205,831,126.70)	69,540,291.56	(205,342,932.72)	68,562,289.54
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		(739,818.74)	175,217.18	(739,818.74)	175,217.18
เงินประกันและเงินมัดจำ		(185,606,054.74)	(1,600,687,617.36)	(185,199,022.39)	(1,600,491,620.86)
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค		-	(10,329,219.20)	-	(10,329,219.20)
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้		3,465,050,913.88	(34,422,302,192.06)	3,465,050,913.88	(34,422,302,192.06)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		132,282,702.47	193,187,004.71	132,282,702.47	193,187,004.71
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		3,634,378,010.57	(6,585,460,070.40)	3,649,239,639.03	(6,599,220,740.27)
จ่ายดอกเบี้ย		(6,688,646,740.39)	(5,476,847,577.27)	(6,688,646,740.39)	(5,476,847,577.27)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(3,054,268,729.82)	(12,062,307,647.67)	(3,039,407,101.36)	(12,076,068,317.54)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์		165,927,660.81	64,116,085.88	165,927,660.81	64,116,085.88
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	(1,440,360.00)		(1,440,360.00)
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง		(395,840,253.00)	(606,772,750.00)	(395,840,253.00)	(606,772,750.00)
เงินสดจ่ายเงินประกันผลงาน		(2,461,036,378.23)	-	(2,461,036,378.23)	-
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฯ - สุวรรณภูมิ		(101,259,914.63)	(41,906,658.69)	(101,259,914.63)	(41,906,658.69)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง		(28,041,107,970.61)	(29,052,145,600.89)	(28,040,872,785.37)	(29,050,064,156.78)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		(30,833,316,855.66)	(29,638,152,283.70)	(30,833,081,673.42)	(29,636,067,839.59)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี		-	(43,449,780.84)	-	(43,449,780.84)
เงินสดรับเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายจากรัฐบาล		1,000,000,000.00	3,000,000,000.00	1,000,000,000.00	3,000,000,000.00
เงินสดรับจากการกู้เงินกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า จำกัด		1,000,000.00	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว		99,521,663,411.75	113,198,154,927.43	99,521,663,411.75	113,198,154,927.43
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(65,643,980,939.44)	(75,213,964,699.17)	(65,643,980,939.44)	(75,213,964,699.17)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		34,878,682,472.31	40,940,740,447.42	34,877,682,472.31	40,940,740,447.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		991,096,856.83	(759,719,483.95)	1,005,193,697.53	(771,395,709.71)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	6.1	558,937,374.77	1,318,656,858.72	544,735,104.73	1,316,130,814.44
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	6.1	1,550,034,261.60	558,937,374.77	1,549,928,802.26	544,735,104.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ ผณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางสัดตา สะออทุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ. 2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่องการนำเสนองบการเงิน

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด มาจัดทำงบการเงินรวมเนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อยได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินงบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

3. มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียด ดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2	เรื่อง	สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8	เรื่อง	นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	เรื่อง	ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง	การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง	ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง	การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง	งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง	กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง	การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37	เรื่อง	ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40	เรื่อง	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
– มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เรื่อง	เกษตรกรรม
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง	สัญญาประกันภัย
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	เรื่อง	ส่วนงานดำเนินงาน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เรื่อง	เครื่องมือทางการเงิน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง	งบการเงินรวม
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	เรื่อง	การร่วมการงาน
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง	รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลรอตัดบัญชี
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
– มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	สัญญาเช่า
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง	การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล – กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง	ภาษีเงินได้ – การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
– การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง	หุ้นของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง	หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมในตลาดที่เฉพาะเจาะจง–เศษเหลือทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	เรื่อง	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20	เรื่อง	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
– การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน	เรื่อง	เงินที่นำส่งรัฐ

ฉบับที่ 21

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 เรื่อง ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้

ผู้บริหารอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

4.1.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตั๋วโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้วจะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตั๋วโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสบียง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

4.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญามีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ในที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

4.1.3 รายได้เงินทดแทนที่ดิน รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

4.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตีราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ในปี 2554 รฟท. ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ถาวรใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาที่ประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)
4.2.1 กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
4.2.2 กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
4.2.3 กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
4.2.4 กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
4.2.5 กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
4.2.6 กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

4.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นภายในการรถไฟฯ

4.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือระหว่างติดตั้งแล้วเสร็จหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 5 ปี

4.5 พัสดุคงเหลือ แสดงรายการดังนี้

4.5.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสดุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำ แสดงตามราคาทุน

4.5.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน

4.5.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี สำหรับอุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้เปลี่ยนแทน (unit replacement) ที่เบิกใช้ในปี 2562 ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวด

4.5.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพวัสดุไว้ร้อยละ 10

4.6 สินทรัพย์และพัสดุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาที่ประเมินตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย

4.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

4.8 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.8.1 เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ จะบันทึกคู่กับบัญชีรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ ด้วยจำนวนเงินตามงบประมาณที่ได้รับเมื่อโครงการเริ่มมีการเบิกจ่ายเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้

4.8.2 เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ จะบันทึกรับรู้รายได้เงินอุดหนุนโดยจะทยอยรับรู้รายได้ร้อยละ 50 ของวงเงินตามการบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ และจะบันทึกเงิน

อุดหนุนที่จะได้รับในงวดที่สองจะตั้งเป็นค้างรับด้วยจำนวนเงินที่ประมาณการโดยคำนวณตามสัดส่วนของการได้รับเงินอุดหนุนจากปีก่อน

4.8.3 เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยของเงินกู้รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเมื่อมีการคำนวณดอกเบี้ย ณ วันสิ้นงวดและบันทึกรับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับเงิน

4.9 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีโดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

4.10 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

4.11 ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียมการก่อสร้างจนสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง

4.12 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

4.13 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดินและทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคตามอายุของสัญญาเช่าในส่วนที่ทราบ และในส่วนที่ยังไม่ทราบข้อมูลของสัญญาเช่าจะบันทึกรับรู้รายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

4.14 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

4.15 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

4.15.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

4.15.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยคิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

4.15.3 ผลประโยชน์หลังออกจากงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลัก คณิตศาตร์ประกันภัยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

5. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และจัดประเภทรายการใหม่

ในปี 2563 รฟท. ได้เปลี่ยนแปลงประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน ซึ่ง รฟท.ได้ดำเนินการจ้างสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์เป็นที่ปรึกษา และจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการนี้มีผลกระทบต่องบการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ที่เคยรายงานไว้เดิม จึงได้ปรับปรุงและได้จัดประเภทแสดงรายการใหม่ สำหรับงบการเงินที่นำมาเปรียบเทียบ เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม				
	ตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง เพิ่ม (ลด)	ยอดหลังรายการปรับปรุง	จัดประเภทรายการใหม่	หลังจัดประเภทรายการใหม่
<u>งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2562</u>					
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	174,575.85	45,371.73	219,947.58	-	219,947.58
รวมสินทรัพย์เพิ่ม		45,371.73			
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	21,357.49	-	21,357.49	(21,357.49)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	45,371.73	45,371.73	21,357.49	66,729.22
รวมหนี้สินเพิ่ม		45,371.73			
<u>งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562</u>					
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	2,487.68	-	2,487.68	(2,487.68)	-
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	(887.78)	(887.78)	2,487.68	1,599.90
ขาดทุนสำหรับปี 2562	(17,228.84)	887.78	(16,341.06)	-	(16,341.06)
รวม		-			

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ				
	ตามที่รายงานไว้เดิม	รายการปรับปรุง เพิ่ม (ลด)	ยอดหลังรายการปรับปรุง	จัดประเภทรายการใหม่	หลังจัดประเภทรายการใหม่
งบแสดงฐานะการเงิน					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562					
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	174,575.85	45,371.73	219,947.58	-	219,947.58
รวมสินทรัพย์เพิ่ม		45,371.73			
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	21,310.32	-	21,310.32	(21,310.32)	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	45,371.73	45,371.73	21,310.32	66,682.05
รวมหนี้สินเพิ่ม		45,371.73			
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ					
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562					
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	2,471.13	-	2,471.13	(2,471.13)	-
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	(887.78)	(887.78)	2,471.13	1,583.35
ขาดทุนสำหรับปี 2562	(17,212.85)	887.78	(16,325.07)	-	(16,325.07)
รวม		-			

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินสด	18.94	13.27	18.89	13.23
เงินรองจ่าย	5.08	6.08	5.08	6.08
รวม	24.02	19.35	23.97	19.31
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	112.60	65.02	112.61	65.02
- ออมทรัพย์	1,365.80	447.84	1,365.74	433.67
รวม	1,478.40	512.86	1,478.35	498.69
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	47.61	26.73	47.61	26.73
รวม	1,550.03	558.94	1,549.93	544.73

6.2 **ลูกหนี้การค้าและบริการ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	24.90	32.19	24.90	32.19
- ลูกหนี้ค่าระวาง	220.51	206.41	220.51	206.41
- ลูกหนี้ค่าเดินรถขบวนพิเศษ (มาเลเซีย)	14.99	37.60	14.99	37.60
รวม	260.40	276.20	260.40	276.20
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	5.04	6.87	5.04	6.87
ลูกหนี้จากการขนส่ง – สุทธิ[1]	255.36	269.33	255.36	269.33
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	527.42	588.47	527.42	588.47
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	328.20	355.81	328.20	355.81
รวม	855.62	944.28	855.62	944.28
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	734.43	690.77	734.43	690.77
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ – สุทธิ[2]	121.19	253.51	121.19	253.51
ลูกหนี้อื่น ๆ	19.78	7.74	19.78	7.74
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่น ๆ – สุทธิ[3]	19.78	7.74	19.78	7.74
รวม[1+2+3]	396.33	530.58	396.33	530.58

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 527.42 ล้านบาท และ 588.47 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 78.02 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ วันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 328.20 ล้านบาท และ 355.81 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

6.3 **ลูกหนี้อื่น** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.84	3.85	3.84
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	2.53	0.74	2.53	0.74
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.43	10.41	10.43	10.41
ลูกหนี้อื่น	5.55	5.42	5.28	5.29
รวม	22.36	20.41	22.09	20.28

6.4 **เงินยืมทดรอง** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินทดรองจ่ายในกิจการ	11.74	5.76	11.74	5.76
เงินทดรองค่าฤชาธรรมเนียมคดี	24.49	34.89	24.49	34.89
เงินทดรองประกันตัว	0.15	0.15	0.15	0.15
รวม	36.38	40.80	36.38	40.80

6.5 **พัสดุคงเหลือ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ไม้และไม้หมอน	1.93	1.93	1.93	1.93
อะไหล่ต่าง ๆ	7.59	6.23	7.59	6.23
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	–	40.66	–	40.66
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	46.20	56.39	46.20	56.39
พัสดุคงคลังอื่น ๆ	3,824.51	3,186.83	3,821.26	3,182.58
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	95.65	224.46	95.65	224.46
	3,975.88	3,516.50	3,972.63	3,512.25
<u>หัก</u> สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ	37.32	33.01	37.32	33.01
รวม	3,938.56	3,483.49	3,935.31	3,479.24

6.6 **สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินค้างรับดอกเบี้ยเงินกู้จากรัฐบาล	238.64	184.62	238.64	184.62
ดอกเบี้ยค้างรับ	1.59	0.81	1.59	0.80
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย และค่าปรับ	21.27	18.07	0.88	0.20
รายได้ค้างรับ	22.56	4.28	-	-
อื่น ๆ	2.04	0.35	-	-
รวม	286.10	208.13	241.11	185.62

6.7 **เงินลงทุน** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	-	-	140.00000	140.00000
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00000	140.00000

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวดปี 2555 บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลื่อมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลื่อมปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 63									30 ก.ย. 62
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,721.10	146.56	8.35	10,859.31	4,011.36	341.73	5.51	4,347.58	6,511.73	6,709.74
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค	8,818.57	5.05	-	8,823.62	3,491.04	382.55	-	3,873.59	4,950.03	5,327.53
ทางรถไฟและสะพาน	49,886.17	1,037.95	2,028.11	48,896.01	21,279.07	2,386.89	1,344.09	22,321.87	26,574.14	28,607.10
รถจักรและล้อเลื่อน	18,312.94	4,749.81	75.96	22,986.79	12,966.52	1,575.66	58.42	14,483.76	8,503.03	5,346.42
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	14,167.40	683.93	4.54	14,846.79	9,036.00	1,039.75	3.28	10,072.47	4,774.32	5,131.40
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,145.36	342.01	25.42	4,461.95	3,603.39	338.54	22.81	3,919.12	542.83	541.97
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,653.43	343.82	-	2,997.25	1,568.00	249.50		1,817.50	1,179.75	1,085.43
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- งานระหว่างดำเนินการ	108,208.59	12,002.42	7,308.89	112,902.12	-	-	-	-	112,902.12	108,208.59
- โครงการรถไฟความเร็วสูงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - จีน	1,977.24	1,030.38	-	3,007.62	-	-	-	-	3,007.62	1,977.24
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	82.61	8.58	-	91.19	-	-	-	-	91.19	82.61
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	420.08	100.10	-	520.18	-	-	-	-	520.18	420.08
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	824.04	14,762.54	-	15,586.58	-	-	-	-	15,586.58	824.04
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	72,908.81	9,043.12	-	81,951.93	-	-	-	-	81,951.93	72,908.81
รวม	296,029.14	44,256.27	9,451.27	330,834.14	55,955.38	6,314.62	1,434.11	60,835.89	269,998.25	240,073.76

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 63									30 ก.ย. 62
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,721.10	146.56	8.35	10,859.31	4,011.36	341.73	5.51	4,347.58	6,511.73	6,709.74
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค	8,818.57	5.05	-	8,823.62	3,491.04	382.55	-	3,873.59	4,950.03	5,327.53
ทางรถไฟและสะพาน	49,886.17	1,037.95	2,028.11	48,896.01	21,279.07	2,386.89	1,344.09	22,321.87	26,574.14	28,607.10
รถจักรและล้อเลื่อน	18,312.94	4,749.81	75.96	22,986.79	12,966.53	1,575.66	58.42	14,483.77	8,503.02	5,346.41
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	14,167.40	683.93	4.54	14,846.79	9,036.00	1,039.75	3.28	10,072.47	4,774.32	5,131.40
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,141.20	341.78	25.42	4,457.56	3,601.48	337.84	22.81	3,916.51	541.05	539.72
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,653.43	343.82	-	2,997.25	1,568.00	249.50	-	1,817.50	1,179.75	1,085.43
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- งานระหว่างดำเนินการ	108,208.59	12,002.42	7,308.89	112,902.12	-	-	-	-	112,902.12	108,208.59
- โครงการรถไฟความเร็วสูงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - จีน	1,977.24	1,030.38	-	3,007.62	-	-	-	-	3,007.62	1,977.24
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	82.61	8.58	-	91.19	-	-	-	-	91.19	82.61
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	420.08	100.10	-	520.18	-	-	-	-	520.18	420.08
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	824.04	14,762.54	-	15,586.58	-	-	-	-	15,586.58	824.04
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	72,908.81	9,043.12	-	81,951.93	-	-	-	-	81,951.93	72,908.81
รวม	296,024.98	44,256.04	9,451.27	330,829.75	55,953.48	6,313.92	1,434.11	60,833.29	269,996.46	240,071.50

สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ จำนวนรวม 214,059.62 ล้านบาท ได้รวมต้นทุนการกู้ยืมอยู่ด้วยจำนวน 10,149.19 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 63									30 ก.ย. 62
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	มูลค่าสุทธิ
	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ตามบัญชี	ตามบัญชี
	ต้นงวด			ปลายงวด	ต้นงวด			ปลายงวด		
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	-	-	4,375.93	798.54	87.87	-	886.41	3,489.52	3,577.39
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	-	-	16,777.49	5,389.22	592.92	-	5,982.14	10,795.35	11,388.27
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	-	-	5,486.56	4,976.52	489.37	-	5,465.89	20.67	510.04
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	-	-	5,184.53	3,922.76	369.95	-	4,292.71	891.82	1,261.77
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	-	1.41	2,759.18	2,671.01	88.17	-	2,759.18	-	89.58
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	-	-	1,074.89	1,030.58	44.31	-	1,074.89	-	44.31
รวม	35,659.99	-	1.41	35,658.58	18,788.63	1,672.59	-	20,461.22	15,197.36	16,871.36

6.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ราคาทุน				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	2.14	0.70	1.44	-
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	1.44	-	1.44
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	2.14	2.14	1.44	1.44
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	0.70	0.06	0.50	-
บวก ค่าตัดจำหน่าย	0.86	0.64	0.72	0.50
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	1.56	0.70	1.22	0.50
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	1.44	0.64	0.94	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	0.58	1.44	0.22	0.94

6.10 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินฝากธนาคาร - เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.62	17.49	17.62	17.49
เงินฝากธนาคาร - เงินประกันตัวพนักงาน	5.20	6.07	5.20	6.07
รวม	22.82	23.56	22.82	23.56

6.11 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา	11,560.94	14,222.65	11,560.94	14,222.65
บวก จ่ายล่วงหน้า	1,765.37	638.30	1,765.37	638.30
	13,326.31	14,860.95	13,326.31	14,860.95
หัก ชำระตามค่างวดงาน	3,570.77	3,300.01	3,570.77	3,300.01
ยอดยกไป	**9,755.54**	**11,560.94**	**9,755.54**	**11,560.94**

6.12 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2563
ยอดยกมา	219,947.58	206,622.51	219,947.58	206,622.51
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	19,889.14	16,325.07	19,889.14	16,325.07
	239,836.72	222,947.58	239,836.72	222,947.58
หัก รับเงินงบประมาณ	1,000.00	3,000.00	1,000.00	3,000.00
ยอดยกไป	**238,836.72**	**219,947.58**	**238,836.72**	**219,947.58**

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 238,836.72 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 143,347.96 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 95,488.76 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ ปรับปรุงใหม่	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ 2561	2562	2563	ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย.63
2550	7,355.89	1,000.00	3,000.00	1,000.00	2,355.89
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	-	-	10,135.39
2561	58,737.09	-	-	-	58,737.09
2562	16,325.07	-	-	-	16,325.07
2563	19,889.14				19,889.14
รวม	243,836.72	1,000.00	3,000.00	1,000.00	238,836.72

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 ว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่งๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่นค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้ – รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 – 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลและในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบ

การเงินของกองทุนสงเคราะห์ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมาผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 238,836.72 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 95,488.76 ล้านบาท

ในปี 2563 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายปี 2563 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

6.13 **เงินค้างรับจากรัฐบาล** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ	1,185.03	1,436.82	1,185.03	1,436.82
เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ	204,673.67	209,465.36	204,673.67	209,465.36
เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ	–	53.63	–	53.63
รวม	205,858.70	210,955.81	205,858.70	210,955.81

6.14 **สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,889.32	1,529.74	1,889.32	1,529.74
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.33	13.42	13.33	13.42
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.42	8.00	4.42	8.00
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	94.72	98.23	94.72	98.23
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอจ่ายคืน	243.76	256.03	243.76	256.03
เงินจ่ายอื่น	0.74	0.62	0.74	0.62
รวม	2,246.29	1,906.04	2,246.29	1,906.04

6.15 **เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้การค้า	2,682.14	2,763.73	2,673.84	2,746.59
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,086.81	450.53	1,081.34	463.33
ภาษีค้างจ่าย	290.94	244.28	289.32	239.50
รวม	4,059.89	3,458.54	4,044.50	3,449.42

6.16 **เงินกู้ยืมระยะยาว** ประกอบด้วย

6.16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ต่างประเทศ	337.70	475.12	337.70	475.12
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	115,743.00	88,656.00	115,743.00	88,656.00
- ธนาคารออมสิน	36,349.00	60,949.00	36,349.00	60,949.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	29,674.70	16,869.15	29,674.70	16,869.15
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ	182,104.40	166,949.27	182,104.40	166,949.27
<u>หัก</u> เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	166.15	160.55	166.15	160.55
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	8,000.00	18,603.00	8,000.00	18,603.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	10,199.55	864.00	10,199.55	864.00
- ธนาคารออมสิน	10,960.00	5,900.00	10,960.00	5,900.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[1]	29,325.70	25,527.55	29,325.70	25,527.55
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ[2]	152,778.70	141,421.72	152,778.70	141,421.72

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 การประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ปลัดกระทรวงคมนาคมประธานการประชุมแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในครั้งนี้สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ในคราวอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐาน

ของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ของ รฟท. เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ต่อไป

ในระหว่างงวด รฟท. ได้รายงานเสนอกระทรวงคมนาคม เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีการรับภาระหนี้สินในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และขอความเห็นชอบแนวทางการชำระหนี้โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิ้งก์ ตามหนังสือ รฟท. ด่วนที่สุด ที่ รฟไ/887/2563 ลงวันที่ 23 เมษายน 2563 เพื่อพิจารณานำเสนอรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

6.16.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ต่างประเทศ	44,895.03	36,810.88	44,895.03	36,810.88
เงินกู้ภายในประเทศ – กระทรวงการคลัง	87,232.30	71,788.85	87,232.30	71,788.85
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	132,127.33	108,599.73	132,127.33	108,599.73
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	438.62	102.48	438.62	102.48
เงินกู้ภายในประเทศ – กระทรวงการคลัง	30,596.10	14,174.87	30,596.10	14,174.87
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี[5]	31,034.72	14,277.35	31,034.72	14,277.35
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ[4]	101,092.61	94,322.38	101,092.61	94,322.38
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[1+3]	60,360.42	39,804.90	60,360.42	39,804.90
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว[2+4]	253,871.31	235,744.10	253,871.31	235,744.10

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

6.17 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินสดและเงินฝากธนาคารที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 284.70 ล้านบาท และ 349.03 ล้านบาท ตามลำดับ

6.18 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

6.18.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	0.91	1.21	0.91	1.21
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	434.57	377.78	434.57	377.78
- ธนาคารออมสิน	67.12	258.41	67.12	258.41
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	59.76	79.06	59.76	79.06
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ[1]	562.36	716.46	562.36	716.46

6.18.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2563
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	144.16	139.54	144.16	139.54
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	246.10	397.76	246.10	397.76
- พันธบัตร	102.24	140.33	102.24	140.33
- ธนาคารออมสิน	13.99	33.63	13.99	33.63
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	4.29	8.93	4.29	8.93
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ[2]	510.78	720.19	510.78	720.19
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ[1+2]	1,073.14	1,436.65	1,073.14	1,436.65

6.19 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,307.40	1,397.10	1,307.40	1,397.10
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	112.19	194.09	112.19	194.09
หนี้สินค้างจ่ายอื่น ๆ	47.98	80.44	43.24	75.22
รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ	55.98	57.75	55.98	57.75
รวม	1,523.55	1,729.38	1,518.81	1,724.16

6.20 **เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.62	17.49	17.62	17.49
เงินประกันตัวพนักงาน	5.20	6.07	5.20	6.07
รวม	22.82	23.56	22.82	23.56

6.21 **เงินประกันและเงินมัดจำ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินมัดจำ	796.44	703.92	796.44	703.92
เงินประกัน	2,719.23	2,424.78	2,718.60	2,423.75
รวม	3,515.67	3,128.70	3,515.04	3,127.67

6.22 **รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า – สินทรัพย์บริจาค** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา	5,246.46	5,717.91	5,246.46	5,717.91
บวก อุปกรณ์รับบริจาค	–	0.20	–	0.20
	5,246.46	5,718.11	5,246.46	5,718.11
หัก รับรู้เป็นรายได้	461.83	440.51	461.83	440.51
จัดประเภทรายการใหม่และปรับปรุง	–	31.14	–	31.14
ยอดยกไป	4,784.63	5,246.46	4,784.63	5,246.46

6.23 **รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา	282,794.43	317,243.14	282,794.43	317,243.14
บวก เพิ่มจากวงเงินอนุมัติจากรัฐบาล	4,457.19	2,015.29	4,457.19	2,015.29
	287,251.62	319,258.43	287,251.62	319,258.43
หัก รับรู้เป็นรายได้	970.34	968.42	970.34	968.42
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	2.42	0.34	2.42	0.34
ปรับปรุง	19.38	35,495.24	19.38	35,495.24
ยอดยกไป	**286,259.48**	**282,794.43**	**286,259.48**	**282,794.43**

รฟท. ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

6.24 **ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน**

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ตามหลักมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (TAS19) นั้นสนับสนุนให้หน่วยงาน ใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Project Unit Credit method) ในการประมาณการหนี้สินทางคณิตศาสตร์ประกันภัย (Defined Benefit Obligation) ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของการให้บริการที่เกิดขึ้นแล้วในอดีตและเงินเดือนที่คาดหมายในอนาคต

ดังนั้น การตั้งสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยซึ่งเป็นที่ยอมรับสำหรับอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนจึงเป็นสิ่งจำเป็น มากไปกว่านั้น สมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับองค์ประกอบอื่น ๆ เพื่อใช้ในสูตรการประมาณการผลประโยชน์ ก็เป็นสิ่งจำเป็นในการประมาณการภาระผูกพัน เช่น สมมติฐานทางประชากรศาสตร์ และสมมติฐานทางการเงิน สมมติฐานทั้งหมดที่กล่าวมานั้นมีความสำคัญเนื่องจากสมมติฐานเหล่านี้มีความสัมพันธ์โดยตรงกับผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ในการประมาณการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยใด ๆ นั้น มีความไม่แน่นอนของผลการประมาณการเนื่องจากสมมติฐานเป็นสิ่งที่ถูกตั้งขึ้นจากความเป็นไปได้ของเหตุการณ์ในอนาคต ทั้งนี้สมมติฐานถูกตั้งบนพื้นฐานการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติของพนักงานทั้งกลุ่ม

1. สมมติฐานด้านการเงิน

งบการเงินรวม

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
*อัตราคิดลด								
– อัตราคิดลดถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	1.89-3.18	1.89-3.18	3.58	3.58	3.38	3.38	2.60	2.60
– ค่าการประมาณการที่ดีที่สุดของค่าถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักการจ่ายผลประโยชน์(ปี)	13.01-21.49	13.01-21.49	26.85	26.85	18.57	18.57	6.73	6.73
– อัตราผลตอบแทนที่ช่วง(ปี)	13-21	13-21	27	27	19	19	7	7
อัตราผลตอบแทนระยะยาวของสินทรัพย์โครงการ	ไม่มีการเตรียมเงินกองทุนจึงไม่จำเป็นต้องตั้งสมมติฐานอัตราผลตอบแทนระยะยาวของสินทรัพย์โครงการ							
**อัตราเงินเฟ้อระยะยาว(ร้อยละ)	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75
***อัตราการขึ้นเงินเดือน	6	6	6	6	-	-	-	-
****อัตราการเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาล (ร้อยละ)	-	-	-	-	8	8	-	-

*อ้างอิงกับข้อมูลพันธบัตรรัฐบาลที่ไม่จ่ายคูปองของสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย ณ วันที่ 28 กันยายน 2561 ดังนั้นจึงนำอัตราผลตอบแทนจากเส้นอัตราผลตอบแทนมาใช้ในการตั้งสมมติฐานอัตราคิดลด
**ธนาคารแห่งประเทศไทย (Bank of Thailand) ได้ตั้งเป้าหมายอัตราเงินเฟ้อไว้ในช่วง 2.5% ± 1.5%
***อ้างอิงกับความน่าเชื่อถือของข้อมูลประสบการณ์ในอดีตของ รฟท. ร่วมกับแบบสำรวจทางอุตสาหกรรม (กล่าวคือสมาคมการจัดการงานบุคคลแห่งประเทศไทย)
****อ้างอิงจากสถิติอัตราการเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลของประเทศไทยย้อนหลัง 10 ปี

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
*อัตราคิดลด								
– อัตราคิดลดถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	3.18	3.18	3.58	3.58	3.38	3.38	2.60	2.60
– ค่าการประมาณการที่ดีที่สุดของค่าถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักการจ่ายผลประโยชน์(ปี)	13.01	13.01	26.85	26.85	18.57	18.57	6.73	6.73
– อัตราผลตอบแทนที่ช่วง(ปี)	13	13	27	27	19	19	7	7
อัตราผลตอบแทนระยะยาวของสินทรัพย์โครงการ	ไม่มีการเตรียมเงินกองทุนจึงไม่จำเป็นต้องตั้งสมมติฐานอัตราผลตอบแทนระยะยาวของสินทรัพย์โครงการ							
**อัตราเงินเฟ้อระยะยาว(ร้อยละ)	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75	2.75
***อัตราการขึ้นเงินเดือน	6	6	6	6	-	-	-	-
****อัตราการเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาล (ร้อยละ)	-	-	-	-	8	8	-	-

*อ้างอิงกับข้อมูลพันธบัตรรัฐบาลที่ไม่จ่ายคูปองของสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย ณ วันที่ 28 กันยายน 2561 ดังนั้นจึงนำอัตราผลตอบแทนจากเส้นอัตราผลตอบแทนมาใช้ในการตั้งสมมติฐานอัตราคิดลด
**ธนาคารแห่งประเทศไทย (Bank of Thailand) ได้ตั้งเป้าหมายอัตราเงินเฟ้อไว้ในช่วง 2.5% ± 1.5%
***อ้างอิงกับความน่าเชื่อถือของข้อมูลประสบการณ์ในอดีตของ รฟท. ร่วมกับแบบสำรวจทางอุตสาหกรรม (กล่าวคือสมาคมการจัดการงานบุคคลแห่งประเทศไทย)
****อ้างอิงจากสถิติอัตราการเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลของประเทศไทยย้อนหลัง 10 ปี

2. สมมติฐานด้านประชากรศาสตร์

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
*อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน(ร้อยละ)				
ช่วงอายุ < 25	6.88-11.46	6.88-11.46	6.88	6.88
25 ถึง 29	5.16-8.60	5.16-8.60	5.16	5.16
30 ถึง 34	3.44-5.73	3.44-5.73	3.44	3.44
35 ถึง 39	2.29-3.82	2.29-3.82	2.29	2.29
40 ถึง 44	1.72-2.87	1.72-2.87	1.72	1.72
45 ถึง 49	1.15-2.87	1.15-2.87	1.15	1.15
50 ถึง 60	0.57-2.87	0.57-2.87	0.57	0.57
**อัตรามรณะ (ร้อยละ)	105	105	105	105
อัตราทุพพลภาพ	รวมไว้ในอัตรามรณะ เนื่องจากมีผลกระทบน้อยมากและได้ถูกสะท้อนไว้ในอัตรามรณะแล้ว			
อัตราเกษียณอายุก่อนกำหนด	ไม่ใช้ เนื่องจากมีผลกระทบน้อยมาก			
อัตราเกษียณอายุตามปกติ	คาดว่าพนักงานทุกคนจะเกษียณเมื่อถึงอายุเกษียณ			

*อ้างอิงกับความผันผวนของข้อมูลประสบการณ์ในอดีตของ รฟท. ร่วมกับแนวโน้มทางธุรกิจ (กล่าวคือ ลักษณะการจัดการงานบุคคลของประเทศไทย)

**อ้างอิงตารางมรณะไทย (TM2017) (Thai Mortality Ultimate Tables of 2017) ที่เผยแพร่โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ร่วมกับการปรับปรุงค่าของอัตรามรณะ (Mortality Improvement) ในลู่ระยะยาว

การวิเคราะห์ความเคลื่อนไหว

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวนั้น คำนวณจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณ กล่าวคือ เพิ่ม หรือ ลด จากสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณการ

การวิเคราะห์มีจุดประสงค์เพื่อแสดงให้เห็นถึง ความอ่อนไหวของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ (DBO) ต้นทุนบริการ (SC) ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน (IC) ต่อเหตุการณ์ที่สมมติฐานเปลี่ยนแปลงไปในบางช่วง โดยในการวิเคราะห์ความอ่อนไหวสำหรับข้อสมมติฐานหนึ่งข้อ ข้อสมมติฐานอื่น ๆ จะถูกสันนิษฐานว่าไม่มีส่วนเกี่ยวพันกับข้อสมมติฐานที่ถูกนำไปวิเคราะห์ อย่างไรก็ตาม การทำการวิเคราะห์โดยการปรับข้อสมมติฐานตัวใดตัวหนึ่งให้สูงขึ้น ไม่ได้หมายความว่าภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ (DBO) ต้นทุนบริการ (SC) หรือดอกเบี้ยสุทธิ (IC) จะเปลี่ยนไปในทิศทางเดียวกัน ข้อสมมติฐานบางอย่าง เช่น อัตราการหมุนเวียน เมื่อมีการวิเคราะห์โดยเพิ่มอัตราการหมุนเวียนจะส่งผลให้ภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ (DBO) ต้นทุนบริการ (SC) หรือดอกเบี้ยสุทธิ (IC) ลดลง

การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติ

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม							
	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
อัตราคิดลด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50)	(3,260.25)	(3,312.96)	(382.72)	(382.68)	(272.66)	(270.06)	(0.18)	(113.22)
อัตราคิดลด (ลดลงร้อยละ 0.50)	2,989.06	3,030.12	345.53	344.89	243.28	240.22	0.16	0.21
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.00)	6,734.26	6,244.42	799.32	737.10	–	–	-	-
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (ลดลงร้อยละ 1.00)	(6,302.39)	(7,861.54)	(976.98)	(900.88)	–	–	-	-
อัตราการหมุนเวียน (เปลี่ยนแปลง 20% ของสมมติฐานหลัก) เพิ่มขึ้น	(427.76)	(393.10)	(27.63)	(25.36)	(21.94)	(20.46)	(0.17)	(0.16)
อัตราการหมุนเวียน (เปลี่ยนแปลง 20% ของสมมติฐานหลัก) ลดลง	421.67	386.78	27.07	24.87	22.02	20.29	0.16	0.15
อัตรามรณะ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 20)	(3,636.95)	(3,386.63)	554.41	540.04	(401.18)	(371.95)	(0.04)	(0.04)
อัตรามรณะ (ลดลงร้อยละ 20)	3,057.51	2,851.19	(468.95)	(461.59)	308.93	286.62	0.04	0.04
การเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลในอนาคต (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.00)	–	–	–	–	483.85	450.60	–	-
การเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลในอนาคต (ลดลงร้อยละ 3.00)	–	–	–	–	(594.30)	(553.69)	–	-

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จสำรองชีพ		บำเหน็จตกทอดและสินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
อัตราคิดลด (เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50)	(3,253.26)	(3,305.03)	(382.72)	(382.68)	(272.66)	(270.06)	(0.18)	(113.22)
อัตราคิดลด (ลดลงร้อยละ 0.50)	2,980.05	3,020.28	345.53	344.89	243.28	240.22	0.18	0.21
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.00)	6,724.69	6,235.10	799.32	737.10	-	-	-	-
การเพิ่มขึ้นของเงินเดือนในอนาคต (ลดลงร้อยละ 1.00)	(6,295.81)	(7,673.82)	(976.98)	(900.88)	-	-	-	-
อัตราการหมุนเวียน (เปลี่ยนแปลง 20% ของสมมติฐานหลัก) เพิ่มขึ้น	(420.78)	(387.84)	(27.63)	(25.36)	(21.94)	(20.46)	(0.17)	(0.16)
อัตราการหมุนเวียน (เปลี่ยนแปลง 20% ของสมมติฐานหลัก) ลดลง	412.65	380.79	27.07	24.87	22.02	20.29	0.16	0.15
อัตรามรณะ (เพิ่มขึ้นร้อยละ 20)	(3,636.95)	(3,386.63)	554.41	540.04	(401.18)	(371.95)	(0.04)	(0.04)
อัตรามรณะ (ลดลงร้อยละ 20)	3,057.51	2,851.15	(468.95)	(461.59)	308.93	286.62	0.04	0.04
การเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลในอนาคต (เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.00)	-	-	-	-	483.85	450.80	-	-
การเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาลในอนาคต (ลดลงร้อยละ 1.00)	-	-	-	-	(594.30)	(553.69)	-	-

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562	2563	2562
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สิน(สินทรัพย์)ผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ ณ ต้นปีงบประมาณ	57,491.33	56,633.28	6,026.88	5,654.59	3,198.69	3,053.52	12.33	12.08
ต้นทุนของผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในกำไรหรือขาดทุน								
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,577.31	2,711.64	335.95	332.83	139.63	141.53	0.61	0.67
ต้นทุนบริการในอดีต	-	10.25	-	-	-	-	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,654.48	1,614.50	224.65	210.40	105.81	100.61	0.28	0.30
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างงวด	3,468.77	3,466.06	179.16	170.94	101.05	96.97	2.43	0.73
การวัดมูลค่าใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	7.71	-	-	-	-	-	-
หนี้สิน(สินทรัพย์)ผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ ณ สิ้นปีงบประมาณ	58,254.35	57,491.33	6,408.32	6,026.88	3,343.08	3,198.69	10.79	12.33

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สิน(สินทรัพย์)ผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ ณ ต้นปีงบประมาณ	57,444.15	56,610.37	6,026.88	5,654.59	3,198.69	3,053.52	12.33	12.08
ต้นทุนของผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในกำไรหรือขาดทุน								
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,570.28	2,705.96	335.95	332.83	139.63	141.53	0.61	0.67
ต้นทุนบริการในอดีต	-	-	-	-	-	-	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,653.59	1,613.88	224.55	210.40	105.81	100.61	0.28	0.30
ผลประโยชน์ที่จ่ายในระหว่างงวด	3,468.77	3,486.06	179.16	170.94	101.05	96.97	2.43	0.73
การวัดมูลค่าใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	-	-	-	-	-
หนี้สิน(สินทรัพย์)ผลประโยชน์ที่กำหนดไว้สุทธิ ณ สิ้นปีงบประมาณ	58,199.25	57,444.15	6,408.32	6,026.88	3,343.08	3,198.69	10.79	12.33

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
<u>ต้นทุนบริการ</u>								
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,577.31	2,711.64	335.95	332.83	139.63	141.53	0.61	0.67
ต้นทุนบริการในอดีต	–	10.25	–	–	–	–	–	–
กำไร/ขาดทุนจากการจ่ายชำระ	436.36	242.12	84.70	(102.57)	329.39	309.20	385.02	231.14
ต้นทุนบริการรวม	3,013.67	2,964.01	420.65	230.26	469.02	450.73	385.63	231.81
<u>ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน</u>								
ดอกเบี้ยสุทธิของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	1,654.48	1,614.50	224.65	210.40	105.81	100.61	0.28	0.30
ดอกเบี้ยสุทธิรวม	1,654.48	1,614.50	224.65	210.40	105.81	100.61	0.28	0.30
รวมต้นทุนของผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในกำไรหรือขาดทุน	4,668.15	4,578.51	645.30	440.66	574.83	551.33	385.91	232.11

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
<u>ต้นทุนบริการ</u>								
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,570.28	2,705.96	335.95	332.83	139.63	141.53	0.61	0.67
ต้นทุนบริการในอดีต	-	-	-	-	-	-	-	-
กำไร/ขาดทุนจากการจ่ายชำระ	436.36	242.12	84.70	(102.57)	329.39	309.20	385.02	231.14
ต้นทุนบริการรวม	3,006.64	2,948.08	420.65	230.26	469.02	450.73	385.63	231.81
<u>ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน</u>								
ดอกเบี้ยสุทธิของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์	1,653.59	1,613.88	224.65	210.40	105.81	100.61	0.28	0.30
ดอกเบี้ยสุทธิรวม	1,653.59	1,613.88	224.65	210.40	105.81	100.61	0.28	0.30
รวมต้นทุนของผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ในกำไรหรือขาดทุน	4,660.23	4,561.96	645.30	440.66	574.83	551.33	385.91	232.11

การวิเคราะห์การครบกำหนดของการจ่ายชำระผลประโยชน์

การวิเคราะห์การครบกำหนดของการจ่ายชำระผลประโยชน์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
ภายใน 1 ปี	3,014.40	3,233.50	158.09	161.40	91.51	93.78	3.46	2.29
มากกว่า 1 ปี - 5 ปี	9,422.58	10,510.20	582.08	599.99	339.94	350.85	4.68	7.58
มากกว่า 5 ปี	66,375.07	68,301.85	8,841.90	8,982.09	5,307.09	5,387.68	2.36	2.91
รวม	78,812.05	82,045.55	9,582.08	9,743.48	5,738.53	5,832.32	10.49	12.78

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ		บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ		ค่ารักษาพยาบาล		การทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	
	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)	2563	2562 (ปรับปรุงใหม่)
ภายใน 1 ปี	3,014.40	3,233.50	158.09	161.40	91.51	93.78	3.45	2.29
มากกว่า 1 ปี – 5 ปี	9,422.58	10,510.20	582.08	599.99	339.94	350.85	4.68	7.58
มากกว่า 5 ปี	66,375.07	68,301.85	8,841.90	8,982.09	5,307.09	5,387.68	2.36	2.91
รวม	78,812.05	82,045.55	9,582.08	9,743.48	5,738.53	5,832.32	10.49	12.78

6.25 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,408.96	1,605.03	1,408.96	1,605.03
ภาระจำยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	477.40	331.88	477.40	331.88
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.56	0.65	0.56	0.65
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
– ส่วนราชการ	364.96	358.37	364.96	358.37
– เอกชน	41.64	35.00	41.64	35.00
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้รอใช้งาน/รอการขาย	1,856.96	1,497.38	1,856.96	1,497.38
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณา	43.35	62.75	43.35	62.75
ค่าจ้างที่ปรึกษารอการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
รายได้สินทรัพย์บริจาครอการรับรู้	367.28	353.69	367.28	353.69
อื่น ๆ	9.01	9.00	9.01	9.00
รวม	4,592.50	4,276.13	4,592.50	4,276.13

6.26 **เงินทุน**

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่ รฟท. ได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการ	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

6.27 **รายได้จากการขนส่ง** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้การโดยสาร	2,597.30	3,800.02	2,597.30	3,800.02
รายได้การสินค้า	1,853.08	1,981.25	1,853.08	1,981.25
ค่าเช่ารถเสบียง	10.81	25.96	10.81	25.96
รวม	4,461.19	5,807.23	4,461.19	5,807.23

6.28 **รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	514.45	777.82	514.45	777.82
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.80	1.46	0.80	1.46
รวม	515.25	779.28	515.25	779.28

6.29 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	2,416.75	2,366.05	2,416.75	2,366.05
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	309.84	274.21	309.84	274.21
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณที่ดินการรถไฟฯ	100.18	62.82	100.18	62.82
รายได้ค่าเช่า – กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	142.48	122.76	142.48	122.76
รายได้ค่าเช่าอาคาร	193.01	238.10	193.01	238.10
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	22.91	21.01	22.91	21.01
ค่าเช่าโรงแรม	74.18	47.98	74.18	47.98
รวม	3,259.35	3,132.93	3,259.35	3,132.93

6.30 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี

รฟท. ได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 หลังสิ้นสุดสัญญา รฟท. ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา ในงวดบัญชีปี 2562 มีรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี จำนวน 166.60 ล้านบาท เป็นรายได้ประจำเดือนตุลาคม 2561 – มกราคม 2562 ต่อมา รฟท. มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.74/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานผู้ประกอบการรายใหม่ และมีหนังสือแจ้งต่อผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง รายเดิมว่า การใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี ในช่วงที่สัญญายังมิได้มีการผูกพันสัญญาใหม่ และ รฟท. ได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ "ร่วมลงทุน" โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ซึ่งได้ดำเนินการเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดีต่อคณะรัฐมนตรี ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 มีมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ต่อมา

กระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 ที่ประชุมมีมติให้ รฟท. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ รวมทั้งขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในรายละเอียดถึงขั้นตอนที่ถูกต้อง และพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาในระหว่างที่รอการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป รฟท. จึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เลขที่ รฟ1/282/2563 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เพื่อขอหารือแนวทางดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

6.31 **รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าใช้สิทธิขนสัมภาระและติดตั้งป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	15.25	19.01	15.25	19.01
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	7.20	9.65	7.20	9.65
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	2.59	2.79	2.59	2.79
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ให้บุคคลภายนอก	46.78	43.62	46.78	43.62
รายได้ตลาดซันเดย์ และ กม.11	1.12	1.80	1.12	1.80
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร	51.77	50.53	51.77	50.53
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	11.80	2.93	11.80	2.93
รวม	136.51	130.33	136.51	130.33

6.32 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	33.17	19.43	33.17	19.43
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO)	2,828.50	2,979.65	2,828.50	2,979.65
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	-	7.17	-	7.17
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	51.21	103.38	51.21	103.38
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	919.13	865.03	919.13	865.03
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	872.67	877.32	872.67	877.32
รวม	4,704.68	4,851.98	4,704.68	4,851.98

6.32.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสาร ให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป – กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ
- ตั๋วเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตั๋วพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป – กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

6.32.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ – ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554

6.32.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนสินทรัพย์รับรู้เป็นรายได้ตามมูลค่าค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่ได้จากเงินอุดหนุน

6.33 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ขายรางเหล็กเก่า	57.14	45.65	57.14	45.65
ขายไม้หมอนเก่า	3.32	3.32	3.32	3.32
รวม	60.46	48.97	60.46	48.97

6.34 รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าปรับ	75.79	91.82	75.79	91.82
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	253.88	36.95	253.88	36.95
รายได้ขายแบบประกวดราคา	10.35	21.11	10.35	21.11
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	43.49	57.59	43.49	57.59
รายได้ดอกเบี้ย	14.12	8.48	14.05	8.40
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	37.87	43.20	37.87	43.20
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	57.11	48.71	57.11	48.70
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	68.80	11.34	68.80	11.34
รวม	561.41	319.20	561.34	319.11

6.35 ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	10.77	(15.57)	10.77	(15.57)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	1,877.60	(82.11)	1,877.60	(82.11)
รวม	1,888.37	(97.68)	1,888.37	(97.68)

ผลขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินกู้จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมันเป็นสกุลเงินยูโร (EUR) และเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน (JPY)

6.36 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	806.95	811.71	806.95	811.71
ค่าล่วงเวลา	93.08	86.59	93.08	86.59
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	136.70	152.13	136.70	152.13
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,770.99	1,462.74	1,770.99	1,462.74
รวม	2,807.72	2,513.17	2,807.72	2,513.17

6.37 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	743.71	801.11	743.71	801.11
ค่าล่วงเวลา	154.28	234.10	154.28	234.10
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	56.07	76.41	56.07	76.41
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	2,316.26	2,208.52	2,316.26	2,208.52
รวม	3,270.32	3,320.14	3,270.32	3,320.14

6.38 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	2,434.11	2,491.09	2,434.11	2,491.09
ค่าล่วงเวลา	573.30	679.55	573.30	679.55
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	627.11	760.38	627.11	760.38
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,298.58	1,482.14	1,298.58	1,482.14
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,749.68	2,317.01	1,749.68	2,317.01
รวม	6,682.78	7,730.17	6,682.78	7,730.17

6.39 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าล่วงเวลา	-	0.39	-	0.39
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	18.07	14.91	18.07	14.91
รวม	18.07	15.30	18.07	15.30

6.40 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	6.11	5.19	6.11	5.19
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	0.10	0.19	0.10	0.19
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,143.16	1,262.52	1,144.00	1,264.52
รวม	1,149.37	1,267.90	1,150.21	1,269.90

ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการ บจก. รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำนวน 265.03 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่าย ที่ทำการ และอื่น ๆ

6.41 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	347.69	354.04	347.69	354.04
ค่าล่วงเวลา	40.01	50.78	40.01	50.78
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	100.72	57.56	100.72	57.56
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	283.82	396.66	283.82	396.66
รวม	772.24	859.04	772.24	859.04

6.42 ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
บำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ	762.53	850.34	755.09	833.79
บำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ	381.44	372.30	381.44	372.30
ค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	144.39	145.16	144.39	145.16
ค่าตอบแทนการทำงานระยะยาว	385.91	232.11	385.91	232.11
รวม	1,674.27	1,599.91	1,666.83	1,583.36

6.43 **รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ** ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่ายให้กับ				
ตำรวจรถไฟ	336,790,800.00	323,646,800.00	336,790,800.00	323,646,800.00
รวมรายได้	336,790,800.00	323,646,800.00	336,790,800.00	323,646,800.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	305,603,951.71	284,034,203.45	305,603,951.71	284,034,203.45
เงินพิเศษสู้รบ	4,186,356.35	4,815,234.93	4,186,356.35	4,815,234.93
เงินตกเบิก	647,692.90	519,748.38	647,692.90	519,748.38
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	35,767,496.73	38,470,035.17	35,767,496.73	38,470,035.17
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	48,851,715.08	49,571,021.33	48,851,715.08	49,571,021.33
ค่าเล่าเรียน	3,477,527.00	3,415,720.20	3,477,527.00	3,415,720.20
ค่ารักษาพยาบาล	1,209,029.90	1,053,263.57	1,209,029.90	1,053,263.57
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	7,000.00	5,425.00	7,000.00	5,425.00
เงินยังชีพภาคใต้	2,756,944.80	2,766,416.00	2,756,944.80	2,766,416.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,656,463.79	2,699,707.83	2,656,463.79	2,699,707.83
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	227,914.30	180,293.72	227,914.30	180,293.72
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,837,203.70	3,706,213.58	3,837,203.70	3,706,213.58
ค่าซ่อมของใช้	69,493.64	21,857.00	69,493.64	21,857.00
ค่าสืบสวนลับ	240,000.00	240,000.00	240,000.00	240,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	21,600.00	26,400.00	21,600.00	26,400.00
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	561,776.76	1,189,855.96	561,776.76	1,189,855.96
ค่าจ้างเหมา	–	86,000.00	–	86,000.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	479,962.30	363,287.59	479,962.30	363,287.59
ค่าของใช้อื่น	–	123,285.02	–	123,285.02
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	376,036.86	388,749.17	376,036.86	388,749.17
รวมค่าใช้จ่าย	410,978,165.82	393,676,717.90	410,978,165.82	393,676,717.90
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง (ต่ำ)				
กว่างบประมาณที่รับ	74,187,365.82	70,029,917.90	74,187,365.82	70,029,917.90

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่

รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปีซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอ เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน 74.19 ล้านบาท

6.44 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
พันธบัตรการรถไฟ	681.30	730.09	681.30	730.09
ธนาคารออมสิน	140.31	109.40	140.31	109.40
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	48.01	34.67	48.01	34.67
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2.51	-	2.51	-
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	0.54	3.16	0.54	3.16
รวม	872.67	877.32	872.67	877.32

6.45 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	296.46	407.26	296.46	407.26
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	9.17	13.22	9.17	13.22
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,933.05	3,084.54	2,933.05	3,084.54
รวม	3,238.68	3,505.02	3,238.68	3,505.02

6.46 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	14,941.23	11,736.56	14,941.23	13,755.52
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	4,947.91	4,588.51	4,947.91	3,457.33
รวม	19,889.14	16,325.07	19,889.14	17,212.85

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่ารุงรักษา

ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รฟท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟท. เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

6.47 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

1. รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณีการบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 โดยเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 บริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม อ้างมูลเหตุว่า สัญญาสัมปทานดังกล่าวเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ทำให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม พร้อมขอให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ รฟท. ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ คืน เป็นเงินทั้งสิ้น 28,334.66 ล้านบาท ต่อมา คค. และ รฟท. (ในฐานะคู่สัญญาฝ่ายรัฐ) ได้ยื่นคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้งต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยอ้างมูลเหตุว่าบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติผิดสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,581.79 ล้านบาท เหตุเช่นนี้ทำให้คณะอนุญาโตตุลาการได้แยกสำนวนที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 อีกสำนวนหนึ่ง หลังจากนั้นเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำ ที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเห็นว่าสัญญาสัมปทานเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ซึ่งส่งผลให้คู่สัญญาจำต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม ดังนั้น จึงวินิจฉัยให้ คค. และ รฟท. (ผู้คัดค้านทั้งสอง) ร่วมกันหรือแทนกัน ในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ ให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (ผู้ร้อง) กล่าวคือคืนเงินค่าตอบแทน จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกันสัญญา จำนวน 500 ล้านบาท และคืนเงินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าว จำนวน 38.75 ล้านบาท รวมทั้งชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการ จำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (การคืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจะไม่คิดดอกเบี้ย) ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 โดยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของคู่สัญญาฝ่ายรัฐ จากพฤติการณ์ที่กล่าวมา คค. และ รฟท. ไม่เห็นพ้องด้วยกับคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองสำนวน จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง (โดยยื่นเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552) ส่วนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีการบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ในข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 (เป็นคดีหมายเลขดำที่ 1379/2552) โดยศาลปกครองกลางได้รวมคดีทั้งสามเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดงที่ 366 – 368/2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง โดยให้เหตุผลว่าคณะอนุญาโตตุลาการไม่มีอำนาจรับข้อพิพาทนั้นไว้วินิจฉัย เนื่องจากการยื่นคำเสนอข้อพิพาทของทั้งสองเรื่อง

เกินกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดี คือ วันที่ 30 มกราคม 2541 และ วันที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาสัมปทาน คือ วันที่ 27 มกราคม 2541 ตามลำดับ ทั้งนี้ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เห็นด้วยกับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง จึงยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ในคดีหมายเลขแดงที่ อ.221 – 223/2562 ที่พิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และให้ คค. และ รฟท. ต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเหตุผลสำคัญในการวินิจฉัยคดีของศาลปกครองสูงสุด คือ การนับระยะเวลายื่นคำเสนอข้อพิพาทดังกล่าวต้องเริ่มนับตั้งแต่วันที่ศาลปกครองเปิดทำการ คือ วันที่ 9 มีนาคม 2544 (ทั้งนี้ ตามมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545)

ภายหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาในคดีดังกล่าว คค. และ รฟท. (คู่สัญญาฝ่ายรัฐ) เห็นว่าการเริ่มนับเวลาตามที่ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาพิพากษานั้นไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งยังตรวจสอบพบความผิดปกติในเรื่องที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ยังคงมีสถานะเป็นคนต่างด้าวตั้งแต่วันเริ่มจดทะเบียนจัดตั้งจนถึงปัจจุบัน ดังนั้น เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2562 คค. และ รฟท. จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี คำร้องขอพิจารณาคดีในที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด และคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่ ต่อมาเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เพราะเห็นว่าการวินิจฉัยดังกล่าวถือเป็นดุลพินิจของศาลปกครองสูงสุด และเอกสารหลักฐานในเรื่องสถานะของ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่ อันจะมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ ดังนั้น คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542

คค. และ รฟท. ได้หารือกับคณะทำงานที่สำนักงานอัยการสูงสุดแต่งตั้งขึ้นเพื่อรับผิดชอบคดี บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ในประเด็นข้อกฎหมายต่าง ๆ ต่อมาวันที่ 18 กันยายน 2562 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจาก คค. และ รฟท. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีต่อศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่อนุญาตคำขอทุเลาการบังคับคดี โดยให้เหตุผลว่า "คดีนี้อยู่ในระหว่างการอุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งในเรื่องดังกล่าว จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2543 ในอันที่ศาลจะสั่งงดบังคับคดี ศาลจึงไม่อนุญาตตามคำขอ"

นอกจากนั้น ทางสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ได้สอบถามความคืบหน้า ในการดำเนินการตามคำพิพากษาดังกล่าวเป็นระยะ ๆ โดย คค. และ รฟท. ต่างก็รายงานต่อผู้อำนวยการ สำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ว่าในขณะนี้คณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐอัน

เนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด (ซึ่งแต่งตั้งขึ้นตามคำสั่ง คค. ที่ 125/2562 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2562) ทำการเจรจาในเบื้องต้นกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอต่อภาครัฐอันมีลักษณะเป็นสัญญาประนีประนอม ซึ่งทางราชการไม่เคยดำเนินการมาก่อน คค. จึงมีหนังสือหารือสำนักงานอัยการสูงสุดเกี่ยวกับร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และได้รับหนังสือตอบข้อหารือจากสำนักงานอัยการสูงสุดกลับมาแล้ว โดยมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายต่อเงื่อนไขของร่างบันทึกข้อตกลง พร้อมทั้งแจ้งว่าหากเจ้าหนี้ของบริษัทฯ ต้องเสียเปรียบจากการลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ก็อาจใช้สิทธิร้องขอต่อศาลเพื่อให้เพิกถอนบันทึกข้อตกลงดังกล่าวได้ ตามมาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ณ วันสิ้นงวดศาลปกครองสูงสุดยังไม่มีคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอ พิจารณาคดีใหม่หรือไม่ เนื่องจากหากมีคำสั่งรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่แล้ว ก็จะส่งผลให้เกิดการงดการบังคับคดีไว้ก่อน ตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543 ต่อมา เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดอ่านคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยอ้างว่ามิใช่พยานหลักฐานใหม่ อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงเปลี่ยนไป

ต่อมาเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2563 รฟท. ยื่นฟ้องนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้เพิกถอนการรับจดทะเบียนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2533 (ซึ่งเป็นวันรับจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท) โดยในขณะนี้รอผลการพิจารณารับฟ้องคดีของศาลปกครองกลาง และเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฯ ได้ยื่นคำร้องผ่านผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อขอให้เสนอความเห็นให้ศาลรัฐธรรมนูญพิจารณาว่ามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ และเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินได้มีหนังสือถึงการรถไฟฯ แจ้งว่า "...พิจารณาข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงมีคำวินิจฉัยไปตามประเด็นที่ร้องเรียนและยื่นคำร้องพร้อมด้วยความเห็นต่อศาลรัฐธรรมนูญเพื่อพิจารณาวินิจฉัยด้วยแล้ว..."

2. รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 107 คดี ทุนทรัพย์รวม 2,508.37 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

<u>คดีอยู่ระหว่างการพิจารณา</u>	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	61	1,279.57
ศาลอุทธรณ์	13	114.13
ศาลฎีกา	33	1,114.67
รวมทั้งสิ้น	107	2,508.37

6.48 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ รวม 65,353 ล้านบาท ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ – รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่ารื้อย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา จำนวน 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 214 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ครม. มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท (ปรับวงเงินจากเดิม 65,353 ล้านบาท เป็น 59,888 ล้านบาท) ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ – รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่ารื้อย้าย) และช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม. มีมติดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ – รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา จำนวน 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต และช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ – รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,131 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,589 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 251 ล้านบาท

ต่อมา เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 รับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคาโครงการระบบไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต ในสัญญาที่ 1 – 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,137 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,314 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 25,656 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นเงินจำนวน 72,107 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอส ยู เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธาสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) และเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นจำนวน 74,798.26 ล้านบาท (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552) โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ 1 เพิ่มเติมจากจำนวน 27,137 ล้านบาท เป็นจำนวน 29,828.26 ล้านบาท โดยมอบหมายให้ รฟท. จัดทำรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินแยกเป็นรายการ ซึ่งการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556 ได้รับทราบรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินสัญญาที่ 1 ดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ในเรื่องการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการฯ ของสัญญาที่ 2 (งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ – รังสิต) เพิ่มเติมจากจำนวน 19,314 ล้านบาท เป็นจำนวน 21,235.44 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 76,719.70 ล้านบาท และให้ รฟท. ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างงานโยธาในสัญญาที่ 1 และ 2 ตามลำดับขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ครม. มีมติอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมจำนวน 8,140 ล้านบาท (จากวงเงินลงทุนเดิมตามมติ ครม. วันที่ 8 มกราคม 2556 จำนวน 76,719.70 ล้านบาท) รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 84,859.70 ล้านบาท ให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรอบวงเงินโครงการฯ ปรับเพิ่มเติม รวม 8,140 ล้านบาทประกอบด้วย ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 1 จำนวน 4,315 ล้านบาท ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 2 จำนวน 3,352 ล้านบาท และค่าก่อสร้างสัญญาที่ 3 จำนวน 473 ล้านบาท

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน (สายสีแดง)

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับใหม่
22 พฤษภาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	-
16 ตุลาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	59,888.00
10 มีนาคม 2552	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	59,888.00	65,148.00
	จัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)		10,400.00
	รวมทั้งสิ้น		75,548.00

กรอบวงเงินรวม 75,548 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,344 ล้านบาท

	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,461 ล้านบาท	
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 26,272 ล้านบาท	
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท	
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,366 ล้านบาท	
	(สัญญาที่ 1 – 3 รวม 73,077 ล้านบาท)	
3 กรกฎาคม 2555	รับทราบสถานการณ์การประกวดราคา	
	สัญญาที่ 1 งานโยธา กรอบวงเงิน 27,344 ล้านบาท	27,137.00
	ประกวดราคาได้	
	สัญญาที่ 2 งานโยธา กรอบวงเงิน 19,461 ล้านบาท	19,314.00
	ประกวดราคาได้	

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน (สายสีแดง) (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับใหม่
	สัญญาที่ 3 งานระบบ กรอบวงเงิน 26,272 ล้านบาท		25,656.00
	ประกวดราคาได้		
	รวมทั้งสิ้น		72,107.00
	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	27,137.00	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	72,107.00	74,798.26
8 มกราคม 2556	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	29,828.26	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	21,235.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	74,798.26	76,719.70
3 กุมภาพันธ์ 2558	แก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	29,828.26	34,143.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	21,235.44	24,587.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	25,656.00	26,129.00
	รวมทั้งสิ้น	76,719.70	84,859.70

ณ วันสิ้นงวด รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ – รังสิต – ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมีบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 2 ครบกำหนด วันที่ 12 ธันวาคม 2551 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 – 35 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 213 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 – 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้า ยูนิค – ชุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค – ชุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้า ยูนิค – ชุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,114 ล้านบาท รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 – 41 ครบถ้วนเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.85 ล้านบาท เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นเงินบาท จำนวน 1,593.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 15,573.33 ล้านเยน โดยจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงินจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 จ่ายเงินค่างานงวดที่ 1 – 40 เพียงวันที่ 17 กันยายน 2563 เป็นเงิน 280.00 ล้านบาท และเงินจ่ายล่วงหน้า เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 เป็นเงินเยน จำนวน 2,119.01 ล้านเยน กลุ่มบริษัท MHSC ขอขยายเวลาตามสัญญาถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2563

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้นวันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส. 03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 – 55 เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และงวดที่ 1 – 54 เป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคุมงานก่อสร้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 โดยมี 1. บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด 2. บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi

Engineering Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.05/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 – 48 เป็นเงินบาท จำนวน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 256.02 ล้านเยน

รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญาที่ 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญาที่ 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ – รังสิต และการควบคุมงานในสัญญาที่ 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ – ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 1 กันยายน 2563 โดยค่าควบคุมงานสัญญาที่ 3A เป็นเงินบาท จำนวน 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 418.49 ล้านเยน เพียงวันที่ 18 ตุลาคม 2562 ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 – 33 เป็นเงินบาท จำนวน 201.80 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 291.06 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมีกิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2563 เพียงวันที่ 6 ธันวาคม 2562 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 – 77 เป็นเงินจำนวน 28,370.59 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ – รังสิต โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมา รฟท. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) คิดรวมวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้ว เป็นเงินจำนวน 24,575.91 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้ JICA จำนวน 22,224.07 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 0) และเงินกู้ภายในประเทศ จำนวน 2,351.84 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) เพียงวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 – 68 เป็นเงินจำนวน 24,168.62 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 – 5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นคู่สัญญา เพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 1 กันยายน 2563 เป็นเงินบาท จำนวน 10,409.81 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงินบาท จำนวน 167.76 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 2,666.25 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1 – 41 เพียงวันที่ 26 มิถุนายน 2563 เป็นเงินบาท จำนวน 4,238.27 ล้านบาท และงวดที่ 1 – 41 เป็นเงินเยน จำนวน 21,674.19 ล้านเยน

6.49 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา)

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท. และพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หรือกฎหมาย EEC

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) ดังนี้

1. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556 โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.4/ศบ./2560 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 79.79 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2560 ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563

2. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.11/ศม./2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9.99 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 มีพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด หรือ Eastern High – Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ บมจ. ช.การช่าง และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ – อู่ตะเภา) มีแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานดอนเมือง วิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อผ่านสถานีมักกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ จำนวน 119,425 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี ทั้งนี้ ทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา ภายใต้ขอบเขตของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ สามารถแบ่งออกตามงานแต่ละส่วน ดังนี้

1. ส่วนของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภาโดยกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหมดที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. ในทันทีที่มีการก่อสร้างเสร็จสิ้น (Build – Transfer – Operate : BTO)

2. ส่วนของการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสารและการดำเนินกิจการทางพาณิชย์ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการมอบสิทธิ์การดำเนินกิจการทางพาณิชย์ (Build – Operate – Transfer : BOT)

โดยบริษัทฯ จะมีหน้าที่ออกแบบงานโยธา ส่วนซ่อมบำรุง ติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูง เดินรถ บำรุงรักษา รวมถึงพัฒนาพื้นที่มักกะสัน – ศรีราชา และพื้นที่พาณิชย์บริเวณสถานี รับโอนแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ซึ่งต้องชำระหนี้บริหาร จำนวน 10,671 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ปี

6.50 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล

แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 179,412.21 ล้านบาท ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟ ต่อมาหลังจากการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศในการประชุมผู้นำความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง – แม่น้ำโขง ครั้งที่ 1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในช่วงที่ 1 (กรุงเทพฯ – แก่งคอย) และช่วงที่ 3 (แก่งคอย – นครราชสีมา) เป็นอันดับแรก รวมระยะทาง 253 กิโลเมตร และช่วงที่ 4 (นครราชสีมา – หนองคาย) เป็นลำดับต่อมา และชะลอการก่อสร้างช่วงที่ 2 (แก่งคอย – มาบตาพุด) ออกไปก่อน

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2560 ข้อ 2 ให้ รฟท. ทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนารถไฟความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก Nation Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา ดังต่อไปนี้

(1) งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(2) งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(3) งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

สัญญาที่ทำกับฝ่ายจีน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาย่อย ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.1 การออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co., Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ SCD.6/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,706.77 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 – 7 ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.2 การควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co., Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ SCD.7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,500 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 46 เดือน

3. สัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

สัญญางานก่อสร้างโยธา ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของ ฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.9/รฟส./2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ

(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 109.08 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลัก ๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติม ในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงบ้านภาชี – แก่งคอย – นครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 83 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงบ้านภาชี – แก่งคอย – นครราชสีมา แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 13 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน ส่วนที่ 1 (งวดที่ 1 – 3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1 – 3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 94.74 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2561 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 52.91 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลัก ๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงกรุงเทพฯ – บ้านภาชี ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 80 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 7 กันยายน 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2561

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงกรุงเทพฯ – บ้านภาชี แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 57 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 26 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน ส่วนที่ 1 (งวดที่ 1 – 3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1 – 3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 44.86 ล้านบาท

3. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาสัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil works) โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟส./2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 8.16 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 30 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 – 7 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2.78 ล้านบาท

4. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำข้อกำหนดและประเมินข้อเสนอ สัญญาจ้างงานและออกแบบรายละเอียดงานโยธา สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและสัญญางานออกแบบจัดหา ติดตั้งระบบรางระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร โดยบริษัท อาร์แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.7/รฟส./2561 ลงวันที่ 14 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.54 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 20 ธันวาคม 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 – 5 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 15.79 ล้านบาท

5. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.04/รฟส./2562 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,114.98 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 21 ตุลาคม 2563 เพียงวันที่ 18 สิงหาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 – 8 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 555.04 ล้านบาท

6. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ ควบคุมงานออกแบบและติดตั้งระบบรถไฟและรับรองความปลอดภัยของระบบรถไฟ โดยบริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.05/รฟส./2562 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,219 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 60 เดือน สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 31 มีนาคม 2567 เพียงวันที่ 1 กันยายน 2563 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 – 11 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 270.40 ล้านบาท

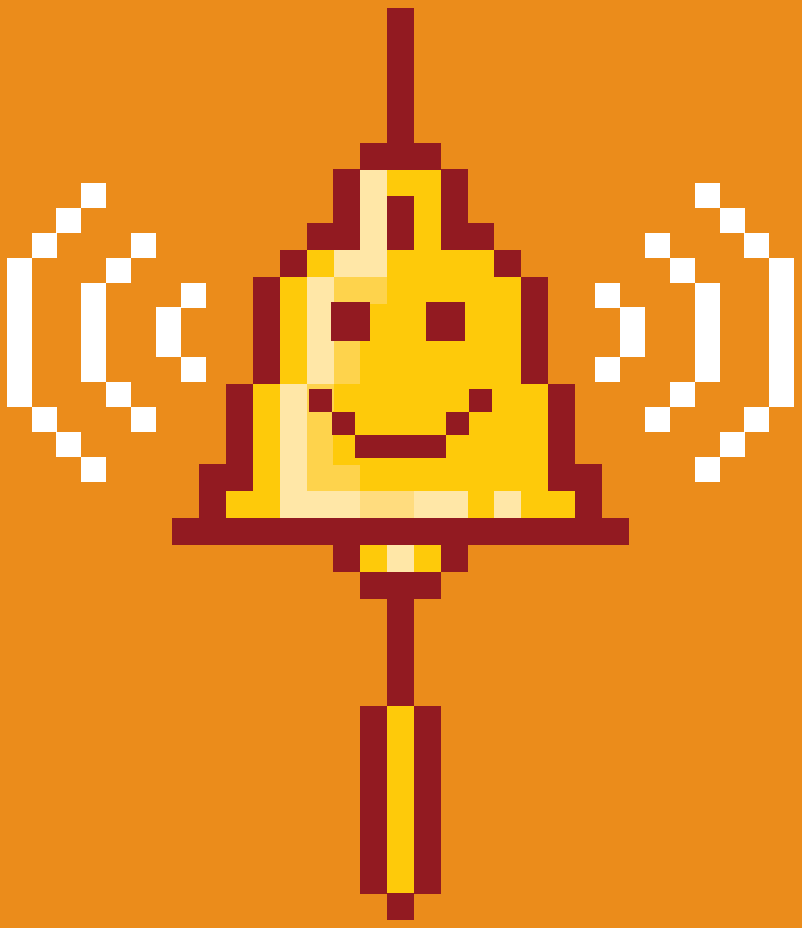
7. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.14/รฟส./2562 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 731.56 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 19 เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 – 4 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 256.05 ล้านบาท

6.51 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตามสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างต่อเนื่องในประเทศไทยและต่างประเทศ ทำให้รัฐบาลต้องประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส รวมถึงประกาศห้ามหรือเตือนประชาชนให้งดการเดินทางไปยังประเทศที่มีการแพร่ระบาดและหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภายในประเทศ ซึ่งจากสถานการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุให้ รฟท. ต้องประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป และทยอยให้บริการเดินรถเมื่อสถานการณ์คลี่คลาย ซึ่งส่งผลให้รายได้จากการขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



ส่งรอยยิ้มให้คนไทย จากใจการรถไฟฯ

SEND SMILE TO THAI PEOPLE FROM OUR HEART

สถิติบุคคล
EMPLOYEE STATISTICS INFORMATION

สรุปสถานะอัตรากำลังของการรถไฟฯ The Summary of the Manpower of the State Railway of Thailand

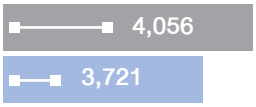
อัตรากำลัง
Manpower

กรอบอนุมัติ
Employment Quota

มีจริง (ครองอัตรา)
Current Employees

พนักงาน
Number of Employees

ลูกจ้าง (สัญญารายปี)
Number of Staff (Yearly Contract)



ฝ่าย/สำนักงาน Department/Bureau	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total	
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees /Staff Quota	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Current Employees /Staff
การรถไฟฯ State Railway of Thailand	221	6	192	-	413	6
รองผู้ว่าการ Deputy Governor	7	7	-	-	7	7
ผู้ช่วยผู้ว่าการ Assistant Governor	2	2	-	-	2	2
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล Human Resource Department	127	89	13	11	140	100
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ Information Technology Department	88	71	5	3	93	74
ฝ่ายการเงินและการบัญชี Finance and Accounting Department	263	107	33	30	296	137

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Bureau	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total	
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees /Staff Quota	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Current Employees /Staff
ฝ่ายการพัสดุ Store Department	196	64	12	9	208	73
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง Special Project and Construction Department	145	90	5	2	150	92
ฝ่ายการช่างโยธา Civil Engineering Department	3,109	1,118	1,201	1,176	4,310	2,294
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม Signalling and Telecommunications Department	644	441	83	77	727	518
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ Traffic Operation Department	4,340	2,339	1,187	1,133	5,527	3,472
ฝ่ายบริการโดยสาร Passenger Service Department	1,330	676	391	378	1,721	1,054
ฝ่ายบริการสินค้า Freight Service Department	596	361	25	23	621	384
ฝ่ายการช่างกล Mechanical Engineering Department	6,114	3,478	717	703	6,831	4,181
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน Property Management Department	95	64	31	34	126	98
ฝ่ายตรวจสอบภายใน Internal Auditing Department	54	23	3	1	57	24
ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน Land Development Project Administration Department	1	1	1	-	2	1
สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน Land Ownership Management Bureau	41	9	13	11	54	20
สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด Marketing Management Bureau	7	6	8	5	15	11
สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ Strategic Traffic Bureau	21	7	3	2	24	9

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Bureau	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total	
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน /ลูกจ้างฯ Employees /Staff Quota	พนักงาน /ลูกจ้างฯ Current Employees /Staff
สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง Procurement Bureau	72	31	17	16	89	47
สำนักงานผู้ว่าการ Governor Bureau	60	32	33	30	93	62
สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา Policy, Planning Service Research and Development Bureau	29	11	4	2	33	13
สำนักงานอาณาบาล Legal Bureau	66	35	10	8	76	43
สำนักงานแพทย์ Medical Bureau	235	53	36	36	271	89
สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า Electrified Rail Management Bureau	13	7	4	3	17	10
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ Office Inspector Governor	16	12	4	4	20	16
ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ Training Center (State Railway of Thailand)	50	28	4	3	54	31
ศูนย์ประสานงานและเลขานุการ Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center	14	9	3	2	17	11
ศูนย์ประชาสัมพันธ์ Public Relations Center	25	14	3	3	28	17
ศูนย์บริหารความเสี่ยง Risk Management Center	8	5	2	2	10	7
กองควบคุมการปฏิบัติการ Operation Control Division	13	8	1	1	14	9
กองบังคับการตำรวจรถไฟ Railway Police Division	13	-	12	13	25	13
รวม Total	**18,015**	**9,204**	**4,056**	**3,721**	**22,071**	**12,925**

เพิ่มขีดความสามารถการให้บริการขนส่งทางรางของประเทศ
INCREASE RAIL TRANSPORT SERVICE CAPACITY

ในรอบปีงบประมาณ 2563 ฝ่ายการช่างโยธา ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงทางรถไฟ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถ ดังนี้

For the fiscal year 2020, Civil Engineer Department maintained and repaired the railway for increasing the safety of traffic operation as follows;

งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้
Structural strengthening or replacement of damaged Railway Bridge or the bridges which can't bear the U20 axle load

ปีงบประมาณ พ.ศ.2563 วงเงินงบประมาณ 1,081,030,000 บาท / Fiscal Year 2020 with the Budget of Baht 1,081,030,000

ลำดับที่ No.	สัญญาที่ Contract No.	กม. KM	จำนวน Qty (แห่ง) (Bridges)	สาย Line	ผู้รับผิดชอบ Responsibility	วงเงินงบประมาณ Budget (บาท) (Baht)	ราคากลาง Focal Price (บาท) (Baht)
1	กท.24 BKK.24	12+847 - 13+149	2	ใต้ South	วรส.*	213,842,000	190,321,000
2	กท.09 BKK.09	34+049	1	ใต้ South	วรส.*	45,328,000	40,772,000
3	หห.19 HHI.19	100+141	1	ใต้ South	วรส.*	49,045,000	20,020,100
4	หห.13 HHI.13	151+505	1	ใต้ South	วรส.*	30,642,000	15,196,000
5	ลป.15 NKL.15	456+988	1	เหนือNorth	วรส.*	133,846,000	98,058,000
6	นว.16 NKS.16	54+828 - 73+057	8	เหนือ North	วอท.*	141,948,000	140,746,000
7	นว.23 NKS.23	331+929 - 412+346	10	เหนือ North	วผส.*	144,364,000	123,664,000
8	ลป.03 NKL.03	478+112 - 492+228	2	เหนือ North	วศธ.รพ.2*	9,899,000	9,134,000
9	ลป.22 NKL.22	499+173 - 578+241	12	เหนือ North	วบพ.*	89,791,000	76,792,000
10	ลป.21 NKL.21	674+495 - 735+796	7	เหนือ North	วบพ.*	90,493,000	90,445,000
11	หใ.20 HYJ.20	907+721 - 925+165	3	ใต้ South	วบข.หใ.*	62,068,000	59,482,000
12	หใ.01 HYJ.01	1118+212	1	ใต้ South	วบข.หใ.*	10,677,000	10,676,000
13	หห.25 HHI.25	2+869 - 31+588	19	แม่กลอง Mae Klong	วบพ.*	59,087,000	58,585,000
			68			1,081,030,000	933,892,000

Remark:

วบพ. = Divisional Engineer, Bridge Maintenance Planning Division
วบข.หใ. = Division Engineer, (Hat Yai) Permanent Way Maintenance Division
วรส. = Divisional Engineer, Bridge Survey Division
วอท. = Director, Building and Quarters Center
วผส. = Divisional Engineer, Bridge Production, Repair and Construction Division
วศธ.รพ.2 = Engineer, i/c Bridge Survey and Repair Design Section 2

ผู้เสนอราคาต่ำสุด Lowest Bidder	จำนวนวันทำงาน Operation Days	วันรับมอบสถานที่ Date of Location Submission	วันเริ่มสัญญา Start Contract	วันสิ้นสัญญา End Contract	% ถึงก.ย.2563 % by September 2020 แผน Plan	ผล Progress
กิจการร่วมค้า ไอทีดี - เออาร์ซี Joint Venture ITD-ARC	900	16/09/2019	17/09/2019	4/3/2022	23.09	53.43
ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวกิจการโยธา Navakitconstruction Limited Partnership.	360	15/08/2019	16/08/2019	9/8/2020	100.00	100.00
กิจการร่วมค้า เอช เค 1 Joint Venture HK 1	360	05/09/2019	6/9/2019	30/8/2020	100.00	100.00
ห้างหุ้นส่วนจำกัด กัมพลการโยธา Kampol Construction Limited Partnership	300	15/08/2019	16/08/2019	10/6/2020	100.00	100.00
บริษัท สุรีรัตน์ คอนสตรัคชั่น จำกัด Sureerat Construction Co., Ltd.	720	22/08/2019	23/08/2019	11/8/2021	37.44	44.50
บริษัท โชคดีวิศวภัณฑ์ จำกัด Chokdee Engineer Products Co., Ltd.	600	26/08/2019	27/08/2019	17/07/2021	95.60	94.50
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ธาดา Supthada LTD.	450	16/09/2019	17/09/2019	9/12/2020	86.56	92.79
กิจการร่วมค้า เอสซี - ดีพี Joint Venture SC-DP	180	20/02/2019	21/02/2019	19/08/2019	100.00	100.00
บริษัท อาจีกาว่าแอนด์เอสซีไอเมทัลเทค จำกัด Ajikawa & SCI Metal Tech Co., Ltd	450	16/09/2019	17/09/2019	9/12/2020	96.52	93.00
บริษัท สุรีรัตน์ คอนสตรัคชั่น จำกัด Sureerat Construction Co., Ltd.	450	16/09/2019	17/09/2019	9/12/2020	97.75	97.00
ห้างหุ้นส่วนจำกัด อัศวอังกูร Adsawah Angkul Limited Partnership	360	09/09/2019	10/09/2019	3/9/2020	100.00	77.87
ห้างหุ้นส่วนจำกัด อัศวอังกูร Adsawah Angkul Limited Partnership	270	19/12/2018	20/12/2019	15/09/2019	100.00	100.00
บริษัท อาจีกาว่าแอนด์เอสซีไอเมทัลเทค จำกัด Ajikawa & SCI Metal Tech Co., Ltd	540	30/9/2019	01/10/2019	23/03/2021	94.44	73.42

	แผนงาน/โครงการ Plan/Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	แผนงาน (%) Plan (%)	ผลงาน (%) Progress (%)	รายละเอียด Details
บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน Infrastructure Maintenance to meet the Standard					
1	งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U 20 ไม่ได้ จำนวน 1,100 แห่ง จากปี 2562-2566 ดำเนินการปี 2562 จำนวน 68 แห่ง จบปี 2564 Structural strengthening or replacement of damaged Railway Bridge or the bridges which can't bear the U20 axle load. There are 1,100 bridges to be finished in 2019 - 2023 and the 68 bridges started the work in 2019 and they will be completed in 2021.	1,081,030,000	40%	67.43%	จำนวนสะพานที่ดำเนินการในปี 2562 จำนวน 68 แห่ง แบ่งเป็น 13 สัญญา ลงนามแล้ว 13 สัญญา ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2562 จำนวน 3 แห่ง ปี 2563 จำนวน 3 แห่ง เหลืออีก 62 แห่ง กำลังดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 There were 68 bridges started the work in 2019 and they were divided into 13 contracts; 13 contracts were signed. The 3 bridges were completed in 2019, another 3 bridges were completed in 2020 while the other 62 bridges will be completed by 2021
2	งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง Track Strengthening				
	สถานีวงเวียนใหญ่-มหาชัย Wongwian Yai - Maha Chai	273,559,000	80%	49.57%	ช้ากว่าแผน Delay
	สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองสิบเก้า Chachoengsao Junction - Khlong Sip Kao Junction	148,900,000	41.13%	53.88%	ส่งงานครบแล้ว 99.26% มีการปรับลดปริมาณงาน handed over with 99.26% of work progress (work quantity reduction)
	สถานีชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย Khlong Sip Kao Junction - Kaeng Khoi Junction	621,720,000	10.96%	8.06%	ผลงานรวม 100% 100%
	สถานีหัวตะเข้-ชุมทางฉะเชิงเทรา Hua Takae - Chachoengsao Junction	170,513,800	100%	100%	ผลการดำเนินงาน 100% 100%
3	งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลีก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ 66 แห่ง (16 สัญญา) Siding Rehabilitation at the area of 66 stations nationwide (16 contracts)	1,333,110,800	100%	92.45%	ไม่มีการคิดความก้าวหน้าเนื่องจากขยายอายุสัญญาจ้าง No progress; waiting for the consideration of contract extension from Legal Bureau
4	งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางหนัก The Procurement of Heavy Maintenance Machine				รายละเอียดโครงการ หน้า 232 Project details Page 232

	แผนงาน/โครงการ Plan/Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	แผนงาน (%) Plan (%)	ผลงาน (%) Progress (%)	รายละเอียด Details
5	งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางเบา The Procurement of Portable Maintenance Tools				รายละเอียดโครงการ หน้า 234 Project details Page 234
6	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด Track construction and Track strengthening at Chuk Samet Port project	230,285,400	48.20%	19.65%	ช้ากว่าแผนงานเนื่องจากกองทัพเรือเปลี่ยนแปลงจุดก่อสร้างใหม่ The project was behind the plan because Thai Navy has relocated the construction site.
การก่อสร้างรถไฟทางคู่ Construction of double track railway					
1	โครงการปรับปรุงสถานีเป็น High Platform Station Development		10%	2.49%	การรถไฟฯเห็นว่าการปรับตัวรถไฟโดยสารให้รับกับชานชาลาสูงในช่วงเปลี่ยนถ่ายเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร จึงตั้งคณะทำงานเพื่อทบทวนศึกษาให้รอบคอบอีกครั้ง โดยจะสรุปผลการศึกษาภายในเดือนธันวาคมนี้ ว่าจะต้องดำเนินการหรือไม่อย่างไร เมื่อทราบผลการทบทวนศึกษาแล้ว ฝ่าย ยธ. จะเร่งรัดดำเนินการจ้างออกแบบและประมาณค่าใช้จ่าย เพื่อของบลงทุนปี 64-65 เพื่อดำเนินการ SRT found that the adjustment of the train floor height to compatible with the heigh platform may be dangerous for the passengers during the transition. Therefore, SRT set up the committee to restudy and provide the conclusion by December 2020. Then, Civil Engineering Department will hire the architect to design and evaluate the budget in order to get the investment budget in FS 2021 - 2022.
2	โครงการก่อสร้าง Utapao Station (EEC) Utapao Station (EEC) Construction	75,165,500	32.89%	51.55%	ส่งมอบงานครบแล้ว 99.92% งานแล้วเสร็จมีการปรับลดปริมาณงาน handed over with 99.92% of work progress (work quantity reduction)
การลดค่าใช้จ่าย Reduction of Expenses					
1	งานศึกษาและวิเคราะห์ต้นทุนในการซ่อมบำรุงทางและสะพาน The study and cost analysis of track and bridge maintenance	19,726,000	15%	2.75%	

โครงการ Project	เลขที่ งทป. No. of Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	วงเงินประมูลได้ (บาท) Financial Amount (Baht)	ผลงาน (%) Pregress (%)	ปัญหา/อุปสรรค Problems/Obstacles
งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางหนัก The procurement of heavy maintenance machine		3,791,073,000			
1. จัดหารถล้างหิน (Ballast Cleaner) งบปี 2560 จำนวน 2 คัน The procurement of 2 Ballast Cleaners for FY 2017	งทป.84/2560	540,600,000		9	กจจ. แจ้งว่าประกาศ จัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกวันที่ 23 ธค.62 (3 คัน) งทป.84/2560 และ 97/2561 ราคากลางรวม 780,000,000.00 บาท อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก Draft TOR and focal price were cancelled for this project because Chief, Civil Engineer Department has assigned to combine this project with Ngor Tor Por.99/2561 (3 cleaners). The total of 10 cleaners prucurement is in the process of focal price calculation and TOR drafting.
2. จัดหารถไฟกึ่งรถบรรทุกเจียรรางแบบ Milling (Rail Road Truck Milling) งบปี 2560 จำนวน 2 คัน (คันละ 533.342 ล้านบาท) The procurement of 2 Milling Rail Road Trucks for FY 2017 (Baht 533.342 Million each)	งทป. 85/2560	1,066,683,000	995,100,000	90	รอรับของ Waiting for delivery
3. งานจัดหา Electic Lifting Jack ขนาด 30 ตัน จำนวน 2 ชุด งบปี 2561 (ชุดละ 10.005 ล้านบาท) The procurement of 2 set of 30-ton Electic Lifting Jack for FY 2018 (Baht 10.005 million/set)	งทป.14/2561	20,010,000		2	อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง In the process of TOR drafting and focal price calculation
4. จัดหารถล้างหิน (Ballast Cleaner) งบปี 2561 จำนวน 1 คัน The procurement of a Ballast Cleaner for FY 2018	งทป.97/2561	278,200,000		9	กจจ. แจ้งว่าประกาศ จัดซื้อโดยวิธีคัดเลือกวันที่ 23 ธค.62 (3 คัน) งทป.84/2560 และ 97/2561 ราคากลางรวม 780,000,000.00 บาท อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก Chief, Procurement Division annouced of the procurement by a selection method on December 23, 2019 (3 Cleaners) Ngor Tor Por.84/2560 and 97/2561, total focal price is Baht 780,000,000.00 which have been under the committee consideration
5. งานจัดหารถเกลี่ยหิน (Ballast Regulator) งบปี 2561 จำนวน 2 คัน (คันละ 55.640 ล้านบาท) The procurement of 2 Ballast Regulators, for FY 2018 (Baht 55.640 Million each)	งทป.98/2561	111,280,000		9	อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก In the process of Committee Selection Consideration

โครงการ Project	เลขที่ งทป. No. of Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	วงเงินประมูลได้ (บาท) Financial Amount (Baht)	ผลงาน (%) Pregress (%)	ปัญหา/อุปสรรค Problems/Obstacles
6. งานจัดหารถลากจูง (Utility Track Vehicle) งบปี 2561 จำนวน 3 คัน (คันละ 60.00 ล้านบาท) The procurement of 3 Utility Track Vehicles, for FY 2018 (Baht 60.00 Million each)	งทป.99/2561	180,000,000		9	อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก In the process of Committee Selection Consideration
7. งานจัดหารถสั่นหิน (Ballast Stabilizer Machine) งบปี 2561 จำนวน 5 คัน (คันละ 139.100 ล้านบาท) The procurement of 5 Ballast Stabilizer Machines, for FY 2018 (Baht 139.100 Million each)	งทป. 100/2561	695,500,000		9	อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก In the process of Committee Selection Consideration
8. งานจัดหารถรถอัดหินแบบต่อเนื่อง 32 ใบพัด (32 Continuous Tamping Machine) งบปี 2561 จำนวน 4 คัน (คันละ 224.700 ล้านบาท) The procurement of four 32-Continuous Tamping Machines, for FY 2018 (Baht 224.700 Million each)	งทป. 101/2561	898,800,000		9	อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาผลการคัดเลือก In the process of Committee Selection Consideration
9. จัดหารถตรวจสภาพทาง จำนวน 1 คัน The procurement of a rail track inspection vehicle	งทป. 027/63/00	280,140,000		2	อยู่ระหว่างเสนอร่าง TOR. / ราคากลาง เพื่อขออนุมัติ ผวก. draft TOR and focal price were submitted for the Governor's Approval
10. งานจัดหารถไฟกลึงรางแบบมิลลิ่ง (Rail Milling Vehicle) จำนวน 1 คัน The procurement of a Rail Milling Vehicle	งทป. 028/63/00	530,185,000	527,510,000	15	ผู้รับจ้างลงนามสัญญาจ้างแล้ว เมื่อ 22 ก.ย. 63 ผู้รับจ้างขอเบิก adv.15% = 79,126,500.00 บาท อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการจัดหา Draft TOR and focal price were cancelled for this project because Chief, Civil Engineer Department has assigned to combine this project with NgorTorPor.z99/2561 (3 cleaners). The total of 10 cleaners prucurement is in the process of focal price calculation and TOR drafting.
11. งานจัดหารถลากจูง (Utility Track Vehicle) จำนวน 7 คัน The procurement of 7 Utility Track Vehicles	งทป. 029/63/00	420,000,000		2	ยกเลิกครั้งแรก / ส่งเรื่องกลับให้คณะกรรมการแก้ไขร่าง TOR. ราคากลางใหม่ เนื่องจาก วญธ. มีหนังสือให้รวมกับงทป.99/2561 จำนวน 3 คัน รวมเป็นจัดซื้อทั้งหมดอยู่ระหว่างจัดทำ TOR. ราคากลางใหม่ 10 คัน The fist termination / Mid-price and TOR Re-drafting by committee because Chief, Civil Engineer has assigned to collaborated with Ngor Tor Por.99/2561 for 3 cleaners; the total of 10 cleaners in the process of mid-price and TOR drafting

โครงการ Project	เลขที่ งทป. No. of Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	วงเงินประมูลได้ (บาท) Financial Amount (Baht)	ผลงาน (%) Pregress (%)	ปัญหา/อุปสรรค Problems/Obstacles
12. งานจัดหารถล้างหิน (Ballast Cleaner) จำนวน 1 คัน The procurement of a Ballast Cleaner	งทป. 030/63/00	278,200,000		2	อยู่ระหว่างจัดทำ TOR. ราคากลางใหม่ focal price calculation and TOR drafting process
งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางเบา The Procurement of Portable Maintenance Tools		1,197,610,000	403,878,678		
1. จัดหาเครื่องดัดรางรัศมี จำนวน 8 เครื่อง งบปี 2560 (เครื่องละ 7.500 ล้านบาท) The procurement of 8 rail benders, for FY 2017 (Baht 7.500 million each)	2/2560/1-4	60,000,000	59,555,555	70	ครบส่งมอบ (360 วัน) วันที่ 16 มกราคม 2564 Due Date (360 days) on January 16, 2021
2. งานจัดหาชุด A-Frame (สำหรับยกเปลี่ยนรางชำรุดในทาง) จำนวน 322 ตัว งบปี 2560 (ตัวละ 0.250 ล้านบาท) The procurement of 322 set of A-Frame (for damaged rail replacement), for FY 2017 (Baht 0.250 million each)	3/2560/1-4	80,500,000	35,888,888	70	ครบส่งมอบ (360 วัน) วันที่ 16 มกราคม 2564 Due Date (360 days) on January 16, 2021
3. งานจัดหาแม่แรงยกหัวต่อรางทางดิ่ง จำนวน 34 ชุด งบปี 2560 (ชุดละ 1.080 ล้านบาท) The procurement of 34 set of the Vertical Rail Connector Jack, for FY 2017 (Baht 1.080 million/set)	5/2560/1-4	36,720,000	24,500,000	90	ครบส่งมอบ (240 วัน) วันที่ 18 มกราคม 2564 Due Date (240 days) on September 18, 2020
4. งานจัดหาเครื่องตัดรางรถไฟขนาด 70-100 ปอนด์ จำนวน 161 เครื่อง งบปี 2560 (เครื่องละ 0.200 ล้านบาท) The procurement of 161 rail cutters (70-100 pounds), for FY 2017 (Baht 0.200 million each)	6/2560/1-4	32,200,000	15,500,000	90	ส่งมอบตรวจรับแล้ว/รอออกใบจ่าย Already submitted / Waiting for the payment
5. งานจัดหาเครื่องเจาะรูรางรถไฟขนาด 70-100 ปอนด์ จำนวน 161 เครื่อง งบปี 2560 (เครื่องละ 0.260 ล้านบาท) The procurement of 161 rail drilling machines (70-100 pounds), for FY 2017 (Baht 0.260 million each)	7/2560/1-4	41,860,000	24,117,800	90	ครบส่งมอบ (240 วัน) วันที่ 18 มกราคม 2564 Due Date (240 days) on September 18, 2020
6. จัดหาแม่แรงดัดรางทางราบ จำนวน 68 ชุด งบปี 2560 (ชุดละ 0.600 ล้านบาท) The procurement of 68 set of horizontal bending jack, for FY 2017 (Baht 0.600 million each)	8/25601-4	40,800,000	20,220,000	90	ครบส่งมอบ (240 วัน) วันที่ 18 มกราคม 25640 Due Date (240 days) on September 18, 2020

โครงการ Project	เลขที่ งปป. No. of Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	วงเงินประมูลได้ (บาท) Financial Amount (Baht)	ผลงาน (%) Pregress (%)	ปัญหา/อุปสรรค Problems/Obstacles
7. จัดหาเครื่องอัดหินชนิดมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน 195 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 0.850 ล้านบาท) The procurement of 195 power supply ballast tempers, for FY 2018 (Baht 0.850 million each)	2/2561	165,750,000	115,555,555	60	ครบส่งมอบ (360 วัน) วันที่ 14 มีนาคม 2564 Due Date (360 days) on March 14, 2021
8. งานจัดหาเครื่องอัดหินชนิดมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบพกพา จำนวน 322 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 0.200 ล้านบาท) The procurement of 322 portable power supply ballast tempers, for FY 2018 (Baht 0.200 million each)	3/2561	64,400,000	30,900,000	60	ครบส่งมอบ (360 วัน) วันที่ 14 มีนาคม 2564 Due Date (360 days) on March 14, 2021
9. งานจัดหาเครื่องเชื่อมพอกสันรางแบบ (Hand-Tool) จำนวน 37 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 0.200 ล้านบาท) The procurement of 377 hand-tool rail surface welding, for FY 2018 (Baht 0.200 million each)	4/2561	7,400,000		8	อยู่ระหว่างประกวดราคา e-bidding In the process of e-bidding
10. งานจัดหาเครื่องเชื่อมพอกสันรางแบบอัตโนมัติ จำนวน 6 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 12.000 ล้านบาท) The procurement of 6 automatic rail surface welding, for FY 2018 (Baht 12.000 million each)	5/2561	72,000,000		8	อยู่ระหว่างประกวดราคา e-bidding In the process of e-bidding
11. งานจัดหาซีแคมป์ (Rail Clamp) จำนวน 322 คู่ งบปี 2561 (คู่ละ 0.075 ล้านบาท) The procurement of 322 paris of C-Clamp (Rail Clamp), for FY 2018 (Baht 0.075 million/pair)	6/2561	24,150,000		9	คกก.เทคนิคพิจารณาตัวอย่าง The Technique Committee was considering the samples
12. งานจัดหารถผลักเบาบรรทุกรางรถไฟ จำนวน 644 กิ่ง งบปี 2561 (กิ่งละ 0.155 ล้านบาท) The procurement of 644 light thrust cars for railway, for FY 2018 (Baht 0.155 million per กิ่ง)	7/2561	99,820,000	34,851,992	50	ครบส่งมอบ (360 วัน) วันที่ 1 เมษายน 2564 Due Date (360 days) on April 5, 2021
13. งานจัดหารถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน เพื่อต่อพ่วงกับรถ รบน. จำนวน 9 คัน งบปี 2561 (คันละ 7.250 ล้านบาท) The procurement of 9 over 10-ton trucks to connect with Track Moter Car for FY 2018 (Baht 7.250 million each)	8/2561	65,250,000	42,788,888	50	ครบส่งมอบ (360 วัน) วันที่ 1 สิงหาคม 2564 Due Date (360 days) on August 1, 2021

โครงการ Project	เลขที่ งทป. No. of Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	วงเงินประมูลได้ (บาท) Financial Amount (Baht)	ผลงาน (%) Pregress (%)	ปัญหา/อุปสรรค Problems/Obstacles
14. งานจัดหาเครื่องเจียรสันรางชนิดเครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ จำนวน 34 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 0.450 ล้านบาท) The procurement of 34 4-stroke engine grinding machines, for FY 2018 (Baht 0.450 million each)	9/2561	15,300,000		9	คกก. เทคนิคพิจารณาตัวอย่าง The Technique Committee was considering the samples
15. งานจัดหาเครื่องวัดขนาดทางแบบดิจิตอล จำนวน 195 เครื่อง The procurement of 195 digital track gauge	64/2561	17,550,000		9	คกก. เทคนิคพิจารณาตัวอย่าง The Technique Committee was considering the samples
16. งานจัดหาเครื่องตรวจสอบแนวเชื่อมแบบไม่ทำลายด้วยคลื่นความถี่สูง (Ultrasonic Flaw Detector) จำนวน 3 เครื่อง The procurement of 3 Ultrasonic Flaw Detector	65/2561	3,000,000		8	อยู่ระหว่างประกวดราคา e-bidding In the process of e-bidding
17. งานจัดหาเครื่องตรวจสอบแนวเชื่อมแบบไม่ทำลายด้วยคลื่นความถี่สูงแบบ 2 มิติ (Ultrasonic Phased Array) จำนวน 1 เครื่อง 17. The procurement of a 2D Ultrasonic Phased Array	66/2561	10,000,000		2	วจร. พิจารณาอกสารตามข้อกำหนดจำเพาะ Specific Documents have been considered by Division Engineer, Mechanized Equipment, Switch, and Rail Welding Division..
18. งานจัดหาเครื่องตรวจสภาพทางแบบเดินเข็นสำรวจตรวจสภาพทางเรขาคณิต จำนวน 90 เครื่อง The procurement of 90 geometrical inspection trolleys	67/2561	225,180,000		2	อยู่ระหว่างรายงานขอความเห็นชอบจากผู้ว่าการรถไฟ Waiting for Governor approval
19. งานจัดหาอุปกรณ์เชื่อมเทอร์มิต จำนวน 12 ชุด The procurement of 12 set of Thermit rail welding	098/62/00	15,600,000		2	คกก. กำลังจัดทำร่าง TOR ราคากลาง focal price calculation and TOR drafting process by the Committee
20. งานจัดหารถยนต์ราง จำนวน 195 คัน The procurement of 195 trolley motors	099/62/00	48,750,000		2	คกก. กำลังจัดทำร่าง TOR ราคากลาง focal price calculation and TOR drafting by the Committee
21. งานจัดหารถผลักเบา จำนวน 322 คัน The procurement of 322 light thrust cars	100/62/00	12,880,000		2	เสนอคณะทำงานที่ 2 พิจารณาร่างรายการจำเพาะ Present a draft specification to the second working group for consideration
22. งานจัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน 195 ชุด The procurement of 195 set of power generator	101/62/00	58,500,000		8	อยู่ระหว่างตอบผู้แสดงความคิดเห็น (กจจ.) In the process of responding by Chief, Procurement Division.

ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว (สำรวจล่าสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563)

The Operating Route Length (as of September 30, 2020)

ลำดับ No.	ระหว่างสถานี The Distance between the Stations	ทางเดี่ยว (กม.) Single Track (KM)	ทางคู่ (กม.) Double Track (KM)	ทางสามทาง (กม.) Triple Track (KM)	ทางหลีกและทางตัน (กม.) Siding and Dead End Track (KM)
	ทางประธาน / Main Line				
1	กรุงเทพ-เชียงใหม่ / Bangkok - Chiang Mai	618.434	72.147	60.899	220.993
2	ชุมทางบ้านดารา-สวรรคโลก / Ban Dara Junction - Sawankhalok	29.007	-	-	2.850
3	ชุมทางบ้านภาชี-อุบลราชธานี / Ban Phachi Junction - Ubon Ratchathani	441.040	43.948	-	115.885
4	ชุมทางแก่งคอย-ชุมทางบัวใหญ่ / Kaeng Khoi Junction - Bua Yai Junction	249.887	-	-	22.060
5	ชุมทางถนนจิระ-หนองคาย / Thanon Jira Junction - Nong Khai	170.517	186.800	-	41.044
6	จิตรลดา-มักกะสัน / Chit Lada - Makkasan	1.700	-	-	0.614
7	ยมราช-อรัญประเทศ / Yommarat - Aranyaprathet	186.821	25.718	45.820	33.474
8	มักกะสัน-แม่น้ำ / Makkasan - Mae Nam	6.600	-	-	14.580
9	หัวตะเข้-สถานีบรรจุ และแยกสินค้ากล่อง ICD. ลาดกระบัง / Hau Takae - ICD Ladkrabang	6.700	-	-	9.692
10	ชุมทางฉะเชิงเทรา-สัตหีบ / Chachoengsao Junction - Sattahip	64.879	69.793	-	34.247
11	ชุมทางศรีราชา-แหลมฉบัง / Sriracha Junction - Laem Chabang	4.326	9.131	-	6.323
12	ชุมทางเขาชีจรรย์-มาบตาพุด / Kao Chi Chan Junction - Map Ta Phut	24.070	-	-	10.342
13	ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย / Khlong Sip Kao Junction - Kaeng Khoi Junction	0.167	81.358	-	5.716
14	ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน / Bang Sue Junction - Taling Chan Junction	0.707	12.550	-	3.236
15	ธนบุรี-สุไหงโก-ลก / Thonburi - Sungai Kolok	1,100.557	43.603	-	181.538
16	ชุมทางหนองปลาดุก-สุพรรณบุรี / Nong Pla Duk Junction - Suphan Buri	78.090	-	-	2.510
17	ชุมทางหนองปลาดุก-น้ำตก / Nong Pla Duk Junction - Nam Tok	130.989	-	-	7.653
18	ชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์-คีรีรัฐนิคม / Ban Thung Pho Junction - Khiri Rat Nikhom	31.250	-	-	0.721
19	ชุมทางทุ่งสง-กันตัง / Thung Song Jungtion - Kantang	92.802	-	-	5.675

ลำดับ No.	ระหว่างสถานี The Distance between the Stations	ทางเดี่ยว (กม.) Single Track (KM)	ทางคู่ (กม.) Double Track (KM)	ทางสามทาง (กม.) Triple Track (KM)	ทางหลีกและทางตัน (กม.) Siding and Dead End Track (KM)
20	ชุมทางเขาชุมทอง-นครศรีธรรมราช / Khao Chumg Thong Junction - Nakhon Si Thammarat	35.081	-	-	2.209
21	ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ / Hat Yai Junction - Padang Besar	43.502	-	-	0.540
22	Chord Line ย่านสถานีฉะเชิงเทรา / Chord Line in Chachoengsao Yard Station area	0.175	1.465	-	-
23	Chord Line บ้านไผ่นาบุญ-หนองบัว / Chord Line Ban Phai Na Bun Junction - Nong Bua	0.081	3.995	-	-
24	Chord Line ย่านสถานีหนองกวยเชื่อมเส้นทางสายเหนือ / Chord Line in Nong Kuay Yard Station are, the Northern line connection	0.241	1.088	-	-
	รวมระยะทางทุกสาย (ทางประธาน) Total Route Length (Main Line)	**3,317.623**	**551.596**	**106.719**	**721.902**
	ทางแยก / Branch Line				
25	วงเวียนใหญ่-มหาชัย / Wongwian Yai - Maha Chai	31.242	-	-	2.987
26	บ้านแหลม-แม่กลอง / Ban Laem - Mae Klong	34.041	-	-	0.060
	รวมระยะทางสายมหาชัย, แม่กลอง Total Route Length of Maha Chai, Mae Klong	65.283	-	-	3.047
27	ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา (ไม่มีการเดินรถ) / Hat Yai Junction - Songkhla (No traffic operation)	29.605	-	-	2.788

ทางคู่ : กรุงเทพ-รังสิต, ชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี, ชุมทางบ้านภาชี-มาบกะเบา, ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน, ชุมทางตลิ่งชัน-นครปฐม, ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น, ชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางแก่งคอย, ชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางศรีราชา-แหลมฉบัง
Double Track: Bangkok - Rangsit, Ban Phachi Junction - Lopburi, Ban Phachi Junction - Map Kabao, Bang Sue Junction - Taling Chan Junction, Taling Chan Junction - Nakhon Pathom, Thanon Chira Junction - Khon Khen, Chachoengsao Junction - Kaeng Khoi Junction, Chachoengsao Junction - Sriracha Junction - Laem Chabang

ทางสามทาง : รังสิต-ชุมทางบ้านภาชี, หัวหมาก-ชุมทางฉะเชิงเทรา
Triple Track : Rangsit - Ban Phachi Junction, Hua Mak - Chachoengsao Junction

หมายเหตุ: ย่านสถานีชุมทางบางซื่อ, บางซ่อน, บางบำหรุ, ชุมทางตลิ่งชัน และย่านพหลโยธิน, ความยาวทางหลีก/ทางตัน, ประแจทางหลีก/ทางตัน, ข้อมูลมีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากอยู่ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟชานเมืองสายสีแดง
Remarks: The digit of the route length of dead end track/siding and the switch of dead end/siding may be changed as the red-line is under construction.

งานวิเคราะห์สภาพทางฯ / Rail Transportation Route Analysis Office
30 กันยายน 2563 / September 30, 2020

ความยาวทางรถไฟ
Length of Rail Transport

				ระยะทาง Track Length	ความยาวจริง Antual Route Length	
รวมทั้งสิ้น Total				**4,041.221**	**4,814.862**	
สายเหนือ Northen Line				**780.487**	**975.029**	
ทางคู่ Double Track	0.140	-	29.865	29.725	59.450	สถานีกรุงเทพ-รังสิต Bangkok Station - Rangsit Station
ทางสามทาง Triple Track	29.865	-	90.764	60.899	182.697	สถานีรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี (เริ่มใช้ ปี 2543) Rangsit Station - Ban Phachi Junction (Available in 2000)
ทางคู่ Double Track	90.764	-	133.186	42.422	84.844	สถานีชุมทางบ้านภาชี-ลพบุรี (เริ่มใช้ ปี 2545) Ban Phachi Junction Station - Lopburi Station (Available in 2002)
เหนือ North	133.186	-	751.620	618.434	619.031	กม.488 ยาวเกิน 1 กม.= 0.597 กม.ยาวจริง = 1.597 กม. KM.488 has 1 over length (0.597 km); actual length is 1.597 km
สวรรคโลก Sawankhalok	458.281	-	487.288	29.007	29.007	
สายตะวันออกเฉียงเหนือ Northeastern Line				**1,093.521**	**1,332.367**	
Chord Line	91.988	-	92.049	0.061	0.061	เชื่อมต่อทางสายตะวันออกเฉียงเหนือกับเส้นทางสายเหนือ (เริ่มใช้งาน ปี 2562) Northeastern Line connects to Northern Line (Available in 2019)
Chord Line Double Track	92.049	-	93.137	1.088	2.176	เชื่อมต่อทางสายตะวันออกเฉียงเหนือกับเส้นทางสายเหนือ (เริ่มใช้งาน ปี 2562) Northeastern Line connects to Northern Line (Available in 2019)
Chord Line	93.137	-	93.317	0.180	0.180	เชื่อมต่อทางสายตะวันออกเฉียงเหนือกับเส้นทางสายเหนือ (เริ่มใช้งาน ปี 2562) Northeastern Line connects to Northern Line (Available in 2019)
นครราชสีมา Nakhon Ratchasima	90.612	-	90.764	0.152	0.152	
ทางคู่ Double Track	90.764	-	134.712	43.948	87.896	สถานีชุมทางบ้านภาชี-มาบกะเบา (เริ่มใช้ ปี 2545) Ban Phachi Junction Station - Map Kabao Station (Available in 2002)
นครราชสีมา Nakhon Ratchasima	134.712	-	258.000	123.288	125.116	กม.206 ยาวเกิน 1 กม. = 1.828 กม.ยาวจริง = 2.828 กม. KM.206 has a km over length (1.828 km); actual length is 2.828 km

				ระยะทาง Track Length	ความยาวจริง Antual Route Length	
	รวมทั้งสิ้น Total			4,041.221	4,814.862	
อุบลราชธานี Ubon Ratchathani	258.000	-	575.600	317.600	317.600	
ชุมทางถนนจิระ Thanon Chira Junction	266.583	-	267.300	0.717	0.717	
ทางคู่ขอนแก่น Double Track Khon Khen	267.300	-	454.100	186.800	373.600	สถานีชุมทางถนนจิระ - สถานีขอนแก่น (เริ่มใช้ปี 2562)Thanon Chira Junction Station - Khon Khen Station (Available in 2019)
หนองคาย Nong Khai	454.100	-	623.900	169.800	172.457	เพิ่มสะพานมิตรภาพไทย-ลาว 2.657 Added the length of first Thai–Lao Friendship Bridge at 2.657 km
บัวใหญ่ Bua Yai	125.713	-	375.600	249.887	252.412	กม.164 ยาวเกิน 1 กม. = 0.019 กม. ยาวจริง = 1.019 กม. KM.164 has a km over length (0.019 km); actual length is 1.019 km
						กม.172 ยาวเกิน 1 กม. = 0.875 กม. ยาวจริง = 1.875 กม. KM.172 has a km over length (0.875 km); actual length is 1.875 km
						กม.182 ยาวเกิน 1 กม. = 0.631 กม. ยาวจริง = 1.631 กม. KM.182 has a km over length (0.631 km); actual length is 1.631 km
สายตะวันออก Eastern Line				**532.799**	**816.899**	
ตะวันออก Eastern	2.090	-	14.710	12.620	12.620	
I.C.D.	30.292	-	36.992	6.700	6.700	
ทางคู่ Double Track	14.710	-	14.760	0.050	0.100	สถานีหัวหมาก-สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา (เริ่มใช้ปี 2546) Hua Mak Station - Chachoengsao Junction Station (Available in 2003)
ทางสามทาง Triple Track	14.760	-	60.580	45.820	137.460	สถานีหัวหมาก-สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา (เริ่มใช้ปี 2546) Hua Mak Station - Chachoengsao Junction Station (Available in 2003)
ทางคู่ Double Track	60.580	-	61.188	0.608	1.216	
ตะวันออก Eastern	61.188	-	61.190	0.002	0.002	

				ระยะทาง Track Length	ความยาวจริง Antual Route Length	
รวมทั้งสิ้น Total				4,041.221	4,814.862	
ทางคู่ตะวันออก Eastern Double Track	61.190	-	86.250	25.060	50.120	สถานีฉะเชิงเทรา-สถานีคลองสิบเก้า (เริ่มใช้ ปี 2562) Chachoengsao Junction Station - Khlong Sip Kao Junction Station (Available in 2019)
Chord Line	60.952	-	61.033	0.081	0.081	Chord Line ย่านสถานีฉะเชิงเทรา (เริ่มใช้ ปี 2562) Chord Line Chachoengsao Yard Station (Available in 2019)
Chord Line Double Track	61.033	-	62.498	1.465	2.930	Chord Line ย่านสถานีฉะเชิงเทรา (เริ่มใช้ ปี 2562) Chord Line Chachoengsao Yard Station (Available in 2019)
Chord Line	62.498	-	62.592	0.094	0.094	Chord Line ย่านสถานีฉะเชิงเทรา (เริ่มใช้ ปี 2562) Chord Line Chachoengsao Yard Station (Available in 2019)
อรัญประเทศ Aranyaprathet	86.250	-	260.449	174.199	174.199	
แม่น้ำ Mae Nam	0.000	-	6.600	6.600	6.600	
จิตรลดา Chit Lada	3.000	-	4.700	1.700	2.700	กม.3 ยาวเกิน 1 กม.= 1.000 กม. ยาวจริง = 2.000 กม. KM.3 has a km over length (1.000 km); actual length is 2.000 km
สัตหีบ Sattahip	61.188	-	61.359	0.171	0.171	
ทางคู่(สายสัตหีบ) Double Track (Sattahip Line)	61.359	-	131.152	69.793	139.586	สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา-สถานีชุมทางศรีราชา (เริ่มใช้ ปี 2555) Chachoengsao Junction Station - Sriracha Junction Station (Available in 2012)
สัตหีบ Sattahip	131.152	-	195.860	64.708	64.708	
ทางคู่(สายแหลมฉบัง) Double Track (Laem Chabang Line)	131.152	-	140.283	9.131	18.262	สถานีชุมทางศรีราชา-สถานีแหลมฉบัง (เริ่มใช้ ปี 2555) Sriracha Junction Station - Laem Chabang Station (Available in 2012)
แหลมฉบัง Laem Chabang	140.283	-	144.609	4.326	4.326	
มาบตาพุด Map Ta Put	179.000	-	203.070	24.070	24.070	
ทางคู่แก่งคอย Double Track Kaeng Khoi	86.250	-	167.608	81.358	162.716	สถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย (เริ่มใช้ ปี 2563) Khlong Sip Kao Junction Station - Kaeng Khoi Junction Station (Available in 2020)
แก่งคอย Kaeng Khoi	167.608	-	167.775	0.167	0.167	(ย่านสถานีชุมทางแก่งคอย เริ่มใช้ ปี 2563) (Kaeng Khoi Junction area is available in 2020)

				ระยะทาง Track Length	ความยาวจริง Antual Route Length	
รวมทั้งสิ้น Total				**4,041.221**	**4,814.862**	
Chord Line	163.390	-	163.393	0.003	0.003	จากย่านสถานีบ้านไผ่นาบุญ-ย่านสถานีหนองบัว (เริ่มใช้ ปี 2563) Ban Phai Na Bun Station - Nong Bua Station area (Available in 2020)
Chord Line Double Track	163.393	-	167.388	3.995	7.990	จากย่านสถานีบ้านไผ่นาบุญ-ย่านสถานีหนองบัว (เริ่มใช้ ปี 2563) Ban Phai Na Bun Station - Nong Bua Station area (Available in 2020)
Chord Line	167.388	-	167.466	0.078	0.078	จากย่านสถานีบ้านไผ่นาบุญ-ย่านสถานีหนองบัว (เริ่มใช้ ปี 2563) Ban Phai Na Bun Station - Nong Bua Station area (Available in 2020)
สายใต้ Southern Line				**1,569.131**	**1,625.284**	
พระราม 6 Rama VI	8.693	-	9.239	0.546	0.546	
ทางคู่ พระราม 6 Double Track Rama VI	9.239		21.789	12.550	25.100	สถานีชุมทางบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน (เริ่มใช้ ปี 2542) Bang Sue Junction Station - Taling Chan Junction Station (Available in 1999)
พระราม 6 Rama VI	21.789		21.950	0.161	0.161	
ใต้ Southern	0.220		5.956	5.736	5.736	
ทางคู่ใต้ Double Track Southern Line	5.956		49.559	43.603	87.206	สถานีชุมทางตลิ่งชัน-นครปฐม (เริ่มใช้ปี 2545) Taling Chan Junction Station - Nakhon Pathom Station (Available in 2002)
ใต้ Southern	49.559		1,144.380	1,094.821	1,094.821	
สุพรรณบุรี Suphan Buri	64.572		142.662	78.090	78.090	
กาญจนบุรี Kanchanaburi	64.709		195.698	130.989	130.989	
คีรีรัฐนิคม Khiri Rat Nikhom	631.500		662.750	31.250	31.250	
กันตัง Kantang	757.443		850.245	92.802	92.802	
นครศรีธรรมราช Nakhon si Thammarat	781.257		816.338	35.081	35.081	
ปาดังเบซาร์ Padang Besar	929.054		972.556	43.502	43.502	
สายมหาชัย Maha Chai Line	2.015		33.257	31.242	31.242	
สายแม่กลอง Mae Klong Line	0.194		0.000	0.194	0.194	
	0.000		33.847	33.847	33.847	
สายมหาชัย - แม่กลอง Maha Chai Line - Mae Klong Line				**65.283**	**65.283**	

ความยาวทางประธานที่เปิดการเดินรถแล้ว
The Operated Routh Length of the Main Line

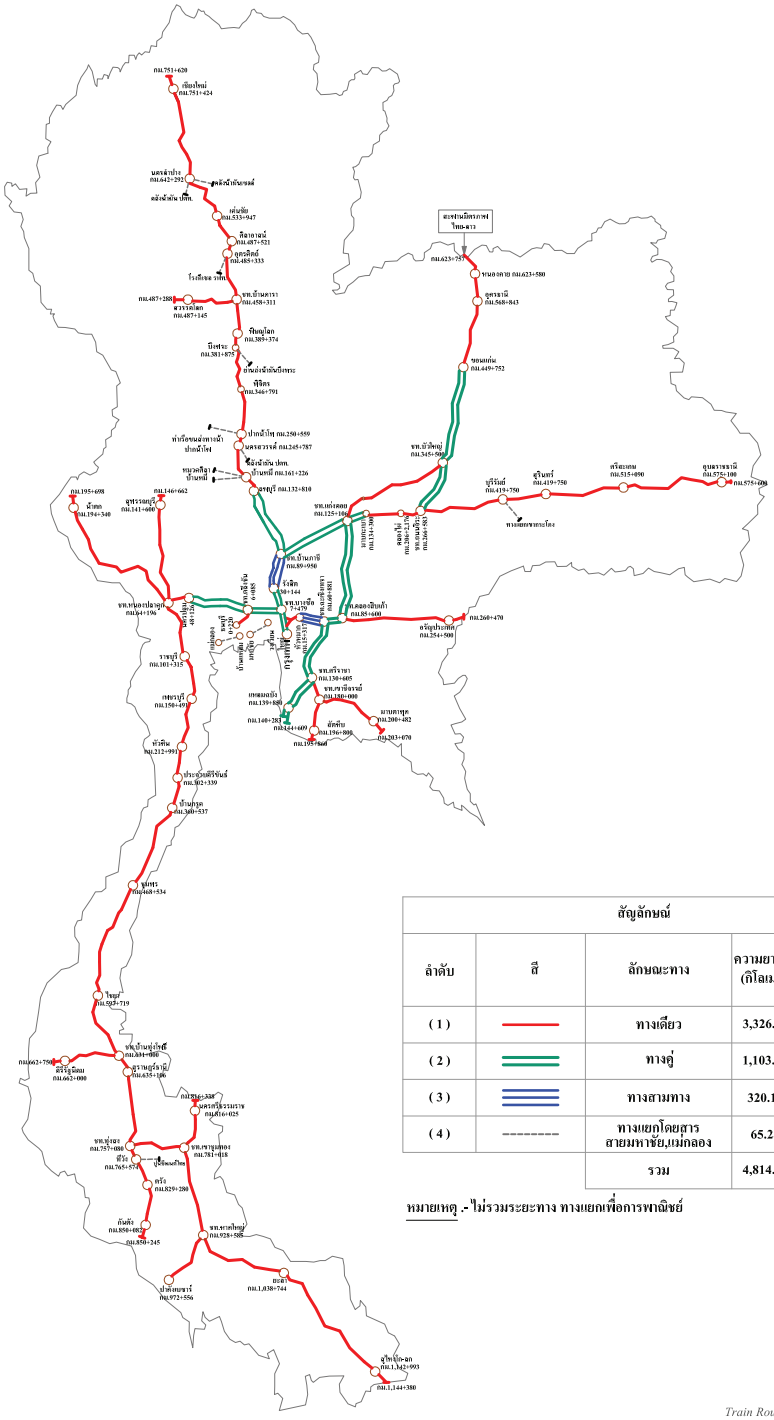
สายหลัก Main Line	สายย่อย Branch Line	ระหว่าง The Distance between the Stations	จาก กม. Start	ถึง กม. End	ระยะทาง (กม.) Track Length (km)	ความยาว (กม.) Route Length (km)	หมายเหตุ Remarks
สายเหนือ Northern Line	เหนือ Northern	กรุงเทพ-เชียงใหม่ Bangkok - Chiang mai	0+140	751+620	751.480	752.077	กม.488 ความยาวจริง 1.597 กม. The actual length of KM.488 is 1.597 km
	ทางคู่ 2 ทาง Double Track	กรุงเทพ-ลพบุรี Bangkok - Lopburi	0+140	133+186	-	133.046	
	ทางคู่ 3 ทาง Triple Track	รังสิต-ชุมทางบ้านภาชี Rangsit - Ban Phachi Junction	29+865	90+764	-	60.899	
	สวรรคโลก Sawankhalok	ชุมทางบ้านดารา-สวรรคโลก Ban Dara Junction - Sawankhalok	458+281	487+288	29.007	29.007	
รวมสายเหนือ Total Northern Line Length					**780.487**	**975.029**	
สายตะวันออกเฉียงเหนือ Northeastern Line	Chord Line	หนองกวย-เชื่อมเส้นทางสายเหนือ Nong Kuay - Connect to Northern Line	91+988	93+317	1.329	1.329	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
	Chord Line ทางคู่ 2ทาง Double Track Chord Line	หนองกวย-เชื่อมเส้นทางสายเหนือ Nong Kuay - Connect to Northern Line	92+049	93+137	-	1.088	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
	นครราชสีมา Nakhon Ratchasima	ชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima	90+612	258+000	167.388	169.216	กม. 206 ความยาวจริง 2.828 กม. The actual length of KM.206 is 2.828 km
	ทางคู่ 2 ทาง Double Track	ชุมทางบ้านภาชี-มาบกะเบา Ban Phachi Junction - Map Kabao	90+764	134+712	-	43.948	
	อุบลราชธานี Ubon Ratchathani	นครราชสีมา-อุบลราชธานี Nakhon Ratchasima - Ubon Ratchathani	258+000	575+600	317.600	317.600	
	หนองคาย Nong Khai	ชุมทางถนนจิระ-หนองคาย Thanon Chira Junction - Nong Khai	266+583	623+900	357.317	359.974	เพิ่มสะพานมิตรภาพไทย - ลาว 2.657 กม. Added the length of first Thai–Lao Friendship Bridge at 2.657 km

สายหลัก Main Line	สายย่อย Branch Line	ระหว่าง The Distance between the Stations	จาก กม. Start	ถึง กม. End	ระยะทาง (กม.) Track Length (km)	ความยาว (กม.) Route Length (km)	หมายเหตุ Remarks
	ทางคู่ 2 ทาง Double Track	ชุมทางถนนจิระ-หนองคาย Thanon Chira Junction - Nong Khai	267+300	454+100	-	186.800	เปิดใช้งานปี 2562 Available in 2019
	บัวใหญ่ Bua Yai Junction	ชุมทางแก่งคอย-ชุมทางบัวใหญ่ Kaeng Khoi Junction - Bua Yai	125+713	375+600	249.887	252.412	กม.164 = 1.019,172 = 1.875,182 = 2.631 KM.164 = 1.019,172 = 1.875,182 = 2.631
รวมสายตะวันออกเฉียงเหนือ Total Northeastern Line Length					**1,093.521**	**1,332.367**	
สายตะวันออก Eastern Line	ตะวันออก Eastern	ยมราช-อรัญประเทศ	2+090	260+449	258.359	258.359	
	ทางคู่ 2 ทาง Double Track	ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า	61+190	86+250	-	25.060	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
	Chord Line	ย่านสถานีฉะเชิงเทรา	60+952	62+592	1.640	1.640	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
	Double Track Chord Line	ย่านสถานีฉะเชิงเทรา	61+033	62+498	-	1.465	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
	I.C.D.	หัวตะเข้-สถานีบรรจุและแยกสินค้า กล่อง I.C.D.ลาดกระบัง	30+292	36+992	6.700	6.700	
	ทางคู่ 2 ทาง Double Track	หัวหมาก-ชุมทางฉะเชิงเทรา	14+710	61.188	-	46.478	
	ทางคู่ 3 ทาง Triple Track	หัวหมาก-ชุมทางฉะเชิงเทรา	14+760	60+580	-	45.820	
	แม่น้ำ Mae Nam	มักกะสัน-แม่น้ำ	0+000	6+600	6.600	6.600	ทางสายโรงกลั่นฯยาว 7.235 กม.รวมทางแยกท่าเรือความยาว 2.452 กม. The Actual Length of Bangchak Oil Refinery Line is 7.235 km included 2.452 km of Port Branch Line
	จิตรลดา Chit Lada	จิตรลดา-มักกะสัน	3+000	4+700	1.700	2.700	ความยาวจริง 2.700 กม. Actual Length of 2.700 km
	สัตหีบ Sattahip	ชุมทางฉะเชิงเทรา-สัตหีบ	61+188	131+152	69.964	69.964	
	ทางคู่ 2 ทาง Double Track	ชุมทางฉะเชิงเทรา-สัตหีบ	61+359	131+152	-	69.793	

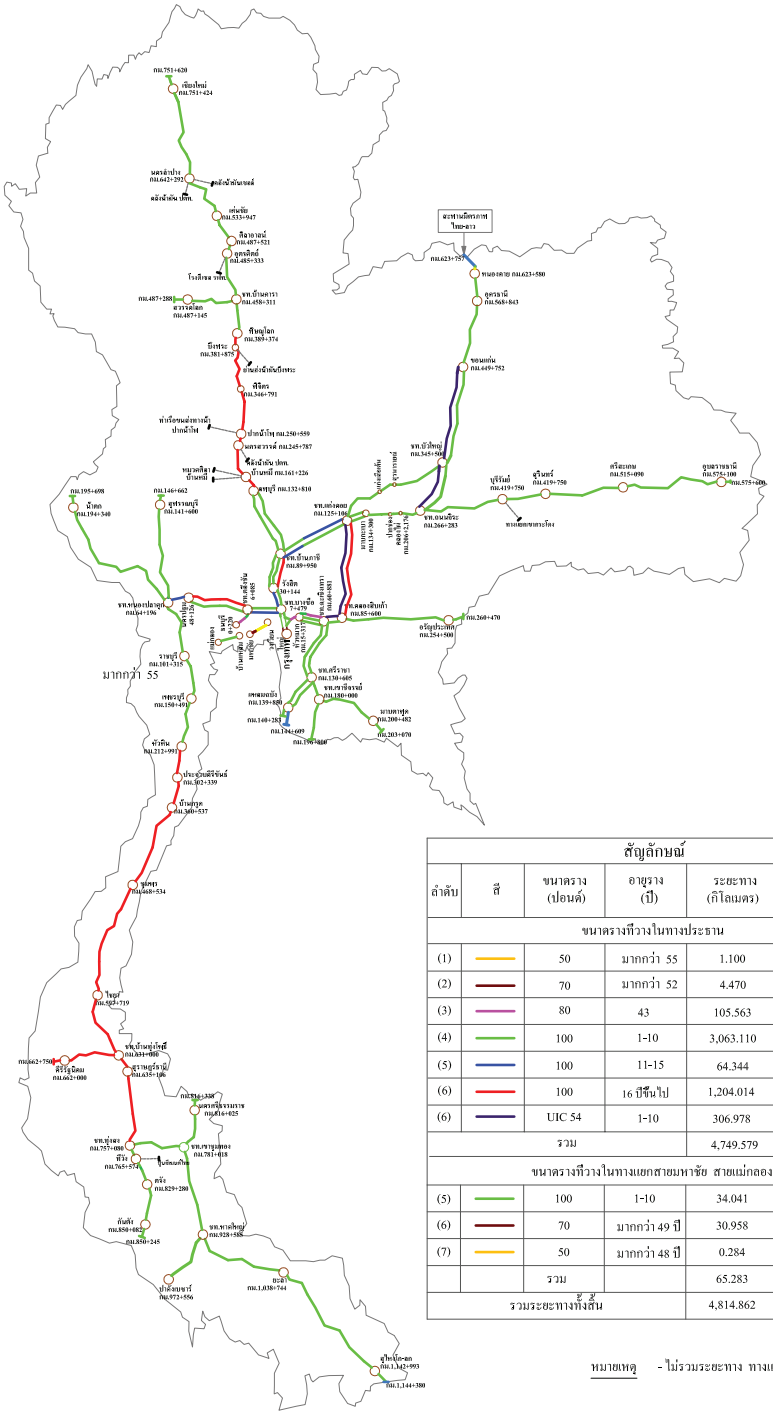
สายหลัก Main Line	สายย่อย Branch Line	ระหว่าง The Distance between the Stations	จาก กม. Start	ถึง กม. End	ระยะทาง (กม.) Track Length (km)	ความยาว (กม.) Route Length (km)	หมายเหตุ Remarks
	สัตหีบ Sattahip	ชุมทางฉะเชิงเทรา-สัตหีบ	131+152	195+860	64.708	64.708	
	แหลมฉบัง Laem Chabang	ชุมทางศรีราชา-แหลมฉบัง	131+152	144+609	13.457	13.457	
	ทางคู่ 2 ทาง แหลมฉบัง Double Track Laem Chabang	ชุมทางศรีราชา-แหลมฉบัง	131+152	140+283	-	9.131	เปิดใช้งานปี 2555 Available in 2012
	มาบตาพุด Map Ta Put	ชุมทางเขาชีจรรย์-มาบตาพุด	179+000	203+070	24.070	24.070	
		ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย	86+250	167+608	81.358	81.358	
	ทางคู่ 2 ทาง Double Track	ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย	86+250	167+608	-	81.358	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
		ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย	167+608	167+775	0.167	0.167	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
	Chord Line	บ้านไผ่นาบุญ-หนองบัว	163+390	167+466	4.076	4.076	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
	Double Track Chord Line	บ้านไผ่นาบุญ-หนองบัว	163+393	167+388	-	3.995	เปิดใช้งานปี 2563 Available in 2020
รวมสายตะวันออก Total Eastern Line					**532.799**	**816.899**	
สายใต้ Southern Line	พระราม 6 Rama VI	ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน Bang Sue Junction - Taling Chan Junction	8+693	9+239	0.546	0.546	
	พระราม 6 Rama VI	ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน Bang Sue Junction - Taling Chan Junction	9+239	21+789	12.550	25.100	
	พระราม 6 Rama VI	ชุมทางบางซื่อ-ชุมทางตลิ่งชัน Bang Sue Junction - Taling Chan Junction	21+789	21+950	0.161	0.161	
	ใต้ Southern	ธนบุรี-สุไหงโก-ลก Thonburi - Sungai Kolok	0+220	1,144+380	1,144.160	1,144.160	
	ใต้(ทางคู่ 2 ทาง Southern (Doble Track)	ชุมทางตลิ่งชัน-นครปฐม Taling Chan Junction - Nakhon Pathom	5+956	49+559	-	43.603	

สายหลัก Main Line	สายย่อย Branch Line	ระหว่าง The Distance between the Stations	จาก กม. Start	ถึง กม. End	ระยะทาง (กม.) Track Length (km)	ความยาว (กม.) Route Length (km)	หมายเหตุ Remarks
	สุพรรณบุรี Suphan Buri	ชุมทางหนองปลาดุก-สุพรรณบุรี Nong Pla Duk Junction - Suphan Buri	64+572	142+662	78.090	78.090	
	กาญจนบุรี Kanchanaburi	ชุมทางหนองปลาดุก-น้ำตก Nong Pla Duk Junction - Nam Tok	64+709	195+698	130.989	130.989	
	คีรีรัฐนิคม Khiri Rat Nikhom	ชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์-คีรีรัฐนิคม Ban Thung Pho - Khiri Rat Nikhom	631+500	662+750	31.250	31.250	
	กันตัง Kantang	ชุมทางทุ่งสง-กันตัง Thung Song Junction - Kantang	757+443	850+245	92.802	92.802	
	นครศรีธรรมราช Nakhon Si Tham-marat	ชุมทางเขาชุมทอง-นครศรีธรรมราช Khao Chum Thong Junction - Nakhon Si Thammarat	781+257	816+338	35.081	35.081	
	ปาดังเบซาร์ Padang Besar	ชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ Hat Yai Junction - Padang Besar	929+054	972+556	43.502	43.502	
รวมสายใต้ Total Southern Line					**1,569.131**	**1,625.284**	
รวมระยะทางในทางประธาน Total Routh Length of Main Line					**3,975.938**	**4,749.579**	
สายมหาชัย	-	วงเวียนใหญ่-มหาชัย Wongwian Yai - Maha Chai	2+015	33+257	31.242	31.242	
สายแม่กลอง	-	บ้านแหลม-แม่กลอง Ban Laem - Mae Klong	0+194	0+000	0.194	0.194	
			0+000	33+847	33.847	33.847	
รวมระยะทางในทางสายมหาชัยและแม่กลอง Total Routh Length of Maha Chai and Mae Klong Line					**65.283**	**65.283**	
รวมระยะทางสายประธาน + สายมหาชัยและแม่กลอง Total Route Length of Main Line, Maha Chai and Mae Klong Line					**4,041.221**	**4,814.862**	

แผนที่เส้นทางรถไฟ ทางเดี่ยว ทางคู่ ทางสามทาง ทางแยกสายมหาชัยและสายแม่กลอง


กม.751+620
เชียงใหม่
กม.751+424
นครลำปาง
กม.642+292
ลิตาเวนน์
กม.487+521
ลุตรดิตถ์
กม.485+333
ร.ร.เรียงอ วัฒน
กม.487+280
ตาวาดีแดง
กม.487+145
ท.บ้านตาก ร1
กม.458+311
ทิพยอุโลก
กม.389+374
บึงพระ
กม.381+875
ถนนอ่างเก็บน้ำบึงพระ
พิจิตร
กม.346+791
ปากน้ำโพ กม.250+559
นครสวรรค์ กม.245+787
ท่าเรือขนส่งทางน้ำ
ปากน้ำโพ
ซึ่งอำเภอ ปทท.
บ้านหมี่ กม.161+226
หนองกรีจ
บ้านหมี่
อุทัย กม.132+810
กม.195+698
น้ำตก
กม.194+340
อุทัยธานี
กม.141+600
กม.146+662
ท.ทุ่งมะปราง
กม.164+196
ท.ทุ่งมะปราง
48+126
ท.ทุ่งมะปราง
ท.ทุ่งมะปราง
6+885
ท.ทุ่งมะปราง
ท.ทุ่งมะปราง
ท.ทุ่งมะปราง

แผนที่แสดงขนาดรางที่วางในทางประธาน และในทางแยกสายมหาชัย สายแม่กลอง

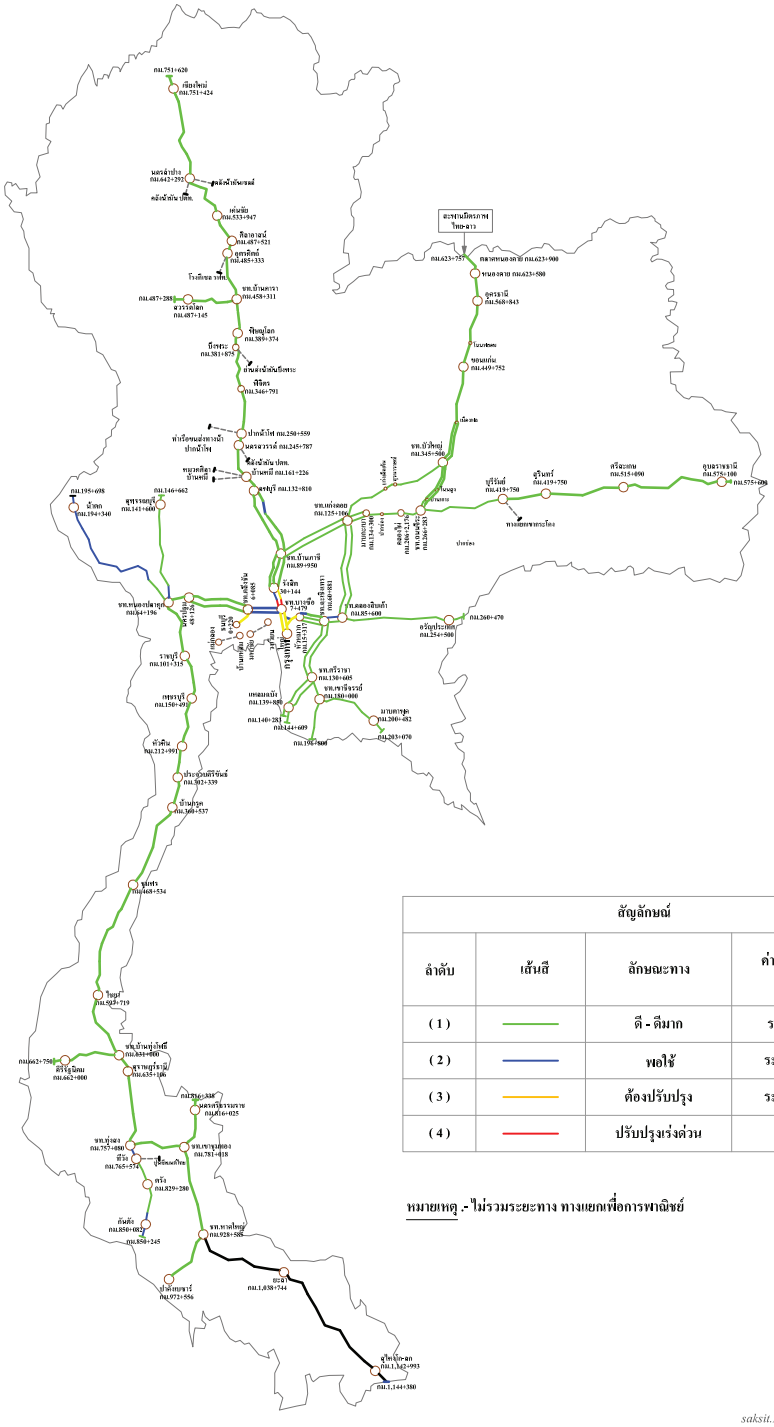


สัญลักษณ์					
ลำดับ	สี	ขนาดราง (ปอนด์)	อายุราง (ปี)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	% ความยาวทาง
ขนาดรางที่วางในทางประธาน					
(1)		50	มากกว่า 55	1.100	0.023
(2)		70	มากกว่า 52	4.470	0.094
(3)		80	43	105.563	2.223
(4)		100	1-10	3,063.110	64.492
(5)		100	11-15	64.344	1.355
(6)		100	16 ปีขึ้นไป	1,204.014	25.350
(6)		UIC 54	1-10	306.978	6.463
รวม				4,749.579	100.00
ขนาดรางที่วางในทางแยกสายมหาชัย สายแม่กลอง					
(5)		100	1-10	34.041	52.140
(6)		70	มากกว่า 49 ปี	30.958	47.420
(7)		50	มากกว่า 48 ปี	0.284	0.440
		รวม		65.283	100.00
รวมระยะทางทั้งสิ้น				4,814.862	กิโลเมตร

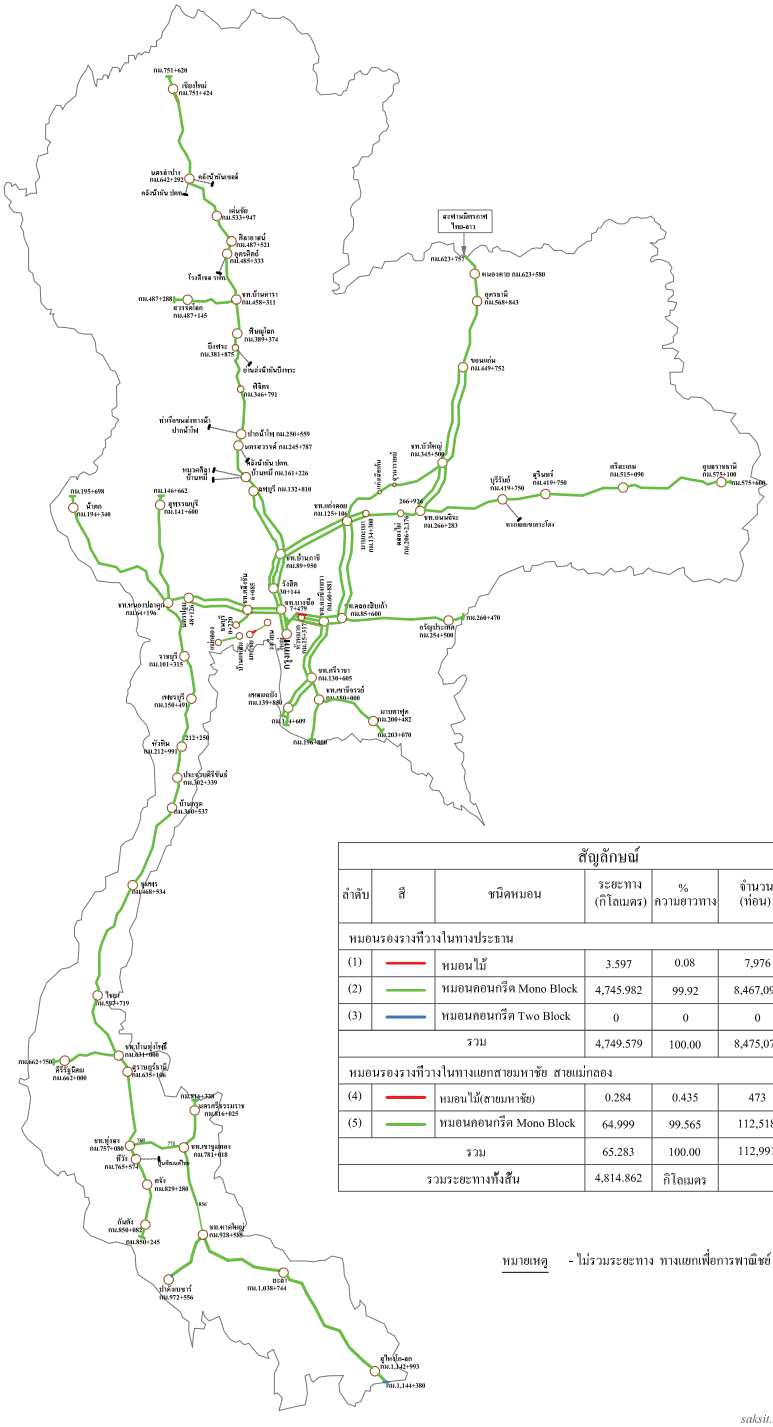
หมายเหตุ - ไม่รวมระยะทาง ทางแยกเพื่อการพาณิชย์

31/8/2020

แผนที่แสดงสภาพทางรถไฟ Quality Index (QI.2563)


กม.751+620
เชียงใหม่
กม.751+424
นครลำปาง
กม.442+292
สถานีลำปางเหนือ
สถานีลำปาง ปลาย
เด่นชัย
กม.533+947
สิรินธาวน์
กม.487+521
อุตรดิตถ์
กม.485+333
โรงเรียนวชิราวุธ
ท่าเรือ
กม.487+288
ตรอกโอ่ง
กม.487+145
ท่าเรือ
กม.458+311
พิชัย
กม.389+374
บึงกระจะ
กม.381+875
ถนนล่างสถานีบึงกระจะ
พิจิตร
กม.346+791
ปากน้ำโพ กม.250+559
นครสวรรค์ กม.245+787
ชื่อสถานีนครสวรรค์ ปลาย
ท่าเรือขนส่งทางน้ำ
ปากน้ำโพ
ทุ่งเศรษฐี
บ้านหนี
กม.161+226
ลพบุรี กม.132+810
กม.146+662
สุพรรณบุรี
กม.141+600
กม.195+698
น้ำตก
กม.194+340
ท่าเรือ
กม.125+100
ท่าเรือ
ท่าเรือ
ท่าเรือ

แผนที่วางหมอนคอนกรีตและหมอนไม้ในทางรถไฟ



สัญลักษณ์						
อำเภอ	สี	ชนิดหมอน	ระยะทาง (กิโลเมตร)	% ความยาวทาง	จำนวน (ท่อน)	% จำนวนหมอน
หมอนรองรางที่วางในทางประธาน						
(1)		หมอนไม้	3.597	0.08	7,976	0.09
(2)		หมอนคอนกรีต Mono Block	4,745.982	99.92	8,467,096	99.91
(3)		หมอนคอนกรีต Two Block	0	0	0	0
รวม			4,749.579	100.00	8,475,072	100.00
หมอนรองรางที่วางในทางแยกสายมหาชัย สายแม่กลอง						
(4)		หมอนไม้(สายมหาชัย)	0.284	0.435	473	0.419
(5)		หมอนคอนกรีต Mono Block	64.999	99.565	112,518	99.581
รวม			65.283	100.00	112,991	100.00
รวมระยะทางทั้งสิ้น			4,814.862	กิโลเมตร		

หมายเหตุ - ไม่รวมระยะทาง ทางแยกเพื่อการพาณิชย์

saksit.Map 31/8/2020

พัฒนา และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และดิจิทัล

ศูนย์โครงการและพัฒนาระบบ ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมมีผลการดำเนินงานโครงการซึ่งเป็นกิจกรรมที่สำคัญประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 4 รายการ ดังนี้

1. **โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร**

   ขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ และทางรถไฟเดิม จำนวน 59 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 งานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนที่ไม่สามารถก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ ตลอดจนการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ

   โดยได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2562 มีกำหนดเริ่มงานเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2563 ระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จ 36 เดือน กำหนดแล้วเสร็จของงานคือวันที่ 26 มกราคม 2566

2. **โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ**

   ขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ และทางรถไฟเดิม จำนวน 20 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 งานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนที่ไม่สามารถก่อสร้างเป็นทาง

Digital and Information Technology Infrastructure Improvement and Development

The Project and System Development Center, Signalling and Telecommunications Department operated 4 important projects for fiscal year 2020 as follows;

1. **The project of the procurement and installation of Signalling and Telecommunications system for Nakhon Pathom - Chumphon section**

   The scope of work for this project is to design, to procure, and to install the signalling and telecommunications for new and current railway lines with a total of 59 stations, and also the Automatic Train Protection (ATP) according to European Train Control System (ETCS) Level 1 and level crossings barrier installation where the elevated railway cannot build including Centralised Traffic Control (CTC) which can control traffic operation of the whole range. The contract was signed on December 27, 2019 and started the operation on January 27, 2020.

   According to the contract, the operation will take 36 months which is scheduled to be finished on January 26, 2023.

2. **The project of the procurement and installation of Signalling and Telecommunications system for double track railway construction from Lopburi to Pak Nam Pho station**

   The scope of work for this project is to design, to procure, and to install the signalling and telecommunications for new and current railway line with a total of 20 stations, and also the Automatic Train Protection (ATP) according to European Train Control System (ETCS) Level 1 and barrier level crossings installation where the elevated railway cannot build including

ต่างระดับ ตลอดจนการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ

โดยได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2562 มีกำหนดเริ่มงานเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2563 ระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จ 39 เดือน กำหนดแล้วเสร็จของงานคือวันที่ 23 เมษายน 2566

3. **โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ** ขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานประกอบด้วยการออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ และทางรถไฟเดิม จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 งานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนที่ไม่สามารถก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ ตลอดจนการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ

โดยได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2562 มีกำหนดเริ่มงานเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2563 ระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จ 45 เดือน กำหนดแล้วเสร็จของงานคือวันที่ 23 ตุลาคม 2566

Centralised Traffic Control (CTC) which can control traffic operation of the whole range. The contract was signed on December 24, 2019 and started the operation on January 24, 2020.

According to the contract, the operation will take 39 months which is scheduled to be finished on April 26, 2023.

3. **The project of the procurement and installation of Signalling and Telecommunications system for double track railway construction from Map Kabao to Thanon Chira Junction**
The scope of work for this project is to design, to procure, and to install the signalling and telecommunications for new and current railway lines with a total of 18 stations, and also the Automatic Train Protection (ATP) according to European Train Control System (ETCS) Level 1 and barrier level crossings installation where the elevated railway cannot build including Centralised Traffic Control (CTC) which can control traffic operation of the whole range. The contract was signed on December 24, 2019 and started the operation on January 24, 2020.

According to the contract, the operation will take 45 months which is scheduled to be finished on October 23, 2023.

ตัวอย่างรูปถ่ายงานก่อสร้าง

การสำรวจพื้นที่ (Survey / Marking Out)

งานติดตั้งเสาสัญญาณ (Signals)

งานติดตั้งตู้ควบคุมสัญญาณรายทาง (Lineside Location Case)

4. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณเส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกา (รวมงานเชื่อมต่อระบบทางสะดวกสถานีคลองสิบเก้า) ถึงสถานีอรัญประเทศและสถานีคลองลึก ตามโครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ

ขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟเดิม จำนวน 14 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1

โดยได้ลงนามสัญญาจ้างเมื่อวันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2563 มีกำหนดเริ่มงานเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 ระยะเวลาทำงานให้แล้วเสร็จ 20 เดือน กำหนดแล้วเสร็จของงานคือวันที่ 19 มิถุนายน 2565

4. The project of the procurement and installation of Railway Signal in the Eastern line from Yothaka Station, including the block clear connection at Khlong Sip Kao Junction Station, to Aranyaprathet Station and Ban Klong Luk Border Station, according to Color Light Signals nationwide

The scope of work for this project is to design, to procure, and to install the signalling and telecommunications for new and current railway lines with a total of 14 stations, and also the Automatic Train Protection (ATP) according to European Train Control System (ETCS) Level 1. The contract was signed on September 21, 2019 and started the operation on October 20, 2020.

According to the contract, the operation will take 20 months which is scheduled to be finished on June 19, 2022.

รูป : แสดงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณที่เป็นป้ายหลักเขตสถานี ประแจมือ ที่อาจจะมองเห็น ท่าสัญญาณไม่ชัดเจน โดยปรับปรุงเป็นแบบระบบอาณัติสัญญาณไฟสี 3 ท่า พร้อมประแจกลไฟฟ้า

Image : Showing signalling system as Limit of Station, Hand Operated Point, which may not shows the signal clearly. Then, it was changed to Three aspect color light with Interlocking

สรุปสถิติเหตุอันตรายปีงบประมาณ 2563
The Statistics of Incident Record for the Fiscal Year 2020

เดือน / Month	ตุลาคม 2562 / October 2019			พฤศจิกายน 2562 / November 2019			ธันวาคม 2562 / December 2019			มกราคม 2563 / January 2020			กุมภาพันธ์ 2563 / February 2020		
ลักษณะเหตุอันตราย / Types of Incident	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died
1. ขบวนรถตกราง / Derailments															
1.1 ในย่านสถานี / Station Yard	2						2			1			2	32	
1.2 ระหว่างสถานี / Between Stations				2						1			1		
รวมตกราง / Total of Derailments	2			2			2			2			3	32	
2. ยานพาหนะชนกับขบวนรถ (ตกราง) Vehicle Crashes (Derailments)															
- ในย่านสถานี / Station Yard															
- ระหว่างสถานี / Between Stations															
ยานพาหนะชนกับขบวนรถ / Vehicle Crashes															
- ในย่านสถานี / Station Yard	1						1								
- ระหว่างสถานี / Between Stations	11	11	6	5	3	1	4			9	7	4	9	6	3
รวมยานพาหนะชนกับขบวนรถ Total Vehicle Crashes	12	11	6	5	3	1	5			9	7	4	9	6	3
3. ขบวนรถเฉี่ยว / ชนคน / People Hit by trains															
- ในย่านสถานี / Station Yard	1	1								2	1	1			
3.2 ระหว่างสถานี / Between Stations	7	1	6	4	1	3	5	1	4	9	2	7	5	1	4
รวมขบวนรถเฉี่ยว / ชนคน / Total People Hit by trains	8	2	6	4	1	3	5	1	4	11	3	8	5	1	4
4. คนตกรถ / กระโดดลงจากขบวนรถ / Falling off / Jumping off															
- ในย่านสถานี / Station Yard				1	1		1		1				3	4	
4.2 ระหว่างสถานี / Between Stations	2	2								2	2		4	3	1
รวมคนตก / กระโดดลงจากขบวนรถ / Total Falling off / Jumping off	2	2		1	1		1		1	2	2		7	7	1
5. เหตุอันตรายอื่น ๆ / Other Incidents															
5.1 การกระทำของคนร้าย / Terrorists				1			3	1							
5.2 ขบวนรถชนสัตว์ / Animals Crashes	5			2			6			6			10		
5.3 ภัยธรรมชาติ / Disasters	1									1			4		
รวมเหตุอันตรายอื่น ๆ / Total Other Incidents	6			3			9	1		7			15		
รวมทั้งหมด / Total	30	15	12	15	5	4	22	2	5	31	12	12	38	46	8

	มีนาคม 2563 / March 2020			เมษายน 2563 / April 2020			พฤษภาคม 2563 / May 2020			มิถุนายน 2563 / June 2020			กรกฎาคม 2563 / July 2020			สิงหาคม 2563 / August 2020			กันยายน 2563 / September 2020			รวม / Total		
	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died	ครั้ง / Cases	เจ็บ / Injured	ตาย / Died
	3									2			3			3			3			21	32	
	1						1									1			1			8		
	4						1			2			3			4			4			29	32	
																						2		
	5	4	1	2			1		1	7	4	2	4	1	2	4	2	1	3	1		64	39	21
	5	4	1	2			1		1	7	4	2	4	1	2	4	2	1	3	1		66	39	21
										2	2					1	1		1	1		7	6	1
	6		6				1		1	3	2	1	3		3	9	5	4	5	1	4	57	14	43
	6		6				1		1	5	4	1	3		3	10	6	4	6	2	4	64	20	44
	1	1					1	1		1	1		1		1	1	1		3	3		13	12	2
																1		1	2	2		11	9	2
	1	1					1	1		1	1		1		1	2	1	1	5	5		24	21	4
																			1			5	1	
	9			4						2			3			3			9			59		
	3			3			1						2						8			23		
	12			7			1			2			5			3			18			87	1	
	28	5	7	9			5	1	2	17	9	3	16	1	6	23	9	6	36	8	4	270	113	69

ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน

EXPEDITING DOUBLE-TRACK RAILWAY CONSTRUCTION PROGRESS

โครงการรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

The Northern Line Double Track Railway Project of Lop Buri - Pak Nam Pho Section

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ซึ่งประกอบด้วยช่วงบ้านกลับ-โคกกระเทียม (ยกระดับ) และท่าแค-ปากน้ำโพ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาล ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว

Project Background

The Northern Line Double Track Railway Project of Lop Buri - Pak Nam Pho Section which includes Ban Klap-Khok Krathiam (Elevated) Section and Tha Kae - Pak Nam Pho Section is one of the projects under Thailand's Transport Infrastructure Development Strategy 2015-2022. Its purposes are to enhance the capability of rail transport service, support passengers and freight transport and support the higher number of passengers and freight. This is in line with transport system and logistics development policies, and other development plans of the government which encourage the use of rail transport service to reduce road accidents, pollution, cost of freight and save the country's energy consumption in the long run.

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

มูลค่างานก่อสร้าง ทั้งหมด 640,000,000.00 บาท

Construction Progress

Total construction value : 640,000,000.00 Baht

ภาพถ่ายความก้าวหน้า
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกลับ-โคกกระเทียม

Progress Photography
Contract 1 From Ban Klap to Khok Kathiam

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกลับ-โคกกระเทียม		
สัญญาเลขที่	:	กส.12/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	กิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอสเอช 1. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 2. บริษัท ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด จำกัด
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	15 มิถุนายน 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงานงานช่วงที่ 1	:	16 กรกฎาคม 2565
ระยะเวลาดำเนินการ	:	48 เดือน
ค่าก่อสร้าง	:	10,050,000,000.00 บาท

Service Contract 1 From Ban Klap to Khok Kathiam		
Contract No.	:	GorSor.12/TorKor./2560 Dated December 28, 2017
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	UN-SH Joint Venture 1. Unique Engineering and Construction Public Company Limited 2. Sinohydro Corporation Limited
Start Date	:	June 15, 2018
End Date of Section 1 Work	:	July 1, 2022
Operation Duration	:	48 months
Construction Cost	:	10,050,000,000.00 Baht

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้างถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2563 ได้ดังนี้

ความก้าวหน้าสะสม	=	38.139 %
แผนงานสะสม	=	23.060 %
เร็วกว่าแผนงาน	=	+15.079 %

งานสัญญาที่ 1 ช่วง บ้านกลับ-โคกกระเทียม

ประกอบด้วยงาน

- งานก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 2 ทาง บริเวณเลี่ยงเมืองลพบุรี โดยแบ่งเป็น ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ระดับพื้นดิน (At-Grade) ระยะทางประมาณ 6 กิโลเมตร และก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ยกระดับ (Elevated Railway) ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ 1 สถานี คือสถานีรถไฟลพบุรี 2 (สถานียกระดับ) ในช่วงเลี่ยงเมืองลพบุรี
- งานปรับปรุงอาคารสถานีรถไฟเดิม 1 สถานีคือสถานีรถไฟบ้านกลับ
- งานก่อสร้าง สะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn Bridge) จำนวน 2 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass Bridge) จำนวน 1 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานก่อสร้างโยธาอื่น ๆ เช่น งานติดตั้งรั้ว

Construction Progress Report up to October 2020 is as follows:

Cumulative Progress	=	38.139%
Cumulative Schedule	=	23.060%
A head of the schedule	=	+15.079 %

Contract 1 Work: From Ban Klap to Khok Kathiam

comprising of

- Construction of two new additional tracks along Lop Buri's bypass which divided into an approximately 6-kilometer at-grade double track railway and an approximately 23-kilometer elevated double track railway
- Construction of one new railway station: Lop Buri Station 2 (an elevated station) in Lop Buri bypass section
- Railway station building renovation of one existing station: Ban Klap Station
- Construction of two U-turn bridges to solve the problem of intersections between road and railway
- Construction of one overpass bridge to solve the problem of intersections between road and railway
- Other civil construction such as fence installation

ภาพถ่ายความก้าวหน้า
สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกลับ-โคกกระเทียม

Progress Photography
Contract 1 From Ban Klap to Khok Kathiam

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ		
สัญญาเลขที่	:	กส.13/ทค.2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน งานช่วงที่ 2	:	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาดำเนินการ	:	36 เดือน
ค่าก่อสร้าง	:	8,649,000,000.00 บาท

Service Contract 2 From Tha Kae to Pak Nam Pho		
Contract No.	:	GorSor.13/TorKor./2560 Dated December 28, 2017
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	Unique Engineering and Construction Public Company Limited
Start Date	:	February 1, 2018
End Date of Section 2 Work	:	January 31, 2021
Operation Duration	:	36 months
Construction Cost	:	8,649,000,000.00 Baht

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้าง ถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2563 ได้ดังนี้

ความก้าวหน้าสะสม	=	62.92%
แผนงานสะสม	=	82.59%
ช้ากว่าแผนงาน	=	-19.67%

Construction Progress Report up to October 2020 is as follows:

Cumulative Progress	=	62.92%
Cumulative Schedule	=	82.59%
Slower than the schedule	=	-19.67%

งานสัญญาที่ 2 ช่วง ท่าแค-ปากน้ำโพ

ประกอบด้วยงาน

- การก่อสร้างทางรถไฟระดับพื้น (At Grade) ใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม รวมระยะทางประมาณ 116 กิโลเมตร
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ จำนวน 5 สถานี แบ่งเป็น
  - สถานีรถไฟขนาดเล็ก จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีหนองทรายขาว สถานีช่องแค

Contract 2 Work: From Tha Kae to Pak Nam Pho

comprising of

- Construction of one additional at-grade track parallel to the existing track with the total distance of approximately 116 kilometers
- Construction of five new railway stations divided into
  - Two small-sized railway stations: Nong Sai Khao Station and Chong Khae Station

- สถานีรถไฟขนาดกลาง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีบ้านหมี่ สถานีจันเสน สถานีบ้านตาคลี

- งานก่อสร้างป้ายหยุดรถใหม่ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ที่หยุดรถไฟโรงเรียนจันเสน ที่หยุดรถไฟไผ่ใหญ่ ที่หยุดรถไฟห้วยแก้ว ที่หยุดรถไฟกกกว้าว
- งานปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม จำนวน 12 สถานี ได้แก่ สถานีท่าแค สถานีโคกกระเทียม สถานีหนองเต่า สถานีโพนทอง สถานีหัวหวาย สถานีดงมะกุ สถานีหนองโพ สถานีหัวงิ้ว สถานีเนินมะกอก สถานีเขาทอง สถานีนครสวรรค์ สถานีปากน้ำโพ
- งานก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control : CTC) ที่สถานีนครสวรรค์ 1 แห่ง
- งานก่อสร้างสะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn Bridge) จำนวน 25 แห่ง
- งานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 5 แห่ง
- งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass Bridge) จำนวน 3 แห่ง
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ (Railway Bridge) จำนวน 29 แห่ง
- งานก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม (Pedestrian Bridge) จำนวน 23 แห่ง
- งานก่อสร้างท่อลอด (Box Culvert) จำนวน 33 แห่ง
- งานก่อสร้างโยธาอื่น ๆ เช่น งานติดตั้งรั้ว งานรางระบายน้ำ

- Three medium-sized railway stations: Ban Mi Railway Station, Chan Sen Station and Ban Takhli Station

- Construction of four new railway halt signs: Chan Sen School Halt, Phai Yai Halt, Huai Kaeo Halt and Kok Kwao Halt
- Renovation of 12 existing railway stations includes Tha Kae Station, Khok Kathiam Station, Nong Tao Station, Phon Thong Station, Hua Wai Station, Dong Maku Station, Nong Pho Station, Hua Ngiu Station, Noen Makok Station, Khao Thong Station, Nakhon Sawan Station and Pak Nam Pho Station
- Construction of one Central Traffic Control (CTC) building at Nakhon Sawan station
- Construction of 25 U-turn bridges
- Construction of five underpasses
- Construction of three overpass bridges
- Construction of 29 railway bridges
- Construction of 23 pedestrian bridges
- Construction of box culvert in 33 locations
- Other civil construction such as fence installation, drainage gutter works

ภาพถ่ายความก้าวหน้า
สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ

Progress Photography
Contract 2 From Tha Kae to Pak Nam Pho

สัญญาที่ 3 งานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (ST8)		
สัญญาเลขที่	:	สส./พ.5/2562 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2562
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	กิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น ประกอบด้วย 1. บริษัท บอมบาดิเอร์ ทรานสปอร์เทชั่น ซิกแนล (ประเทศไทย) จำกัด 2. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	24 มกราคม 2563
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงานงานช่วงที่ 1	:	23 เมษายน 2566
ระยะเวลาดำเนินการ	:	39 เดือน
ค่าก่อสร้าง	:	2,768,000,000.00 บาท

Service Contract 3 Signalling and Telecommunications Works (ST8)		
Contract No.	:	SorSor./Por.5/2562 Dated December 24, 2019
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	BT-UN Joint Venture 1. Bombardier Transportation Signal (Thailand) Ltd. 2. Unique Engineering and Construction Public Company Limited
Start Date	:	January 24, 2020
End Date of Section 1 Work	:	April 23, 2023
Operation Duration	:	39 months
Construction Cost	:	2,768,000,000.00 Baht

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้าง ถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2563 ได้ดังนี้

ความก้าวหน้าสะสม	=	1.751 %
แผนงานสะสม	=	2.530 %
ช้ากว่าแผนงาน	=	-0.779 %

Construction Progress Report up to October 2020 is as follows:

Cumulative Progress	=	1.751%
Cumulative Schedule	=	2.530%
Slower than the schedule	=	-0.779%

งานสัญญาที่ 3 งานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

- งานติดตั้ง Back Drive, Controlled Balise และ Fixed Balise (ติดตั้งบนหมอนคอนกรีต) ของ Mock-up Point Machine (54E1 Rail 1:16) และทดสอบในเบื้องต้น
- งานก่อสร้างอาคารสำนักงานโครงการฯ

Contract 3 Work: Signalling and Telecommunications Works

- Installation of Back Drive, Controlled Balise and Fixed Balise (on concrete sleepers) of Mock-up Point Machine (54E1 Rail 1:16) and run basic tests
- Construction of the project's office building

ภาพถ่ายความก้าวหน้า
สัญญาที่ 3 งานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (ST8)

Progress Photography
Contract 3 Signalling and Telecommunications Works (ST8)

โครงการรถไฟทางคู่ สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายอีสาน ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งประกอบด้วย ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร และคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้ บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาล ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว โดยมีระยะทางการก่อสร้างประมาณ 134 กิโลเมตร

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้าง ถึงเดือนตุลาคม 2563 ได้ดังนี้

ความก้าวหน้าสะสม	=	62.545 %
แผนงานสะสม	=	57.634 %
ผลงานสะสมช้ากว่าแผนสะสม	=	- 4.911 %

มูลค่างานก่อสร้าง ทั้งหมด 19,295,000,000.00 บาท
เบิกจ่ายสะสม 9,485,225,743.99 บาท
คงเหลือ 9,809,774,256.01 บาท

The Northeastern Line Double Track Railway Construction Progress from Map Kabao to Thanon Chira Junction

Project Background

The Northeastern Line Double Track Railway Construction Project of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section which includes Map Kabao - Klong Khanan Chit Section and Klong Khanan Chit - Thanon Chira Junction Section is one of the projects under Thailand's Transport Infrastructure Development Strategy 2015-2022. Its purposes are to enhance the capability of rail transport service, support passengers and freight transport and support the higher number of passengers and freight. This is in line with transport system and logistics development policies, and other development plans of the government which encourage the use of rail transport service to reduce road accidents, pollution, cost of freight and save the country's energy consumption in the long run. The construction distance of this project is approximately 134 kilometers.

Construction Progress

Construction Progress Report up to October 2020 is as follows:

Cumulative Progress	=	62.545%
Cumulative Schedule	=	57.634%

Cumulative Work slower than Cumulative Schedule = 4.911%
Total construction value: 19,295,000,000 Baht
Cumulative Disbursement: 9,485,225,743.99 Baht
Balance: 9,809,774,256.01 Baht

ภาพถ่ายความก้าวหน้า
โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

Progress Photography
Double Track Railway Construction Progress from Map Kabao to Thanon Chira Junction

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร		
สัญญาเลขที่	:	กส.14/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กุมภาพันธ์ 2563
ความก้าวหน้าสะสม	:	80.910%
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	31 มกราคม 2565
แผนงานสะสม	:	80.770%
ระยะเวลาดำเนินการ	:	48 เดือน
เร็วกว่าแผนงาน	:	+0.140 %
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	7,560,000,000.00 บาท

Service Contract 1: Civil Work and Track Work of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section Contract 1: Map Kabao - Klong Khanan Chit Section		
Contract No.	:	GorSor.14/TorKor./2560 Dated December 28, 2017
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	Italian-Thai Development Public Company Limited
Start Date	:	February 1, 2018
Cumulative Progress	:	80.910%
End Date	:	January 31, 2022
Cumulative Schedule	:	80.770%
Operation Duration	:	48 months
A head of the schedule	:	+0.140%
Wage Amount (Contract Value)	:	7,560,000,000.00 Baht

งานสัญญาที่ 1 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร
ประกอบด้วยงาน

- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ใหม่ ระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร
- ก่อสร้างรถไฟทางเดี่ยวใหม่ขนานทางเดิม ระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- ก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (Elevated Structure) ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร
- ก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ จำนวน 3 สถานี และปรับปรุงสถานีเดิม จำนวน 4 สถานี
- ก่อสร้างสะพานข้ามรถไฟยกระดับ (Overpass) จำนวน 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามรถไฟ รูปเกือกม้า (U-Turn) จำนวน 6 แห่ง
- ก่อสร้างอุโมงค์ลอดทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 2 แห่ง
- ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ (Interchange) จำนวน 1 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานรถไฟ (Railway Bridge) จำนวน 6 แห่ง
- ก่อสร้างงานโยธาและอื่น ๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว เป็นต้น

Contract 1 Work: Civil Work and Track Work of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section
Contract 1: Map Kabao - Klong Khanan Chit Section
comprising of

- Construction of a new double track railway with an approximate distance of 30 kilometers
- Construction of a new single track railway parallel to the existing track with an approximate distance of 23 kilometers
- Construction of an elevated structure with an approximate distance of five kilometers
- Construction of three new railway stations and renovation of four existing stations
- Construction of one overpass bridge
- Construction of six U-turn bridges
- Construction of two underpasses
- Construction of one interchange
- Construction of six railway bridges
- Civil construction and others such as drainage system works, pedestrian bridges, fence works, etc.

ภาพถ่ายความก้าวหน้า
สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร

Progress Photography
Contract 1: Map Kabao - Klong Khanan Chit Section

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 2 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ

อยู่ระหว่างดำเนินขออนุมัติโครงการ

งานสัญญาที่ 2 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบกะเบา -ชุมทางถนนจิระ
สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ
ประกอบด้วยงาน

- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ใหม่ ระยะทางประมาณ 10 กิโลเมตร
- ก่อสร้างรถไฟทางเดี่ยวใหม่ขนานทางเดิม ระยะทางประมาณ 60 กิโลเมตร
- ก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ จำนวน 6 สถานี และปรับปรุงสถานีเดิม จำนวน 6 สถานี
- ก่อสร้างย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) 1 แห่ง
- ก่อสร้างศูนย์กลางควบคุมการเดินรถ (LACC) ที่สถานีนครราชสีมา
- ก่อสร้างสะพานข้ามรถไฟยกระดับ (Overpass) จำนวน 10 แห่ง
- ก่อสร้างสะพานข้ามรถไฟ รูปเกือกม้า (U-Turn) จำนวน 18 แห่ง
- ก่อสร้างท่อเหลี่ยมลอดทางรถไฟ (Box Underpass)
- ก่อสร้างสะพานรถไฟ (Railway Bridge) จำนวน 56 แห่ง
- ก่อสร้างงานโยธาและอื่น ๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว เป็นต้น

Service Contract 2: Civil Work and Track Work of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section Contract 2: Klong Khanan Chit - Thanon Chira Junction Section

Under the process of applying for project permission

Contract 2 Work: Civil Work and Track Work of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section Contract 2: Klong Khanan Chit - Thanon Chira Junction Section

- comprising of
- Construction of a new double track railway with an approximate distance of 10 kilometers
- Construction of a new single track railway parallel to the existing track with an approximate distance of 60 kilometers
- Construction of six new railway stations and renovation of six existing stations
- Construction of one Storage and Container Yard
- Construction of Local Area Control Center at Nakhon Ratchasima province
- Construction of 10 overpass bridges
- Construction of eighteen U-turn bridges
- Construction of Box underpasses
- Construction of fifty-six railway bridges
- Civil construction and others such as drainage system works, pedestrian bridges, fence works, etc.

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ		
สัญญาเลขที่	:	กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	กิจการค้าร่วม ไอทีดี-อาร์ที
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กรกฎาคม 2561
ความก้าวหน้าสะสม	:	53.861%
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	30 ธันวาคม 2564
แผนงานสะสม	:	63.831 %
ระยะเวลาดำเนินการ	:	42 เดือน
ช้ากว่าแผนงาน	:	- 9.970 %
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	9,290,000,000.00 บาท

งานสัญญาที่ 3 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ

ประกอบด้วยงาน

- เป็นงานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟทางคู่ใหม่ ซึ่งประกอบด้วย
  - งานก่อสร้างอุโมงค์ที่ 1 (กม.136+000 ถึง กม.141+850) เป็นอุโมงค์คู่-ทางเดี่ยว ตั้งแต่ กม.136+400 - กม. 141+600 รวมระยะทางอุโมงค์ทั้งหมดเป็น 10,400 เมตร
  - งานก่อสร้างอุโมงค์ที่ 2 (กม.144+400 ถึง กม.145+050) เป็นอุโมงค์เดี่ยว-ทางคู่ ตั้งแต่ กม.144+840 - กม. 145+100 รวมระยะทางอุโมงค์ทั้งหมดเป็น 260 เมตร
  - งานก่อสร้างอุโมงค์ที่ 3 (กม.198+200 ถึง กม.199+600) เป็นอุโมงค์คู่-ทางเดี่ยว ตั้งแต่ กม.198+380 - กม. 199+550 รวมระยะทางอุโมงค์ทั้งหมดเป็น 2,340 เมตร
- งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge) งานระบบระบายอากาศ (Tunnel Ventilation System) งานระบบ Power Supply for Tunnel งานระบบ Fire Protection System for Tunnel
- งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและอุปสรรคต่าง ๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี) โดยผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อย้าย ตามความ

Service Contract 3: Civil Work and Track Work of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section Contract 3: Railway Tunnelling Work		
Contract No.	:	GorSor.14/TorKor./2560 Dated December 28, 2017 Agreement Addendum of Contract 1 Dated February 21, 2020
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	Joint-Venture ITD-RT
Start Date	:	July 1, 2018
Cumulative Progress	:	53.861%
End Date	:	December 30, 2021
Cumulative Schedule	:	63.831%
Operation Duration	:	42 months
Slower than the schedule	:	-9.970%
Wage Amount (Contract Value)	:	9,290,000,000.00 Baht

Service Contract 3: Civil Work and Track Work of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section Contract 3 : Railway Tunnelling Work

comprising of

- Construction of new double track railway tunnels which comprising of
  - Construction of Tunnel 1 (km.136+000 to km.141+850): a double-tube, single-track tunnel from km.136+400 to km.141+60 with the total tunnel length of 10,400 meters
  - Construction of Tunnel 2 (km.144+400 to km.145+050): a double-tube, single-track tunnel from km.144+840 to km.145+100 with the total tunnel length of 260 meters
  - Construction of Tunnel 3 (km.198+200 to km.199+600): a double-tube, single-track tunnel from km.198+380 to km.199+550 with the total tunnel length of 2,340 meters
- Trackwork of one meter width (Meter Gauge), tunnel ventilation system works, power supply works for tunnels and fire protection system works for tunnels
- Remove buildings and obstacles within the area of the project (if any). Contractor shall remove as required and appropriate as the case may be.

งานสัญญาที่ 4 (SC 4) งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 4 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม		
สัญญาเลขที่	:	สส./พ.6/รว./2562 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2562
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	The Consortium of Italian Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., comprising Italian Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd.,
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	24 มกราคม 2563
ความก้าวหน้าสะสม	:	1.370 %
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	23 ตุลาคม 2566
แผนงานสะสม	:	1.310 %
ระยะเวลาดำเนินการ	:	45 เดือน
เร็วกว่าแผนงาน	:	+0.060 %
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	2,445,000,000.00 บาท

ตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

งานสัญญาที่ 4 (SC 4) งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 4 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ประกอบด้วยงาน

- งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายอีสาน ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

Supply and installation of signalling and telecommunications for the Northeastern Line Double Track Railway Construction Project, Map Kabao - Thanon Chira Junction Section		
Contract No.	:	Sorsor./Por.6/2562 Dated December 24, 2019
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	The Consortium of Italian Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., comprising Italian Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd.
Start Date	:	January 24, 2020
Cumulative Progress	:	1.370%
End Date	:	October 23, 2023
Cumulative Schedule	:	1.310%
Operation Duration	:	45 months
A head of the schedule	:	+0.060%
Wage Amount (Contract Value)	:	2,445,000,000.00 Bah

Service Contract 4 (SC 4): Procurement and Installation of Signalling and Telecommunications of Map Kabao - Thanon Chira Junction Section

comprising of

- Supply and installation of signalling and telecommunications for the Northeastern Line Double Track Railway Construction Project, Map Kabao - Thanon Chira Junction Section

โครงการรถไฟทางคู่ นครปฐม-ชุมพร

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งประกอบด้วย ช่วงนครปฐม-หนองปลาดุก-หัวหิน หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้ารองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และแผนการพัฒนาต่าง ๆ ของรัฐบาลที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษ ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว โดยมีระยะทางการก่อสร้างประมาณ 421 กิโลเมตร

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้าง ถึงเดือนตุลาคม 2563 ได้ดังนี้

ความก้าวหน้าสะสม	=	71.542 %
แผนงานสะสม	=	82.399 %
ผลงานสะสมช้ากว่าแผนสะสม	=	-10.857 %

มูลค่างานก่อสร้าง ทั้งหมด 33,982,000,000.00 บาท
เบิกจ่ายสะสม 19,079,678,382.03 บาท
คงเหลือ 14,902,321,617.97 บาท

The Southern Line Double Track Railway Construction Project of Nakhon Pathom - Chumphon

Project Background

The Southern Line Double Track Railway Construction Project of Nakhon Pathom - Chumphon Section which includes Nakhon Pathom-Nong Pla Duk - Hua Hin Section, Hua Hin - Prachuap Khiri Khan Section and Prachuap Khiri Khan - Chumphon Section is one of the projects under Thailand's Transport Infrastructure Development Strategy 2015-2022. Its purposes are to enhance the capability of rail transport service, support passengers and freight transport and support the higher number of passengers and freight. This is in line with transport system and logistics development policies, and other development plans of the government which encourage the use of rail transport service to reduce road accidents, pollution, cost of freight and save the country's energy consumption in the long run. The construction distance of this project is approximately 421 kilometers.

Construction Progress

Construction Progress Report up to October 2020 is as follows:

Cumulative Progress	=	71.542%
Cumulative Schedule	=	82.399%

Cumulative Work slower than Cumulative Schedule = -10.857%
Total construction value: 33,982,000,000.00 Baht
Cumulative Disbursement: 19,079,678,382.03 Baht Balance: 14,902,321,617.97 Baht

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 (SC 1) งานโยธาและระบบราง ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล		
สัญญาเลขที่	:	กส.16/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	บริษัท เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนยิเนียริ่ง (1964) จำกัด
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กุมภาพันธ์ 2561
ความก้าวหน้าสะสม	:	74.914 %
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	31 มกราคม 2564
แผนงานสะสม	:	77.971%
ระยะเวลาดำเนินการ	:	36 เดือน
ช้ากว่าแผนงาน	:	-3.057 %
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	8,198,000,000.00 บาท

งานสัญญาที่ 1 (SC 1) งานโยธาและระบบราง ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล

ประกอบด้วยงาน

- งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.47+700 และสิ้นสุดที่ กม. 140+700 รวมระยะทางประมาณ 93 กิโลเมตร
- งานสะพานรถไฟ คสล. จำนวน 82 สะพาน และสะพานรถไฟเหล็ก 1 สะพาน
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 12 สะพาน ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 19 สะพาน และถนนลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 3 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน 17 สถานี
- งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

Service Contract 1 (SC 1): Civil Work and Trackwork of Nakhon Pathom - Hua Hin Section, Contract 1: Nakhon Pathom - Nong Pla Lai Section		
Contract No.	:	GorSor.16/TorKor./2560 Dated December 28, 2017 Agreement Addendum of Contract 1 Dated February 21, 2020
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	A.S. Associate Engineering (1964) Co., Ltd.
Start Date	:	February 1, 2018
Cumulative Progress	:	74.914%
End Date	:	January 31, 2021
Cumulative Schedule	:	77.971%
Operation Duration	:	36 months
Slower than the schedule	:	-3.057%
Wage Amount (Contract Value)	:	8,198,000,000.00 Baht

Contract 1 Work (SC 1): Civil Work and Track Work of Nakhon Pathom - Hua Hin Section, Contract 1: Nakhon Pathom - Nong Pla Lai Section

comprising of

- Construction of one new additional double track railway parallel to the existing track with the width of one meter starting at km.47+700 and end at km. 140+700. The total distance is approximately 93 kilometers.
- Reinforced concrete railway bridge works of 82 bridges and steel railway bridge of one bridge
- Construction of 12 flyovers, 19 overpass U-turns and three underpasses to solve the problem of intersections between road and railway
- Construction of 17 at-grade stations
- Civil construction and other works of the project such as drainage system works, pedestrian bridges, fence works

สัญญาผู้รับจางสัญญาที่ 2 (SC 2) งานโยธาและระบบราง ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน		
สัญญาเลขที่	:	กส.17/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กุมภาพันธ์ 2561
ความก้าวหน้าสะสม	:	77.496 %
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	31 มกราคม 2564
แผนงานสะสม	:	77.494 %
ระยะเวลาดำเนินการ	:	36 เดือน
ช้ากว่าแผนงาน	:	-0.002 %
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	7,520,000,000.00 บาท

งานสัญญาที่ 2 (SC 2) งานโยธาและระบบราง ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ประกอบด้วยงาน

- งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 140+700 และสิ้นสุดที่ กม. 217+008 รวมระยะทางประมาณ 76 กิโลเมตร
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ คสล. จำนวน 92 สะพาน โครงสร้างทางรถไฟทางคู่ยกระดับ 1 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 17 สะพาน และถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 11 สะพาน เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน 9 สถานี งานก่อสร้างสถานีรถไฟยกระดับ 1 สถานี
- งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

Service Contract 2 (SC 2): Civil work and trackwork of Nakhon Pathom - Hua Hin Section, Contract 2 : Nong Pla Lai - Hua Hin Section		
Contract No.	:	GorSor.17/TorKor./2560 Dated December 28, 2017 Agreement Addendum of Contract 1 Dated February 21, 2020
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	Sino-Thai Engineering and Construction Public Company Limited
Start Date	:	February 1, 2018
Cumulative Progress	:	77.496%
End Date	:	January 31, 2021
Cumulative Schedule	:	77.494%
Operation Duration	:	36 months
Slower than the schedule	:	-0.002%
Wage Amount (Contract Value)	:	7,520,000,000.00 Baht

Service Contract 2 (SC 2): Civil work and trackwork of Nakhon Pathom - Hua Hin Section, Contract 2: Nong Pla Lai - Hua Hin Section

comprising of

- Construction of one new additional double track railway parallel to the existing track with the width of one meter starting at km. 140+700 and end at km. 217+008. The total distance is approximately 76 kilometers.
- Reinforced concrete railway bridge construction of 92 bridges, one elevated double track structure
- Construction of 17 flyovers and 11 overpass U-turns to solve the problem of intersections between road and railway
- Construction of nine at-grade stations, construction of one elevated station
- Civil construction and other works of the project such as drainage system works, pedestrian bridges, fence works

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 (SC 3) งานโยธาและระบบราง ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์		
สัญญาเลขที่	:	กส.19/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 9 กันยายน 2562 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 2 กันยายน 2563
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กุมภาพันธ์ 2561
ความก้าวหน้าสะสม	:	77.420 %
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	31 มกราคม 2563 (เดิม) 30 มิถุนายน 2564 (ใหม่)
แผนงานสะสม	:	82.456 %
ระยะเวลาดำเนินการ	:	30 เดือน
ช้ากว่าแผนงาน	:	-5.036%
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	5,807,000,000.00 บาท

Service Contract 3 (SC 3) : Civil work and trackwork of Hua Hin - Prachuap Khiri Khan Section		
Contract No.	:	GorSor.18/TorKor./2560 Dated December 28, 2017 Agreement Addendum of Contract 1 Dated September 9, 2019 Agreement Addendum of Contract 2 Dated September 2, 2020
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	Italian-Thai Development Public Company Limited
Start Date	:	February 1, 2018 (Current)
Cumulative Progress	:	77.420%
End Date	:	January 31, 2021 (Primary) June 30, 2021 (New)
Cumulative Schedule	:	82.456%
Operation Duration	:	30 months
Slower than the schedule	:	-5.036%
Wage Amount (Contract Value)	:	5,807,000,000.00 Baht

งานสัญญาที่ 3 (SC 3) งานโยธาและระบบราง ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

ประกอบด้วยงาน

- งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 216+815 และสิ้นสุดที่ กม. 301+061 รวมระยะทางประมาณ 84 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด มีสะพานรถไฟจำนวน 82 สะพาน
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 3 สะพาน ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 3 สะพาน และถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box) จำนวน 34 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น 12 สถานี และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง
- งานก่อสร้างย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีสามร้อยยอด และสถานีทุ่งมะเม่า
- งานก่อสร้างโยธาและอื่น ๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

Service Contract 3 (SC 3) : Civil work and trackwork of Hua Hin - Prachuap Khiri Khan Section

comprising of

- Construction of one new additional double track railway parallel to the existing track with the width of one meter starting at km. 216+815 and end at km. 301+061. The total distance is approximately 84 kilometers.
- The entire structure of the track is an at-grade track with 82 railway bridges.
- Construction of three flyovers, three overpass U-turns and 34 box underpasses to solve the problem of intersections between road and railway.
- Construction of 12 at-grade stations and one railway halt sign.
- Construction of container yards (CY) was specified in two locations: Sam Roi Yot Station and Thung Mamao Station.
- Civil construction and other works of the project such as drainage system works, pedestrian bridges, fence wor.

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 4 (SC 4) งานโยธาและระบบราง ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย		
สัญญาเลขที่	:	กส.19/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม แนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กุมภาพันธ์ 2561
ความก้าวหน้าสะสม	:	69.804 %
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	31 ตุลาคม 2563
แผนงานสะสม	:	68.639 %
ระยะเวลาดำเนินการ	:	33 เดือน
ช้ากว่าแผนงาน	:	- 1.165 %
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	6,465,000,000.00 บาท

งานสัญญาที่ 4 (SC 4) งานโยธาและระบบราง ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

ประกอบด้วยงาน

- งานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับเส้นรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร และมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม 1 ช่วง มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 301+000 และสิ้นสุดที่ กม. 389+300 ระยะทางรวมประมาณ 88 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด มีสะพานรถไฟ คสล. จำนวน 88 สะพาน สะพานเหล็ก จำนวน 8 สะพาน
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 10 สะพาน ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 10 สะพาน และถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box) จำนวน 21 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น 10 สถานี ที่หยุดรถ 4 แห่ง และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง
- งานก่อสร้างย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีหว้ากอ (สถานีใหม่) และสถานีนาผักขวง
- งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่นงานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้วตลอดแนวโครงการ

Service Contract 4 (SC 4): Civil work and trackwork of Prachuap Khiri Khan - Chumphon Section, Contract 1: Prachuap Khiri Khan - Bang Saphan Noi Section		
Contract No.	:	GorSor.19/TorKor./2560 Dated December 28, 2017 Agreement Addendum of Contract 1 Dated February 21, 2020
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	KS-C Joint-Venture
Start Date	:	February 1, 2018
Cumulative Progress	:	69.804%
End Date	:	October 31, 2019
Cumulative Schedule	:	68.639%
Operation Duration	:	33 months
Slower than the schedule	:	-1.165%
Wage Amount (Contract Value)	:	6,465,000,000.00 Baht

Service Contract 4 (SC 4): Civil work and trackwork of Prachuap Khiri Khan - Chumphon Section, Contract 1: Prachuap Khiri Khan - Bang Saphan Noi Section

comprising of

- Construction of one new additional double track railway parallel to the existing track with the width of one meter and the alignment will be different from the existing track alignment for one section starting at km. 301+000 and end at km. 389+300. The total distance is approximately 88 kilometers.
- The entire structure of the track is an at-grade track with 88 reinforced concrete bridges and eight steel bridges.
- Construction of 10 flyovers, 10 overpass U-turns and 21 box underpasses to solve the problem of intersections between road and railway Construction of 10 at-grade stations, four railway halts and one railway halt sign
- Construction of container yards (CY) was specified in two locations
- Wa Ko Station (a new station) and Na Phak Khuang Station Civil construction and other works of the project such as drainage system works, pedestrian bridges, fence works along the length of the project

สัญญาผู้รับจ้างสัญญาที่ 5 (SC 5) งานโยธาและระบบราง ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร		
สัญญาเลขที่	:	กส.20/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560 บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้างฯ ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
ผู้ว่าจ้าง	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้าง	:	กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	:	1 กุมภาพันธ์ 2561
ความก้าวหน้าสะสม	:	60.473%
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	:	31 มกราคม 2564
แผนงานสะสม	:	89.193%
ระยะเวลาดำเนินการ	:	36 เดือน
ช้ากว่าแผนงาน	:	-28.720%
วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา)	:	5,992,000,000.00 บาท

งานสัญญาที่ 5 (SC 5) งานโยธาและระบบราง ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

ประกอบด้วยงาน

- งานก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง โดยจะทำการก่อสร้างทางรถไฟ 1 ทางขนานไปกับทางรถไฟเดิม และมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม 3 ช่วงเพื่อลดโค้งทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ มีจุดเริ่มต้นที่ กม. 389+300 และสิ้นสุดที่ กม. 468+800 ระยะทางรวมประมาณ 80 กิโลเมตร
- โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด มีสะพานรถไฟ คสล. จำนวน 73 สะพาน และสะพานเหล็ก จำนวน 3 สะพาน
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 12 สะพาน ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 3 สะพาน และถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box) จำนวน 21 แห่ง เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดระหว่างถนนกับทางรถไฟ
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น 10 สถานี ที่หยุดรถ 3 แห่ง
- งานก่อสร้างย่านเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า (CY) กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีมาบอำมฤต และสถานีสะพลี
- งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้วตลอดแนวโครงการ

Service Contract 5 (SC 5): Civil work and trackwork of Prachuap Khiri Khan - Chumphon Section, Contract 2: Bang Saphan Noi - Chumphon Section		
Contract No.	:	GorSor.20/TorKor./2560 Dated December 28, 2017 Agreement Addendum of Contract 1 Dated February 21, 2020
Employer	:	The State Railway of Thailand
Contractor	:	STTP Joint-Venture
Start Date	:	February 1, 2018
Cumulative Progress	:	60.473%
End Date	:	January 31, 2020
Cumulative Schedule	:	89.193%
Operation Duration	:	36 months
Slower than the schedule	:	-28.720%
Wage Amount (Contract Value)	:	5,992,000,000.00 Baht

Service Contract 5 (SC 5): Civil work and trackwork of Prachuap Khiri Khan - Chumphon Section, Contract 2: Bang Saphan Noi - Chumphon Section

comprising of

- Construction of one new additional track which one track will be built paralleling to the existing track and the alignment will be different from the existing track alignment for three sections to reduce the curve and enhance efficiency in train operation starting at km. 389+300 and end at km. 468+800. The total distance is approximately 80 kilometers.
- The entire structure of the track is an at-grade track with 73 reinforced concrete bridges and three steel bridges.
- Construction of 12 flyovers, 19 overpass U-turns and 34 box underpasses to solve the problem of intersections between road and railway
- Construction of 10 at-grade stations, three railway halts
- Construction of container yards (CY) was specified in two locations: Map Ammarit Station and Saphli Station
- Civil construction and other works of the project such as drainage system works, pedestrian bridges, fence works along the length of the project

พัฒนาองค์กร และจัดการเชื่อมโยงอย่างบูรณาการ
ORGANIZATION DEVELOPMENT AND INTEGRATED CONNECTION MANAGEMENT

การพัฒนาทรัพยากรบุคคล

ในปี 2563 ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ดำเนินการจัดการฝึกอบรมให้กับบุคลากรของการรถไฟฯ ดังนี้

Human Resources Development

In 2020, State Railway of Thailand Training Center provided training courses for the officers of State Railway of Thailand as follows:

กลุ่มหลักสูตร Programs	จำนวนหลักสูตร No. of Programs	จำนวนรุ่น No. of Batches	จำนวนคน Person
กลุ่มหลักสูตรพัฒนาผู้บริหาร Executive Development Program	5	8	176
กลุ่มหลักสูตรความสามารถในตำแหน่งงานแบบเจาะจง Functional Development Program	59	82	2,196
กลุ่มหลักสูตรความสามารถในตำแหน่งงานแบบทั่วไป General Development Program	42	66	1,883
กลุ่มหลักสูตรตามค่านิยมองค์กร Winning Culture Program	5	11	348
รวม Total	**111**	**167**	**4,603**

รูปภาพ : หลักสูตร The 7 Habits of Highly Effective People

Image: The 7 Habits of Highly Effective People Training Program

1. **โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง หลักสูตร The 7 Habits of Highly Effective People**

   หลักสูตร 7 อุปนิสัยของผู้มีประสิทธิผลสูง จะช่วยผลักดันให้องค์กรบรรลุผลลัพธ์ที่ยั่งยืน โดยมุ่งเน้นเรื่องการปลูกฝังความมีประสิทธิผลให้กับผู้บริหารระดับสูง ผู้ที่มีประสิทธิผลจะมีชัยชนะ 2 ประการในชีวิต ได้แก่ ชัยชนะส่วนตนและชัยชนะส่วนรวม

1. **Executive officers development program, The 7 Habits of Highly Effective People Course**

   The 7 Habits of Highly Effective People Course would help the organization achieve sustainable results. It focused on fostering effectiveness for executive officers. Effective people will attain two victories in their lives: private victory and public victory. Private victory will

ชัยชนะส่วนตนจะเกิดขึ้นเมื่อมีวินัยและความเชี่ยวชาญในตนเอง ส่วนชัยชนะส่วนรวม จะเกิดขึ้นเมื่อมีความสัมพันธ์อันดีและยืนยาวกับผู้อื่น ผู้ที่ฝึกฝน 7 อุปนิสัยฯ ในชีวิตประจำวันจะข้ามผ่านการพึ่งพาผู้อื่นไปสู่การพึ่งตนเอง และการพึ่งพาซึ่งกันและกันในที่สุด อันจะนำมาซึ่งความร่วมมือและการทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิผล

หลักสูตร The 7 Habits of Highly Effective People จัดขึ้นวันที่ 27-29 กุมภาพันธ์ 2563 ณ โรงแรมศศิดารา รีสอร์ท จังหวัดน่าน มีผู้บริหารเข้าร่วมจำนวน 19 คน

happen when you have discipline and expertise. Public victory will happen when you have good and long-lasting relationship with other people. People who practice the seven habits in their daily lives will overcome being dependent on others to independence and interdependence eventually which will lead to effective cooperation and collaboration.

The training program was held on February 27 – 29, 2020 at Sasidara Resort, Nan with attendance of 19 executive officers.

รูปภาพ : หลักสูตร Leadership Greatness : Great Leaders, Great Teams, Great Results

Image: Leadership Greatness: Great Leaders, Great Teams, Great Results Training Program

2. โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง หลักสูตร Leadership Greatness : Great Leaders, Great Teams, Great Results

หลักสูตรที่จะช่วยพัฒนาผู้นำให้เป็นเลิศด้วยกระบวนการที่ทรงพลัง ซึ่งผู้บริหารจะได้ค้นพบวิสัยทัศน์ของการเป็นผู้นำที่เป็นเลิศ และการเติมไฟเพื่อมุ่งสู่ความเป็นเลิศ กรอบความคิดแบบใหม่สำหรับผู้นำในยุคของคนทำงานด้วยความรู้ แนวคิดอันทรงพลังสำหรับการแก้ไขปัญหาภาวะผู้นำที่เรื้อรัง ทักษะเชิงปฏิบัติของการเป็นผู้นำและเครื่องมือที่พร้อมนำไปใช้ทันที กระบวนการและแผนปฏิบัติสำหรับการเริ่มต้นสู่ความเป็นเลิศ โดยจัดขึ้นวันที่ 5-7 มีนาคม 2563 ณ โรงแรมศศิดารา รีสอร์ท จังหวัดน่าน มีผู้บริหารเข้าร่วมจำนวน 16 คน

2. Executive officers development program, Leadership Greatness : Great Leaders, Great Teams, Great Results Course

This course would help develop leaders toward excellence by a powerful process. Executive officers would discover visions of being an excellent leader and light the fire to achieve excellence, a new framework for leaders in the era where people use knowledge to work, a powerful idea to solve persistent leadership problems, practical skills of being a leader and ready-to-use tools, and process and action plan for the beginning of working toward excellence. It was held on March 5-7, 2020 at Sasidara Resort, Nan with attendance of 16 executive officers.

รูปภาพ : หลักสูตร Coach and Counselor
Image: Coach and Counselor Course

3. หลักสูตร Coach and Counselor

หลักสูตร Coach and Counselor จัดขึ้นในวันที่ 30-31 กรกฎาคม 2563 ณ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ มีผู้บริหารเข้าร่วมจำนวน 8 คน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้บริหาร เข้าใจในบทบาทของ Coach และ Counselor เกิดความรู้สึกมั่นใจในการเลือกใช้เครื่องมือ ในบทบาทของที่ปรึกษาได้หลากหลายตามความต้องการ สามารถมองเห็นศักยภาพและยอมรับในทัศนคติที่แตกต่างกันของผู้มารับการปรึกษา พร้อมช่วยให้ผู้รับการปรึกษาค้นหาวิธีการเผชิญกับอุปสรรคได้ด้วยตนเอง

3. Coach and Counselor Course

Coach and Counselor Course was held on July 30-31, 2020 at Safety Education Center of the State Railway of Thailand with attendance of 8 executive officers. The objective was to provide understanding for executive officers about the role of a Coach and a Counselor. The executive officers would feel confidence in choosing a variety of tools as required in the role of a counselor, able to see potential and accept different perspectives of people who seek counselling and help people who seek counselling find a way to face obstacle by themselves.

รูปภาพ : “Smart Train Driver : STD”
Image: “Smart Train Driver: STD”

4. หลักสูตร “Smart Train Driver : STD”

หลักสูตร “Smart Train Driver : STD” จัดขึ้นในวันที่ 8-11, 13-18 กันยายน 2563 เป็นการพัฒนาทักษะความชำนาญในการปฏิบัติการ ของพนักงานของการรถไฟฯ ในตำแหน่งพนักงานขับรถและช่างเครื่อง เพื่อให้เกิดความมั่นใจและสามารถป้องกันแก้ไขมิให้เกิดเหตุอันตรายจากการเดินขบวนรถได้ด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว และเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ใช้บริการ เป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างผู้ปฏิบัติงานและเป็นการบูรณาการฝึกอบรมให้มีประสิทธิภาพ จัดอบรมให้กับพนักงานรถจักร ระดับ 4-7 จำนวน 1 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 28 คน ณ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ และกองรักษาความปลอดภัย หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน จ.ชลบุรี

4. “Smart Train Driver: STD” Course

“Smart Train Driver : STD” Course was held on September 8-11 and 13-18, 2020 to develop skills and expertise in operation of employees of State Railway of Thailand in Locomotive Driver and Mechanic positions. The course would provide confidence, and help learners prevent dangerous incidents from train operation and fix the incidents promptly and safely which would provide confidence for service users. It also created good relationship among officers and integrated trainings to be effective. This training was held for Locomotive Drivers Level 4-7 at State Railway of Thailand Training Centre and Security Division of Royal Thai Marine Corps, Chon Buri Province and it is only one class with 28 attendees.

รูปภาพ : หลักสูตร การสื่อสารให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับค่านิยมองค์กร "IAMSRT"

Image: "IAMSRT" Winning Culture Awareness Course

5. หลักสูตร การสื่อสารให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับค่านิยมองค์กร "IAMSRT"

ในการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ ช่วงเปลี่ยนผ่านที่เกิดขึ้นกับการรถไฟฯ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลายด้านจำเป็นต้องมีการพัฒนาบุคลากรเพื่อให้สอดรับกับการพัฒนาดังกล่าว เพื่อให้องค์กรอยู่ได้มีความสามารถแข่งขันทางธุรกิจกับการขนส่งรูปแบบอื่น ทั้งนี้พบว่าองค์กรที่เติบโตได้อย่างรวดเร็ว และมั่นคงได้ในระยะยาวนั้นจำเป็นต้องพัฒนาศักยภาพบุคลากรอย่างต่อเนื่อง ให้มีทัศนคติที่ดีในการทำงาน มีแรงบันดาลใจในตนเอง เข้าใจงาน เข้าใจผู้อื่น มุ่งมั่นทุ่มเทในงานอย่างเต็มความรู้ความสามารถ พัฒนางานที่ทำอย่างมีระบบ สม่ำเสมอ และมีความรู้ความเข้าใจในทิศทางธุรกิจขององค์กร ซึ่งทั้งหมดนี้เกิดจากรากฐานวัฒนธรรมองค์กร หากองค์กรใดมีการสร้างวัฒนธรรมองค์กรให้สำเร็จได้ย่อมทำให้องค์กรนั้น มีความสามารถสูงในการแข่งขัน เพราะความแตกต่างเพียงเล็กน้อยในศักยภาพ ความรู้ความสามารถนั้น สามารถนำไปสู่ความแตกต่างของผลลัพธ์ได้อย่างมหาศาล ทั้งด้านคุณภาพ (Quality) ความรวดเร็ว (Speed) และผลงานมีประสิทธิภาพสูง (High performance) การมีค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กรจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะนำพาองค์การให้บรรลุความสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. "IAMSRT" Winning Culture Awareness Course

Among changes that occurred to State Railway of Thailand during transition period, personnel development was needed to be included in various areas of infrastructure development in order to be in line with those development. It would help sustain the organization and provided a competitive edge over other types of transportation. It was also found that a fast-growing organization with long-term stability requires continued personnel capability development. This development would foster positive attitude at work and self-motivation. It would help personnel understand their work and others. They would devoted to their work with their full effort. They would improve their work systematically and regularly and understand business direction of the organization. All of these came from cultural foundation of an organization. If an organization succeeds in creating organizational culture, that organization shall have high levels of competitive advantages. A small difference in capability, knowledge and competence may leads to vastly different results in terms of quality, speed and high performance. Thus, core values and organizational culture are important in leading the organization to achievement according to the goal effectively.

หลักสูตร การสื่อสารให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับค่านิยมองค์กร "IAMSRT" จัดขึ้นจำนวน 6 รุ่น รุ่นละ 1 วัน ในวันที่ 21 มกราคม 2563, 4 กุมภาพันธ์ 2563, 3 มีนาคม 2563, 5 สิงหาคม 2563, 1 กันยายน 2563, 8 กันยายน 2563 มีผู้เข้ารับการอบรมรวมทั้งหมด 231 คน

"IAMSRT" Winning Culture Awareness Course was divided into six classes and they were held on January 21, 2020, February 4, 2020, March 3, 2020, August 5, 2020, September 1, 2020 and September 8, 2020 with 231 attendees.

รูปภาพ : นิทรรศการภาพถ่ายด้านความปลอดภัย หัวข้อ "มองผ่านเลนส์ 4 มุมมอง ความปลอดภัย" (4 Prospects of Safety)
Image: Photography exhibition in the aspect of safety under the topic of "4 Prospects of Safety"

6.นิทรรศการภาพถ่ายด้านความปลอดภัย หัวข้อ "มองผ่านเลนส์ 4 มุมมอง ความปลอดภัย" (4 Prospects of Safety)

ศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัย (Safety Education Center : SEC) เป็นรูปแบบของการจัดการความรู้รูปแบบใหม่ให้กับพนักงานในองค์กร เพื่อให้โอกาสแก่พนักงานการรถไฟฯ ทุกฝ่าย/สำนักงาน ได้เข้าร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ให้คำแนะนำ อบรมร่วมกับพนักงาน รวมถึงศึกษาถึงแนวทางในการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุหรือเหตุอันตราย เป็นการศึกษาข้อมูลและเนื้อหาที่ใกล้เคียงกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น

โดยในปี 2563 คณะทำงาน "ศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัยระบบขนส่งทางรางของการรถไฟฯ (Safety Education Center : SEC)" โดยมีนางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร เป็นประธานคณะทำงานขับเคลื่อนโครงการ ผ่านกระบวนการฝึกอบรม ฝึกปฏิบัติ โดยให้คณะทำงานย่อยด้านวิชาการเข้าฝึกอบรมในหลักสูตรต่าง ๆ เช่น การเขียนหนังสือ/ตำรา การถ่ายภาพ การผลิตสื่อการ

6. Photography exhibition in the aspect of safety under the topic of "4 Prospects of Safety"

Safety Education Center (SEC) is a new form of providing knowledge to employees. It provides opportunities to employees in every section/office of State Railway of Thailand to participate in knowledge exchanging, provide guidance and train employees. Employees can also study guidelines in controlling and preventing accidents or dangerous incidents which is a way to study information and content that is close to the actual incidents.

In 2020, "Rail Transport Safety Education Center (SEC) of State Railway of Thailand" Working Group with Miss Jessadaporn Yutanawiboonchai, Assistant Governor (Administration), as the president, had driven projects through training and practice. The working group assigned technical affairs sub-working groups to attend training courses such as how to write books/textbooks, photography and how to produce video media. These activities

เรียนรู้ในรูปแบบวีดีทัศน์ จึงทำให้เกิดโครงการนิทรรศการภาพถ่ายด้านความปลอดภัย หัวข้อ “มองผ่านเลนส์ 4 มุมมอง ความปลอดภัย” (4 Prospects of Safety) เพื่อถ่ายทอดมุมมองเรื่องความปลอดภัย ผ่านภาพถ่ายที่ต้องการสื่อให้เห็นถึงเรื่องของความปลอดภัย ซึ่งเป็นผลงานการถ่ายภาพของพนักงานการรถไฟฯ จากฝ่าย/สำนักงานต่าง ๆ ที่ได้รับการฝึกอบรมและถ่ายทอดมุมมองการถ่ายภาพจากวิทยากรมืออาชีพที่มีความเชี่ยวชาญและมีประสบการณ์และได้รับเกียรติ จากผู้ว่าการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ เปิดงานนิทรรศการภาพถ่ายด้านความปลอดภัย “มองผ่านเลนส์ 4 มุมมอง ความปลอดภัย” ในวันพุธที่ 23 กันยายน 2563 เวลา 13.30 น. โดยมีนางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร นางสาวกานต์รวี ทองพูล หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ และคณะทำงานพร้อมด้วย ดร.ชัยอนันต์ สาขะจันทร์ ที่ปรึกษาโครงการ ให้การต้อนรับ

led to photography exhibition project in the aspect of safety under the topic of “4 Prospects of Safety” which share perspectives about safety through photography intended to emphasize on safety. The photography works were done by employees in many sections/offices of State Railway of Thailand who had attended trainings and gained knowledge about how to share photography perspectives from skilled and experienced professional trainers. The exhibition was honored by Mr. Niruj Maneepun, Governor of State Railway of Thailand, to be the person to open the photography exhibition in the aspect of safety under the topic of “4 Prospects of Safety” on 23 September 2020 at 1.30 PM. Miss Jessadaporn Yutanawiboonchai, Assistant Governor (Administration); Miss Kamrawee Thongpoon, Chief,State Railway of Thailand Training Center, and the working group along with Dr. Chaianan Sakhajun, Project Advisor, had welcomed Governor of State Railway of Thailand.

การพัฒนาหลักสูตรและระบบฝึกอบรม

รูปภาพ : สัมมนาเชิงปฏิบัติการจัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล
Image: Human Resources Development Operation Seminar

1. การพัฒนาหลักสูตร

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ประชุมร่วมกับฝ่าย/สำนักงาน ที่นำเสนอโครงการ/หลักสูตร ได้เข้ามาร่วมกันวิเคราะห์ความจำเป็นในการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรตามแผนกลยุทธ์ขององค์กร ความจำเป็นในงาน และความสามารถ (Competency) ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน เพื่อพิจารณาจัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ จำนวน 3 ครั้ง ในวันที่ 5 มิถุนายน 2563, 19 มิถุนายน 2563, 3 กรกฎาคม 2563 ตามลำดับ และหลังจากนั้นได้จัดโครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการจัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล ในวันที่ 21-22 กันยายน 2563 ณ โรงแรมรามา การ์เด้นส์ กรุงเทพฯ โดยได้เชิญ ดร.ชัชวาล อรวงศ์ศุภทัต วิทยากรและที่ปรึกษาด้านการพัฒนาระบบบริหารทรัพยากรบุคคลและพัฒนาองค์การ บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เทรนนิ่ง แอนด์ คอนซัลแทนซี่ จำกัด ให้มาเป็นวิทยากรบรรยาย และทำกิจกรรมร่วมกับตัวแทนของฝ่าย/สำนักงาน เพื่อสร้างความเข้าใจพื้นฐานของการพัฒนาบุคลากรในภาพรวมขององค์กร ร่วมกันวิเคราะห์ความจำเป็นในการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ แผนกลยุทธ์ขององค์กร ความจำเป็นในงานและความสามารถ (Competency)

Course and Training System Development

1. The Development of Courses

State Railway of Thailand Training Center held meetings with sections/offices that propose projects/courses in order to analyze the requirements in development training of personnel in accordance with the organization's strategic plans, and requirements in work and competency related to work. The meetings to determine State Railway of Thailand's human resource development plan were held three times on 5 June 2020, 9 June 2020 and 3 July 2020 respectively. After that, a workshop on preparing of human resource development plan was held on 21-22 September 2020 at Rama Gardens Hotel, Bangkok. Dr. Chatchawal Orawongsuphathat, human resource management development trainer and advisor of Professional Training and Consultancy Company Limited was invited to be the speaker and participated in activities with representatives of sections/offices. The workshop was to build understanding about basic of overall human resource development; analyze requirements in personnel development training in accordance with visions, missions

ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน เข้าใจกรอบแนวคิดและแนวทางการจัดทำโครงการ/หลักสูตร ทั้งที่เป็น Public Training และ In-House Training อย่างเป็นระบบและครบถ้วนตามแนวปฏิบัติของศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เรียนรู้แนวทางการจัดทำกรอบหัวข้อโครงการ/หลักสูตร การฝึกอบรม/สัมมนาทั้งที่เป็นแบบ Public Training หรือ In-House Training รวมทั้งแนวทางการเลือกใช้เทคนิควิธีการพัฒนาตามแนว 70:20:10 วิธีการประเมินผลและติดตามผลหลังจากฝึกอบรมสัมมนาเสร็จสิ้น

and strategic plans of the organization including requirements in work and competency related to work; understanding about the framework and ways in preparing projects/courses systematically and completely according to the guidelines of State Railway of Thailand Training Center both for public trainings and in-house trainings; learn about methods in preparing scope of project'/course' titles; practice conducting trainings/seminars both public trainings and in-house trainings; provide guidelines in selecting development techniques according to 70:20:10 approach; and how to evaluate and follow up after trainings and seminars.

รูปภาพ : เว็บไซต์ระบบฝึกอบรมออนไลน์ (e-Training)

2. การพัฒนาระบบฝึกอบรม

1) โครงการพัฒนาระบบฝึกอบรมออนไลน์ (e-Training)

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟมีภารกิจหลักในการให้ความรู้ และฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรขององค์กรให้มีทักษะในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ แต่เนื่องจากกระแสความเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี ในปัจจุบันรวมทั้งสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 ได้ส่งผลกระทบต่อการฝึกอบรมระบบห้องเรียน (Classroom Training) ในปัจจุบัน ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟจึงเห็นความสำคัญของ

2. The Development of Training System

1) e-Training Development Project

State Railway of Thailand Training Center's main mission is to educate and train personnel to have skills required in order to work effectively. However, classroom trainings were effected by trends of changes in technologies in the present and coronavirus pandemic or COVID-19. Therefore, State Railway of Thailand Training Center saw the important of using technology in training through the development of

การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการฝึกอบรมผ่านการพัฒนาระบบฝึกอบรมออนไลน์ (e-Training) เพื่อให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเรียนรู้ในอนาคต ที่มุ่งไปสู่ระบบการเรียนรู้ด้วยวิธีการและสื่อแบบผสมผสาน (Blended Learning) สนับสนุนรูปแบบการเรียนรู้ให้สมบูรณ์และดึงดูดความสนใจของผู้เรียนได้มากยิ่งขึ้น การฝึกอบรมผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทำให้มีช่องทางในการเรียนรู้เพิ่มมากขึ้น สามารถรองรับจำนวน ผู้เข้ารับการอบรมได้มากกว่าระบบห้องเรียน เป็นวิธีการเรียนรู้ที่ทันสมัย มีความยืดหยุ่นสูง สามารถจัดตารางการอบรมที่เหมาะสมกับผู้อบรมแต่ละคนได้ การเข้าถึงเนื้อหาการเรียนรู้และแบบทดสอบทำได้สะดวกโดยไม่มีข้อจำกัดในเรื่องเวลาสถานที่ ไม่ส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบและประหยัดงบประมาณของการรถไฟฯ ในระยะยาว เป็นช่องทางสำคัญที่ทำให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ ซึ่งกันและกันภายในระหว่างบุคลากร ควบคู่ไปกับการรับความรู้จากภายนอก นำไปสู่การพัฒนาฐานความรู้หรือทุนปัญญาขององค์กรอย่างต่อเนื่อง สนับสนุนให้การรถไฟฯ เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization หรือ LO) อันจะนำไปสู่การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของการรถไฟฯ ได้อย่างยั่งยืน และเป็นปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่การ **"เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียน ในปี 2570"** ตามวิสัยทัศน์ของการรถไฟฯ

online training (e-Training) to be in line with future learning trends which aim for blended learning that enhance the way of learning and attract learners better. Training via internet provides more learning channels and can support more learners than classroom trainings. It is also a modern learning method that is flexible and able to arrange training schedules that suit each learners. Access to learning content and test can be done with convenient without the limitations of time and place. It does not affect the practice of responsible duties and save State Railway of Thailand's budget in the long run. It is an important channel that foster knowledge sharing among personnel in the organization along with obtaining knowledge from outside of the organization which lead to continued development of basic knowledge or the organization's resources of knowledge. It helps support State Railway of Thailand to be a learning organization or LO which would lead to sustainable development of personnel's capability. It is also an important factor that will lead to State Railway of Thailand's vision of being **"the best state-owned rail system operator inASEAN in 2027."**

ดังนั้นจึงได้ดำเนินการจัดจ้างพัฒนาระบบฝึกอบรมออนไลน์ (e-Training) และจัดทำหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์ จำนวน 3 วิชา คือ

1. การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในขั้นพื้นฐาน
2. ภาษาอังกฤษเพื่อการบริการ
3. การเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเรื่องแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศ

Therefore, procurement of e-Training development was processed and three online training courses were conducted as follows:

1. Risk and basic internal control management
2. English for providing services
3. Strengthen understanding on policies and guidelines in IT security

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอุปกรณ์การฝึกอบรม

1. ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟได้ปรับปรุงห้องฝึกอบรม และจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับใช้ในการฝึกอบรม เพื่อใช้อำนวยความสะดวกและใช้เป็นสื่อในการฝึกอบรม จำนวน 5 ห้อง ได้แก่ 1. ห้อง Driving Simulator 2. ห้อง Safety Education Center 3. ห้อง Civil Engineering 4. ห้อง Signalling & Telecommunication 5. ห้อง Lecture Room

Infrastructure Development of Training Tools

1. State Railway of Thailand Training Center had renovated training rooms and procured equipment that will be used in trainings to provide convenience and used as media in trainings in the number of five rooms as follows: 1. Driving Simulator Room 2. Safety Education Center Room 3. Civil Engineering Room 4. Signalling & Telecommunication Room 5. Lecture Room

รูปภาพ : จอระบบสื่อการเรียนการสอน
Image: Learning Media Monitor

รูปภาพ : ห้อง Driving Simulator
Image: Driving Simulator Room

การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก

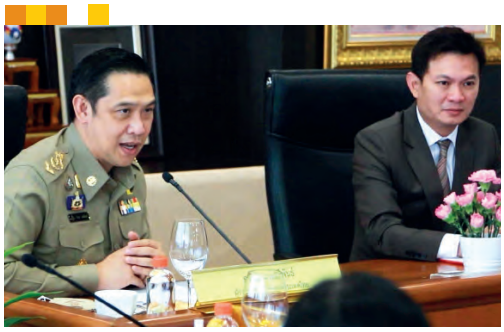
1. **ความร่วมมือหว่าง การรถไฟฯ และ สจล. เพื่อยกระดับศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟและโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ**

   วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมคณะผู้บริหารและพนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เข้าร่วมประชุมหารือความร่วมมือระหว่างการรถไฟฯ และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นำโดย ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดี ในการพัฒนาและยกระดับโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เพื่อเพิ่มความสามารถที่จะผลิตบุคลากรในระดับที่มีความเชี่ยวชาญรองรับกับเทคโนโลยีระบบรางสมัยใหม่ อีกทั้งการขยายตัวของโครงการระบบรางที่จะเชื่อมต่อไปยังภูมิภาค และมีผู้ประกอบการระบบรางที่หลากหลาย ของประเทศไทยในอนาคต

The Collaboration with Third-party Organization Building

1. **Collaboration between State Railway of Thailand and King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) to enhance State Railway of Thailand Training Center and Railway Technical School.**

   On June 1, 2020, Governor of State Railway of Thailand together with board members and employees of State Railway of Thailand Training Center participated in a conference between State Railway of Thailand and King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) leading by Prof. Dr. Suchatvee Suwansawat, the president of KMITL. The collaboration will help develop and enhance Railway Technical School to increase its capability in producing personnel on the level of expertise that correspond with modern rail system technology; and the expansion of rail system project that will connect to regions of Thailand in the future including the having of several rail system operators in the future.



รูปภาพ : ประชุมระหว่าง รฟท. และ สจล.
Image: The Meeting between SRT and KMITL

2. ความร่วมมือระหว่าง การรถไฟฯ สจล. และ มจพ. เพื่อพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนวิศกรรมรถไฟ

ในการปรับปรุงหลักสูตรและพัฒนาหลักสูตรการศึกษาระดับประกาศนียบัตร วิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พุทธศักราช 2558 วันที่ 6 สิงหาคม 2563 ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟได้เรียนเชิญคณาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดยมี ผศ.ดร.วันวิสา ชัชวงษ์ และ อ.ธนวิชญ์ อนุวงศ์พินิจ และคณาจารย์จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ โดยมี ผศ.ดร.ปิโยรส พรหมดิเรก รองคณบดีด้านวิชาการ ผศ.ดร.สิทธิศักดิ์ แจ่มนาม ผศ.ดร.เอกรินทร์ พงพินิจธนา ผศ.ดร.กิตติชัย ฟักพันธ์ ร่วมหารือปรับปรุงและพัฒนาหลักสูตรให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณวุฒิอาชีวศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง ที่กระทรวงศึกษาธิการกำหนด เพื่อให้หลักสูตรมีความทันสมัย ตอบสนองการพัฒนาศักยภาพแรงงานระดับช่างเทคนิครองรับความต้องการของอุตสาหกรรมระบบรางที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็ว

2. Collaboration between State Railway of Thailand, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) and King Mongkut's University of Technology North Bangkok (KMUTNB) to develop courses for Railway Technical School

In the improvement of courses and development of High Vocational Certificate (Voc. Cert.) Curriculum B.E. 2558 (2015) on August 6, 2020, State Railway of Thailand Training Center invited faculty members of Engineering Faculty of King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) which include Asst.Prof.Dr.Vanvisa Chutchavong and Lecturer Thanavit Anuwongpinit and faculty members from Engineering Faculty of King Mongkut's University of Technology North Bangkok (KMUTNB) which include Asst. Prof.Dr.Piyorose Promdirek, Associate Dean for Academic Affairs; Asst.Prof.Dr.Sittisak Jamnam; Asst.Prof.Dr.Ekkarin Phongphinittana; Asst.Prof.Dr.Kittichai Fukpun to a participate in a conference on course improvement and development in order to be in line with Vocational Education Standard Criteria in the level of High Vocational Certificate as required by Ministry of Education.

รูปภาพ : ประชุมระหว่าง ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ สจล. และ มจพ.
Image: The Meeting among SRT, KMITL and KMUTNB

เพิ่มรายได้ และลดค่าใช้จ่าย
INCREASE REVENUE REDUCE EXPENSES

ผลการดำเนินงานด้านการโดยสาร ปีงบประมาณ 2563

The Performance of Passenger Service in the Fiscal Year 2020

จำนวนผู้โดยสาร (คน) No. of Passengers (person)	กิโลเมตรผู้โดยสาร (คน/กม.) Passenger-Kilometers (person/km)	รายได้การโดยสาร (บาท) Passenger Revenue (Baht)
26,238,080	4,050,165,350	2,625,210,370

จำนวนของผู้โดยสารในปีงบประมาณ 2563 (เบื้องต้น) มีจำนวนผู้โดยสาร 26.20 ล้านคน, กิโลเมตรผู้โดยสาร 4,050.16 ล้านคน/กม. และมีรายได้การโดยสาร 2,625.21 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น

ด้านการโดยสารเชิงพาณิชย์ มีจำนวนผู้โดยสาร 7.60 ล้านคน, กิโลเมตรผู้โดยสาร 3,038.19 ล้านคน/กม. และมีรายได้การโดยสาร 2,418.19 ล้านบาท

ด้านการโดยสารเชิงสังคม มีจำนวนผู้โดยสาร 18.63 ล้านคน, กิโลเมตรผู้โดยสาร 1,011.97 ล้านคน/กม. และมีรายได้การโดยสาร 207.02 ล้านบาท

The number of passengers in the fiscal year 2020 (initially) is 26.20 million passengers with passenger kilometers of 4,050.16 million passengers/km and passenger revenue of 2,625.21 million Baht and was divided into:

The Commercial Service: 7.60 million passengers, passenger-kilometer of 3,038.19 million passenger/km and passenger revenue of 2,418.19 million Baht

The Public Service Obligation Service: 18.63 million passengers, passenger-kilometer of 1,011.97 million passenger/km and passenger revenue of 207.02 million Baht

การโดยสารเชิงพาณิชย์

ในปีงบประมาณ 2563 ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2563 เป็นต้นมา ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้มีมาตรการคุมเข้มในหลายจังหวัด ส่งผลให้ประชาชนเดินทางค่อนข้างบางตา แต่ยังคงมีการเดินทางเฉพาะกลุ่มคนทำงานประจำ

Commercial Service

In the fiscal year 2020 starting from March 2020, many provinces issued strict control measures due to COVID-19 pandemic. This measure significantly resulted in lower travelling among the population. However, full-time workers and people who need

และคนที่มีความจำเป็นต้องเดินทางข้ามจังหวัด ในส่วนของขบวนรถที่ยังคงมีให้บริการ การรถไฟฯ ได้คุมเข้มมาตรการความปลอดภัยในการเดินทาง โดยเน้นย้ำให้พนักงานและผู้โดยสารปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อ มาตรการคัดกรองผู้โดยสารทั้งก่อนและหลังการเดินทางตามสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ และมาตรการ Social Distancing กับขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ (ขบวนรถที่มีการสำรองที่นั่ง) โดยการจำกัดการขายตั๋ว เพื่อให้มีระยะห่างที่ปลอดภัยต่อการแพร่กระจายเชื้อในขบวนรถไฟ มีการประชาสัมพันธ์การสวมหน้ากากอนามัยและใช้เจลล้างมืออย่างถูกต้อง เพื่อตระหนักถึงความปลอดภัยต่อตนเองและส่วนรวม

การรถไฟฯ มีความจำเป็นในการประกาศงดเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์และเชิงสังคม ในพื้นที่จังหวัดที่ประกาศห้ามเข้าพื้นที่และงดเดินขบวนรถโดยสารตามประกาศเวลาเคอร์ฟิว เพื่อเป็นการควบคุมและป้องกัน รวมทั้งลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่ประกาศใช้พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 และตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม

การจำหน่ายตั๋วโดยสารในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสฯ อย่างรุนแรง ได้มีการจำกัดการจำหน่ายตั๋วโดยสารไว้ที่ร้อยละ 50 ของจำนวนที่นั่งทั้งหมด เมื่อจำหน่ายเต็มตามที่ระบุแล้วจะไม่จำหน่ายตั๋วอีก รวมทั้งตั๋วไม่มีที่นั่ง (ตั๋วยืน) จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

การรถไฟฯ มีขบวนรถบริการเชิงพาณิชย์ให้บริการประจำ จำนวน 84 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) และจากสถานการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จึงได้ประกาศงดเดินขบวนรถบริการเชิงพาณิชย์ในปีงบประมาณ 2563 ดังนี้

1. เดือนมีนาคม งดเดินขบวนรถจำนวน 24 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) รวมทั้งขบวนรถจักรไอน้ำที่ให้บริการในวันสถาปนากิจการรถไฟ ในวันที่ 26 มีนาคม 2563 จำนวน 2 ขบวน (ไป-กลับ)

to travel between provinces were still travelling. For the trains that still operated, State Railway of Thailand issued strict travel safety measures. The measure emphasized on requiring officials and passengers to comply with infection control and prevention measure, passenger screening measure both before and after travelling at stations across the country. It also emphasized on social distancing measure for commercial passenger trains which restrict the number of tickets sold in order to keep safe distancing to prevent transmission inside the trains. There was also communication on how to wear surgical masks and apply hand sanitizer correctly in order to be aware of safety for oneself and for the public.

It was necessary for State Railway of Thailand to halt commercial passenger trains and public service obligation passenger trains in the areas of provinces under lockdown and suspend running passenger trains in line with curfew hours. This was to control, to prevent, and to decrease the risk of spreading COVID-19 pursuant to cabinet resolution that has issued Emergency Decree on Public Administration in Emergency Situation B.E. 2548 (2005) and policies of Ministry of Transport.

Ticket selling during severe pandemic were restricted to 50 percent of the total seats. After every seat was occupied, tickets would no longer be sold until the situation improved.

State Railway of Thailand has 84 commercial passenger trains per day (roundtrip). Due to COVID-19 pandemic, it has suspended running of commercial passenger trains in the fiscal year 2020 as follows:

1. In March, 24 trains were suspended per day (roundtrip) including 2 steam locomotive trains (roundtrip) that operate on the occasion of the SRT establishment day on March 26, 2020.

2. เดือนเมษายน งดเดินขบวนรถเพิ่มอีก จำนวน 58 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) เหลือขบวนรถให้บริการจำนวน 2 ขบวน
3. เดือนพฤษภาคม งดเดินขบวนรถที่ให้บริการประจำเพิ่มอีก 2 ขบวน รวมเป็น 84 ขบวน และมีการเปิดขบวนรถพิเศษโดยสารให้บริการในทางสายหลักเส้นทางละ 2 ขบวน รวมเป็น 8 ขบวน ต่อมาในเส้นทางสายใต้มีหลายจังหวัดมีการประกาศห้ามมีการเดินทางเข้า-ออก จึงมีการงดเดินขบวนรถพิเศษโดยสารที่เปิดให้บริการ 2 ขบวน ทำให้เมื่อถึงสิ้นเดือนพฤษภาคมมีขบวนรถให้บริการจำนวน 6 ขบวน
4. เดือนมิถุนายน สถานการณ์โดยทั่วไปเริ่มคลี่คลาย และกลับมาเปิดให้บริการขบวนรถเชิงพาณิชย์เพิ่มอีกจำนวน 20 ขบวน ทำให้ในเดือนมิถุนายนมีขบวนรถให้บริการทั้งหมด 26 ขบวน
5. เดือนกรกฎาคม มีการเปิดเดินขบวนรถที่ให้บริการประจำเพิ่มขึ้นอีก 40 ขบวน และประกาศยกเลิกขบวนรถพิเศษโดยสารจำนวน 6 ขบวน ทำให้ในเดือนกรกฎาคมมีขบวนรถให้บริการทั้งหมด 60 ขบวน
6. เดือนสิงหาคมและเดือนกันยายน มีขบวนรถให้บริการประจำทั้งหมด 60 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) ได้แก่
    - สายเหนือ จำนวน 14 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษ 4 ขบวน, ขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง 2 ขบวน, ขบวนรถด่วน 2 ขบวน และขบวนรถเร็ว 6 ขบวน
    - สายตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 20 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษ 4 ขบวน, ขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง 2 ขบวน, ขบวนรถด่วน 2 ขบวน, ขบวนรถด่วนดีเซลราง 4 ขบวน และขบวนรถเร็ว 8 ขบวน
    - สายใต้ จำนวน 24 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษ 4 ขบวน, ขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลราง 4 ขบวน, ขบวนรถด่วน 4 ขบวน, ขบวนรถเร็ว 6 ขบวน และขบวนรถนำเที่ยว 6 ขบวน
    - สายตะวันออก จำนวน 2 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถพิเศษโดยสาร

การโดยสารเชิงสังคม

การรถไฟฯ ได้เปิดให้บริการรถโดยสารเชิงสังคมจำนวนทั้งสิ้น 152 ขบวนต่อวัน ในกลุ่มประเภทรถโดยสาร ได้แก่ รถธรรมดา รถชานเมือง รถท้องถิ่น และรถรวม แต่เนื่องด้วยในปีงบประมาณ 2563 มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ในทุกทวีปทั่วโลก ส่งผลต่อสภาพเศรษฐกิจทั่วโลก การติดต่อสื่อสาร

2. In April, further 58 trains were suspended per day (roundtrip) and only two trains operated.
3. In May, further 2 trains were suspended and 84 trains were suspended in total. 2 special trains were provided in the each main lines and there were 8 trains in total. After that, many provinces issued lockdown along Southern Line, led to the suspension of 2 special trains. At the end of May, there were only 6 trains in operation.
4. In June, the overall situation had improved. So and 20 commercial passenger trains resumed the service. Thus, 26 trains operated in June.
5. In July, further 40 regularly trains resumed the service and 6 special trains were cancelled. Thus, 60 trains operated in July.
6. In August and September, 60 regularly trains operated per day (roundtrip) as follows:
    - Northern Line: 14 trains, they were 4 special express trains, 2 special express trains (diesel rail), 2 express trains, and 6 rapid trains.
    - Northeastern Line: 20 trains, they were 4 special express trains, 2 special express trains (diesel rail), 2 express trains, and 8 rapid trains.
    - Southern Line: 24 trains, they were 4 special express trains, 4 special express trains (diesel rail), 4 express trains, 6 rapid trains, and 6 excursion trains.
    - Eastern Line: 2 special trains.

Public Service Obligation Passenger

State Railway of Thailand has provided 152 public service obligation passenger trains per day. In the category of public service obligation passenger trains, there were ordinary trains, Bangkok commuter trains, local commuter trains and mixed trains. However, coronavirus 2019 (COVID-19) has affected world economy in the fiscal year 2020. It interrupted international contact among countries. Many countries issued measures to control the spread of the virus such as nationwide lockdown to control foreigners travelling in and out of the country,

ระหว่างประเทศหยุดชะงัก โดยประเทศต่าง ๆ ได้ดำเนินการกำหนดมาตรการเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส เช่น การปิดประเทศเพื่อควบคุมการเดินทางเข้า-ออกของประชาชนชาวต่างชาติ การควบคุมการเดินทางของประชากรในประเทศ กำหนดให้มีการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) สำหรับประเทศไทยเมื่อปรากฏมีผู้ติดเชื้อในประเทศไทยจำนวนเพิ่มสูงขึ้น รัฐบาลไทยได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป มีประกาศปิดสถานที่ต่าง ๆ ชั่วคราว และได้ประกาศเคอร์ฟิวเพื่อรับมือกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ รัฐบาลไทยโดยศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดฯ เช่น กำหนดให้ประชาชนต้องมีการเว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) ขอความร่วมมือให้ประชาชนปรับรูปแบบการดำรงชีวิตของเป็นรูปแบบวิถีใหม่ New normal งดการเดินทางข้ามจังหวัด ขอความร่วมมือให้ภาคส่วนราชการและเอกชนปรับรูปแบบทำงานของพนักงานให้ทำงานที่บ้าน (Work from Home) ให้สถาบันการศึกษาจัดการเรียนการสอนแบบออนไลน์ ให้หน่วยงานด้านการคมนาคมขนส่งปรับลดการให้บริการคมนาคม และหากมีการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารจะต้องมีการเว้นระยะห่างทางสังคม ซึ่งการรถไฟฯ ได้ปรับปรุงการเดินขบวนรถโดยสารเพื่อให้สอดคล้องในการปฏิบัติงานตามมาตรการดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

application of travel restrictions for its citizen and adoption of social distancing measures. In Thailand, Thai government declared an emergency situation in all areas of the Kingdom when the number of cases increased. From March 26, 2020 onward, the government announced temporary closure of places and imposed a curfew to deal with the situation. Thai government under the name of Center for the Administration of the Situation due to the Outbreak of the Communicable Disease Coronavirus issued measures to control and prevent the outbreak. The measures required the citizen to practice social distancing measures, requested of citizen cooperation in adjusting to a new normal lifestyle, banned of inter-provincial travel, requested cooperation from public and private sectors in changing their work to work from home, ordered educational institutes to hold online teaching, and ordered transport organizations to decrease its service. If transport organizations provide passenger transport services, such organizations must adopt social distancing measures. State Railway of Thailand had adjusted passenger trains in pursuant to such measure with details as follows:

ระหว่างวันที่ 7-27 เมษายน 2563	เปิดเดินขบวนรถโดยสารเชิงสังคม จำนวน 38 ขบวน
From April 7-27, 2020	Operated 38 public service obligation passenger trains
ระหว่างวันที่ 28 เมษายน-2 พฤษภาคม 2563	เปิดเดินขบวนรถโดยสารเชิงสังคม จำนวน 46 ขบวน
From April 28-May 2, 2020	Operated 46 public service obligation passenger trains
ระหว่างวันที่ 3-17 พฤษภาคม 2563	เปิดเดินขบวนรถโดยสารเชิงสังคม จำนวน 30 ขบวน
From May 3-17, 2020	Operated 30 public service obligation passenger trains
ระหว่างวันที่ 18 พฤษภาคม-10 มิถุนายน 2563	เปิดเดินขบวนรถโดยสารเชิงสังคม จำนวน 60 ขบวน
From May 18-June 10, 2020	Operated 60 public service obligation passenger trains
ตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2563-30 กันยายน 2563	เปิดเดินขบวนรถโดยสารเชิงสังคมครบทั้ง 152 ขบวน
From June 11-September 30, 2020	Operated all 152 public service obligation passenger trains

จากการปรับปรุงการเดินขบวนรถในช่วงเวลาการควบคุมการแพร่ระบาด และผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้น ทำให้ผลการดำเนินงานด้านการโดยสารเชิงสังคมในปีงบประมาณ 2563 ลดลงกว่าเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้ ยังมีข้อสังเกตว่าแม้ปัจจุบันประเทศไทยจะมีการผ่อนคลายมาตรการเพื่อคุมการแพร่ระบาดของโรคของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) แล้ว แต่ประชาชนในประเทศมีการใช้บริการคมนาคมขนส่งสาธารณะลดลง แต่หันมาใช้รถโดยสารส่วนบุคคลมากขึ้น รวมทั้งประชาชนมีความนิยมใช้บริการสั่งซื้อสินค้าในช่องทางการขนส่งผ่านแอปพลิเคชันแทนการเดินทางไปซื้อสินค้าด้วยตัวเอง จากพฤติกรรมการเดินทางที่เปลี่ยนแปลงไป ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานด้านการโดยสารในปีงบประมาณ 2564 ลดลงกว่าในอดีต อย่างไรก็ตามเพื่อรักษาฐานลูกค้าผู้ใช้บริการโดยสารเชิงสังคมที่เดินทางกับรถไฟเป็นประจำ ในปีงบประมาณ 2563 ฝ่ายบริการโดยสารได้จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการใช้บริการบัตรโดยสารรายเดือน ณ สถานีรถไฟกรุงเทพ เมื่อวันที่ 19-20 สิงหาคม 2563 และสถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้เกิดการรับรู้และเพิ่มจำนวนการใช้บัตรโดยสารรายเดือนให้มากขึ้น

The adjustment of train schedule during outbreak control period and the occurring economic results caused public service obligation performance in the fiscal year 2020 to decrease lower than the goal that expected. Furthermore, though Thailand has eased measures controlling coronavirus 2019 (COVID-19), but the use of public transportation by the citizen still decreased and they preferred using personal cars. People also favored online shopping applications with parcel delivery services instead of shopping at physical stores. The changes of travel behavior have affected passenger performance in the fiscal year 2021 to decrease lower than the past. However, Passenger Service Department held a campaign to encourage the using of monthly ticket at Bangkok Railway Station during August 19 - 20, 2020 and at Wongwian Yai Railway Station on September 23, 2020 in order to retain customer base that regularly travel by train using public service obligation in the fiscal year 2020. The campaign was to publicize and increase the number of monthly ticket users.

กิจกรรมการตลาดเชิงรุก (Knock Door) ประจำปีงบฯ 2563

วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการทางการตลาด และการสื่อสารการตลาดเชิงรุกในการรณรงค์เพิ่มยอดผู้ใช้บริการ (บัตรโดยสารรายเดือน) สร้างความน่าเชื่อถือและเชื่อมั่นต่อการรถไฟฯ โดยการสำรวจศึกษาและวิเคราะห์ความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ สถานการณ์ทางการตลาดของการรถไฟฯ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับมาวิเคราะห์และจัดทำแผนงานในอนาคต และการจัดกิจกรรมสัมมนานอกสถานที่ในรูปแบบสัมมนาเชิงวิชาการ และสันทนาการเพื่อสร้างสัมพันธภาพ เสริมสร้างความเข้าใจหารือถึงปัญหาอุปสรรค โอกาส และแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านปฏิบัติระหว่างพนักงานการรถไฟฯ และผู้ใช้บริการ

Knock Door Proactive Marketing Activity of the fiscal year 2020

Objective

This activity is to market and use proactive marketing communication in the campaign aiming at increasing the number of passengers (monthly ticket); to build credibility and confident toward State Railway of Thailand by surveying, studying, and analyzing opinions of users and marketing situation of State Railway of Thailand in order to analyze the data and prepare plans in the future; to hold a public seminar in form of an academic seminar and recreation activities to build relationship, increase understanding, and discuss problems, obstacles, opportunities and find solution guidelines for a better performance between SRT's officers and users/passengers.

กลุ่มเป้าหมาย

นักเรียน นิสิต นักศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ตลอดจนประชาชนทั่วไป

เป้าหมายการดำเนินกิจกรรม

1. ให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมรู้จักสินค้า/บริการ (บัตรโดยสารรายเดือน) และผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและที่จะดำเนินการในอนาคต
2. ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการให้บริการต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและที่จะดำเนินการในอนาคต

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

1. เชิงปริมาณ กำหนดเป้าหมายมีผู้เข้าร่วมกิจกรรมฯ รวม 2 ครั้ง จำนวน 1,000 คน โดยต้องมีผู้เข้าร่วมฯ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของจำนวนเป้าหมายที่กำหนด
   - ครั้งที่ 1 ที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) รวม 800 คน แยกเป็นผู้ตอบแบบสอบถามผ่าน QR-Code จำนวน 688 คน และลงทะเบียนในสมุดเยี่ยมชม จำนวน 112 คน
   - ครั้งที่ 2 จัดกิจกรรมที่สถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ รวม 200 คน แยกเป็นผู้ตอบแบบสอบถาม ผ่าน QR-Code จำนวน 112 คน และลงทะเบียนในสมุดเยี่ยมชม จำนวน 88 คน
   - สรุปผลการดำเนินกิจกรรมฯ รวม 2 ครั้ง มีเข้าร่วมกิจกรรมฯ จำนวน 1,000 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ของเป้าหมายที่กำหนดไว้

2. เชิงเวลา กำหนดเป้าหมายจัดกิจกรรมการตลาดเชิงรุก (Knock Door) ประจำปีงบประมาณ 2563 จำนวน 2 ครั้ง
   - สรุปผลการดำเนินกิจกรรม สามารถจัดกิจกรรมการตลาดเชิงรุกได้ครบจำนวน 2 ครั้ง ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

สถานที่จัดกิจกรรรม

ครั้งที่ 1 ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

ครั้งที่ 2 ณ สถานีวงเวียนใหญ่

Target Group

Students, public and private agencies, and people

Goal of Activities

1. Participants and general public get to know about (monthly ticket) goods/services, and current and future products of State Railway of Thailand.
2. Advertise and publicize information about current and future services of State Railway of Thailand

Key Performance Indicator

1. In the aspect of quantity: setting the goal of 1,000 participants in the total of two times of the activity with participants of at least 50 percent of the setting goal.
   - The first activity holds at Bangkok Railway Station (Hua Lamphong) in the total of 800 participants dividing into 688 participants answering questionnaires via QR-Code and 112 participants registering in the guestbook.
   - The second activity holds at Wongwian Yai Railway Station in the total of 200 participants dividing into 112 participants answering questionnaires via QR-Code and 88 participants registering in the guestbook.
   - The performance conclusion of two times of the activity: there were 1,000 participant which is 100 percent of goal.

2. In the aspect of time: setting the goal of arranging the Knock Door proactive activity for the fiscal year 2020 two times.
   - The performance conclusion of the activity: able to arrange two times of proactive marketing

Venue

First activity: At Bangkok Railway Station (Hua Lamphong)

Second activity: At Wongwian Yai Station

รูปแบบและลักษณะการจัดกิจกรรม คือ

การจัดบูธ นิทรรศการ เพื่อประชาสัมพันธ์แนะนำบริการ (บัตรโดยสารรายเดือน) และผลิตภัณฑ์ รวมถึงการแจกสื่อสิ่งพิมพ์และแบบสอบถามความคิดเห็นผู้สนใจหรือผู้ใช้บริการ

ระยะเวลาดำเนินการ

จำนวน 2 ครั้ง

ครั้งที่ 1 วันที่ 19 - 20 สิงหาคม 2563

ครั้งที่ 2 วันที่ 23 กันยายน 2563

ผลที่ได้รับจากการจัดกิจกรรม

1. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมและประชาชนทั่วไป ได้รู้จักกับสินค้า/บริการ (บัตรโดยสารรายเดือน) และผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและอนาคต
2. ได้ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการให้บริการต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ที่มีการดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ
3. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเมื่อได้รับข้อมูลจากการจัดกิจกรรม หากมีความสนใจในสินค้า/บริการของการรถไฟฯ และตัดสินใจซื้อสินค้า/บริการ จะทำให้มีผู้ใช้บริการกลุ่มใหม่ๆ เพิ่มขึ้น
4. นำข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น และความต้องการของผู้ใช้บริการที่ได้รับมาวิเคราะห์และจัดทำแผนงานตลาดในอนาคตได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการ

Format and type of the activity

Arranging of an exhibition booth to advertise and introduce the (monthly ticket) service and products including handing out print media and questionnaire to people who are interested and users.

Period

2 Times:

First Time: August 19 - 20, 2020

Second Time: September 23, 2020

Activity Results

1. Participants and general public get to know about (monthly ticket) goods/services, and current and future products of State Railway of Thailand.
2. Advertises and publicizes information about current and future services of State Railway of Thailand for participants and general public.
3. If participants interested in goods/services of State Railway of Thailand when they received information from the activity and decided to buy such goods/services, it will increase the number of new users.
4. Bring back feedback, opinions and requirements from users to analyze and prepare future marketing plans that match the requirement of users.

รูปภาพการจัดกิจกรรมครั้งที่ 1

การจัดกิจกรรมการตลาดเชิงรุก (Knock Door)
ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)
เมื่อวันที่ 19 - 20 สิงหาคม 2563

The Photos

The 1st Knock Door Proactive Marketing Activity of the Fiscal Year 2020
At Bangkok Railway Station (Hua Lamphong)
August 19 - 20, 2020

รูปภาพการจัดกิจกรรมครั้งที่ 2

การจัดกิจกรรมการตลาดเชิงรุก (Knock Door)
ที่สถานีวงเวียนใหญ่
เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563

The Photos

The 2nd Knock Door Proactive Marketing Activity of the Fiscal Year 2020
At Wongwian Yai Station
September 23, 2020

การปรับปรุงและดัดแปลงรถจักรและล้อเลื่อน

Locomotive and Rolling Stock Improvement and Modification

1. โครงการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 8 คัน

1. The Modification Project of Eight Power Cars

การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับ กิจการร่วมค้า ไซโนเจน-ปิ่นเพชร จำกัด ดำเนินการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 8 คัน ตามสัญญาเลขที่ พด.021/2559 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2560 โดยมีกำหนดให้บริษัทส่งมอบงานภายใน 360 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบรถจากการรถไฟฯ วงเงินรวมทั้งสิ้น 100,000,000 บาท

The State Railway of Thailand (SRT) signed a contract with joint venture Sinogen-Pin Petch Co., Ltd. to modify 8 power cars according to the contract no. Pordor.021/2559 on January 16, 2017. The delivery date must be within 360 days after the date that receive the cars from the State Railway of Thailand and the total amount is Baht 100,000,000.

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของขบวนรถโดยสารปรับอากาศ ลดการใช้พลังงาน ลดมลภาวะ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทำให้การเดินทางของผู้โดยสารในระยะทางไกลเป็นไปด้วยความสะดวกสบายยิ่งขึ้น และช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีแผนจะนำไปใช้งานร่วมกับรถโดยสารที่ปรับปรุงจำนวน 95 คัน

Objectives:

It is to increase the efficiency of air-conditioned trains, to reduce energy consumption, to reduce pollution, to become environmentally friendly, to provide better comfort for long-distance passenger, and to save fuel cost with the intention to be used along with 95 improved passenger trains.

ผลการดำเนินงาน

การดำเนินการได้แบ่งงานเป็นงวด จำนวน 4 งวด ผู้รับจ้างส่งมอบที่ดำเนินการแล้วเสร็จครบทั้ง 4 งวด โดยงานงวดที่ 1 จำนวน 1 คัน ส่งมอบในปีงบประมาณ 2561 งวดที่ 2 และ 3 งวดละ 2 คันรวม 4 คัน ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2562 และงวดที่ 4 (งวดสุดท้าย) ส่งมอบจำนวน 3 คัน ในวันที่ 23 กันยายน 2562 คณะกรรมการตรวจรับประชุมพิจารณาตรวจรับงวดสุดท้ายเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2563

2. โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 36 คัน

ฝ่ายการพัสดุรายงานสรุปผลการวิจารณ์ครั้งที่ 1 เสนอต่อผู้ว่าการรถไฟฯ เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุมัติประกาศวิจารณ์ร่าง TOR ครั้งที่ 2

3. โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า HID จำนวน 21 คัน

ฝ่ายการพัสดุรายงานสรุปผลการวิจารณ์ร่าง TOR ครั้งที่ 1 เสนอต่อผู้ว่าการรถไฟฯ เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2563 นำร่าง TOR ขึ้นวิจารณ์ ครั้งที่ 2 ในวันที่ 20 สิงหาคม 2563-4 กันยายน 2563 ปัจจุบันคณะกรรมการร่าง TOR ได้จัดทำรายงานสรุปผลวิจารณ์ร่าง TOR เสนอผู้ว่าการรถไฟฯ

4. โครงการซ่อมปรับปรุงรถดีเซลราง แดวู จำนวน 36 คัน

ศูนย์วิศวกรรมเครื่องกล พิจารณาร่าง Specification (ศูนย์ซ่อมรถดีเซลรางและรถปรับอากาศ จัดส่งร่าง Specification ให้ศูนย์วิศวกรรมเครื่องกล พิจารณาร่าง TOR เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2563)

Performance:

The project is divided into four batches and the contractor has to deliver 8 power cars. The first batch, 1 car was delivered in the fiscal year 2018. The second and third batches, 4 cars were delivered in the fiscal year 2019. The fourth batch (the last batch), 3 cars were delivered on September 23, 2019. The Inspection Committee held a meeting on consideration of receiving the last batch on March 27, 2020.

2. 36 GEA Diesel Electric Locomotives Maintenance Project

Stores Department reported the conclusion on the first review to Governor of State Railway of Thailand on July 14, 2020. The project is currently in the process of applying for an announcement approval for the second review of the Terms of Reference (TOR) draft.

3. 21 HID Diesel Electric Locomotives Maintenance Project

Stores Department reported the conclusion on the first review of the TOR draft to Governor of State Railway of Thailand on July 13, 2020. TOR draft was published for a second review from August 20 - September 4, 2020. Currently, TOR Drafting Committee has conducted a report on the conclusion of TOR draft for proposing to Governor of State Railway of Thailand.

4. 36 Daewoo Diesel Railcars Maintenance Project

Mechanical Engineering Center is in the process of considering the draft of Specification (Diesel Railcar and Air-Conditioned Carriage Repair Center submitted the draft of Specification to Mechanical Engineering Center in order to consider the TOR draft on June 5, 2020).

5. **โครงการปรับปรุงระบบห้องน้ำรถปรับอากาศชั้น 2 เป็นระบบสุญญากาศพร้อมติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์ใหม่ จำนวน 54 คัน**

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน สรุปผลการพิจารณาการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว ฝ่ายการพัสดุเสนอรายงานผู้ว่าการรถไฟฯ เห็นชอบการพิจารณาผลการประกวดราคา

6. **โครงการดัดแปลงรถโดยสาร จำนวน 95 คัน**

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา รายงานเสนอขอข้อคิดเห็นผู้ว่าการรถไฟฯ หัวข้อพิจารณาด้าน TOR และการสรุปผลการพิจารณา, ผู้ว่าการรถไฟฯ บันทึกให้คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา พิจารณา TOR เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2563 นัดประชุมสรุปผลการพิจารณาในวันที่ 29 กันยายน 2563 เพื่อพิจารณาผลการประกวดราคา

7. **โครงการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 12 คัน**

ผวก. อนุมัติเห็นชอบให้เผยแพร่ร่าง TOR เมื่อ 30 มิถุนายน 2563 และกำหนดขึ้นวิจารณ์ วันที่ 13 กรกฎาคม 2563-14 สิงหาคม 2563 คณะกรรมการฯ ประชุมสรุปผลการวิจารณ์ครั้งที่ 1 ในวันที่ 1 กันยายน 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างสรุปผลการวิจารณ์ ครั้งที่ 1 เสนอ ผวก. เพื่อเสนอขึ้นวิจารณ์ครั้งที่ 2 ต่อไป

8. **โครงการดัดแปลงปรับปรุงรถ JR Hokkaido จำนวน 10 คัน**

การรถไฟฯ แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา และ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2562 ประชุม คณะกรรมการร่าง TOR ในวันที่ 28 พฤษภาคม 2563 เพื่อพิจารณาข้อวิจารณ์ ครั้งที่ 3 คณะกรรมการสรุปผล และจัดทำรายงานเสนอ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการแก้ไขการกำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนและราคากลาง เพื่อพิจารณาข้อวิจารณ์ ครั้งที่ 4

5. **Toilet System Upgrading Project (Toilet in Air-conditioned Second Class Passenger coach to be Vacuum Toilet together with Installation of Sanitary Ware for 54 Coaches)**

The committee considered the Bidding Results. Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster concluded the results of bidding consideration. Stores Department submitted the report and the Governor of State Railway of Thailand approved the bidding results.

6. **95 Passenger Coaches Modification Project**

The committee considered the Bidding Results and reported the Bidding Results and requested the Governor of the State Railway of Thailand to give an opinion on the TOR. The Governor of the State Railway of Thailand assigned Subcommittee of Law and Contract to consider the TOR on June 15, 2020 and the conclusion meeting was set on September 29, 2020 to consider the results of bidding.

7. **12 Bogie Power Vans (B.P.V.) Modification Project**

The Governor of the State Railway of Thailand approved the draft TOR on June 30, 2020 and the draft was published for a review from July 13 - August 14, 2020. The Committee held the conclusion meeting of the first review on September 1, 2020. The project is currently in the process of concluding the first review to propose a request for the second review to the Governor of State Railway of Thailand.

8. **10 JR Hokkaido Modification Cars Project**

The State Railway of Thailand appointed a committee for Bidding Results Consideration and an Inspection Committee on October 28, 2020. A TOR Drafting Committee on May 28, 2020 considered the third review. The committees concluded and conducted the report. The project is currently under drafting the scoring criteria and pricing for the fourth review.

9. **โครงการซ่อมปรับปรุงรถดีเซลราง JR-Hokkaido จำนวน 17 คัน**

ประชุมร่วมระหว่าง ฝ่ายบริการโดยสาร กองการต่างประเทศ และฝ่ายการช่างกล วันที่ 28 มีนาคม 2563 เรื่องแนวทางการดำเนินโครงการ โดยให้ฝ่ายบริการโดยสารจัดทำแผนการใช้รถ ว่ามีความต้องการหรือไม่ รวมถึงความคุ้มค่าทางการตลาด เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินโครงการฯ ต่อไป

10. **ซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 17 คัน และซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 10 คัน รวม 27 คัน**

ความคืบหน้าสรุปผลการวิจารณ์ร่าง TOR เรียบร้อยแล้ว เมื่อ 3 สิงหาคม 2563 หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง จัดทำรายงานเสนอผู้ว่าการรถไฟฯ และขออนุมัติการประกวดราคา ในวันที่ 24 สิงหาคม 2563 ปัจจุบัน คณะกรรมการฯ เปิดซองประกวดราคาแล้ว และคณะกรรมการฯ นัดประชุมเพื่อพิจารณาผลทางด้านเทคนิค ในวันที่ 29 กันยายน 2563

11. **โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถจักร จำนวน 57 คัน**

รายงานเสนอผู้ว่าการรถไฟฯ ขอความเห็นชอบ ร่าง TOR วันที่ 7 สิงหาคม 2563 (การวิจารณ์ครั้งที่ 2 ไม่มีวิจารณ์) และขออนุมัติการประกวดราคา ผวก. เห็นชอบ ร่าง TOR และอนุมัติการประกวดราคาแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายการพัสดุดำเนินการประกวดราคา

12. **โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถดีเซลราง จำนวน 117 คัน**

ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR (1 มิถุนายน 2563) โดยให้จัดทำร่างขอบเขตงานและราคากลางเพิ่มเติม

9. **17 JR-Hokkaido Diesel Railcars Maintenance Project**

The joint meeting between Passenger Service Department, Foreign Affairs Division, and Mechanical Engineering Department was held on March 28, 2020 to discuss the ways in processing the project. Passenger Service Department was assigned the responsibility in conducting usage plan whether there is any requirements and the worthiness in terms of marketing which would be guidelines on how to process the project.

10. **27 Bogie Full Vans (B.F.V.) Overhaul and Modification Project**

The draft TOR was reviewed and concluded on August 3, 2020. Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance) conducted a report for proposing to the Governor of the State Railway of Thailand and applied for bidding approval on August 24, 2020. The Committee opened bid envelopes and scheduled a meeting on September 29, 2020 to consider technical results.

11. **Locomotives' ATP Supply and Installation Project of 57 Locomotives**

A report was submitted to the Governor of State Railway of Thailand to request for draft TOR approval on August 7, 2020 (there was no review on the second review) and applied for bidding approval. The Governor of State Railway of Thailand approved the TOR draft and the bidding. The project is currently under bidding process by Stores Department.

12. **ATP Diesel Railcar Supply and Installation Project of 117 Cars**

The result from a TOR Drafting Committee meeting (Dated on June 1, 2020) indicated the requirement in conducting additional draft TOR and pricing.

การเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งสินค้า

1. **โครงการติดตามผลการดำเนินงานเพื่อรักษาฐานลูกค้าเก่า**
   ความคืบหน้าตามแผนงานร้อยละ 99.4 ต่ำกว่าแผนงานร้อยละ 0.6 ปริมาณการขนส่งสินค้าเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ แต่ในส่วนการตรวจเยี่ยมลูกค้าไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนดไว้โดยเจ้าหน้าที่ของฝ่ายฯ สามารถออกไปตรวจเยี่ยม/ประชุมกับลูกค้า จำนวน 48 ครั้ง จาก 37 บริษัท จากแผนงานที่กำหนดไว้จำนวน 52 ครั้ง จาก 44 บริษัท

2. **โครงการเพิ่มปริมาณ/จำนวนเที่ยววิ่งระหว่าง ICD ลาดกระบัง กับท่าเรือแหลมฉบัง**
   ความคืบหน้าตามแผนงานร้อยละ 100 โดยปัจจุบันมีการเดินรถคอนเทนเนอร์จากไอซีดีลาดกระบังไปยังท่าเรือแหลมฉบังสูงสุดวันละ 22 ขบวน ขบวนละ 32 บทต. (เฉลี่ยวันละ 16-17 ขบวนบรรทุก) และในอนาคตมีแผนจะเพิ่มการเดินรถในวันพุธ-วันศุกร์ไปเป็นวันละ 30 ขบวนบรรทุก

3. **บริการสินค้ามีการขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ในเส้นทางใหม่ จำนวน 2 เส้นทาง ประกอบด้วย**
   - การขนส่งเม็ดพลาสติกในตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่างสถานีมาบตาพุด ถึง สถานีบ้านป่าหวาย โดยเริ่มการขนส่งตั้งแต่เดือนมกราคม 2563 มีปริมาณการขนส่งสินค้า 73,908 ตัน และรายได้การขนส่งสินค้า 11,557,650 บาท (ผลงานจริง 8 เดือน (มกราคม 2563-สิงหาคม 2563) + คาดการณ์ 1 เดือน (กันยายน 2563))
   - การขนส่งเกลืออุตสาหกรรมในตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่างสถานีบ้านกระโดน ถึง สถานีมาบตาพุด โดยเริ่มการขนส่งตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2563 มีปริมาณการขนส่งสินค้า 27,847 ตัน และรายได้การขนส่งสินค้า 4,834,220 บาท (ผลงานจริง 2 เดือน (กรกฎาคม 2563-สิงหาคม 2563) + คาดการณ์ 1 เดือน (กันยายน 2563))

INCREASE FREIGHT TRANSPORT CAPACITY

1. **The Project of Operating Results Follow-Up for Customer Retention**
   The progress of the schedule is 99.4% which is lower than the schedule for 0.6%. The number of freight transport met the expected goals. However, customer visits could not be done according to the plan as the officers of the division could visit/hold meetings with customers 48 times out of 37 companies (the original plan was 52 times out of 44 companies).

2. **The Project in Increasing the Quantity/Number of Trains between Lat Krabang ICD and Laem Chabang Port**
   The progress of the schedule is 100%. Currently, container wagons operation from Lat Krabang ICD to Laem Chabang Port has 22 trains per day at maximum. Each train has 32 BCF. (16-17 freight trains per day on average). There is a plan to increase the number of trains from Wednesday to Friday to 30 freight trains per day in the future.

3. **Freight service with container transport in two new routes comprising of:**
   - Transportation of plastic pallets in containers between Map Ta Phut Station and Ban Pa Wai Station. The transportation started in January 2020 with the freight quantity of 73,908 tons and gained 11,557,650 Baht of income. (Eight months of actual work (January 2020 to August 2020) + one month estimation (September 2020)
   - Transportation of industrial salts in containers between Ban Kradon Station and Map Ta Phut Station. The transportation started in July 2020 with the freight quantity of 27,847 tons and gained 4,834,220 Baht of income. (Two months of actual work (July 2020 to August 2020) + one month estimation (September 2020)

ผลการดำเนินงานการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ปีงบประมาณ 2563 (ผลงานจริง 11 เดือน (ตุลาคม 2562-สิงหาคม 2563) + คาดการณ์ 1 เดือน กันยายน 2563))

Operating Results of Rail Freight Transport of Fiscal Year 2020 (11 months of actual work (October 2019 to August 2020) + one month estimation (September 2020))

ประเภทการขนส่งสินค้าทางรถไฟ Type of freight transport Railway	ผลงานจริง 11 เดือน (ต.ค. 62 – ส.ค. 63) + คาดการณ์ (ก.ย. 63) (11 months of actual work (October 2019 to August 2020) + one month estimation (September 2020)	
	ปริมาณ (พันตัน) Quantity (Thousand Tons)	รายได้ (พันบาท) Income (Thousand Baht)
ก๊าซแอลพีจี LPG gas	406.77	140,855.55
น้ำมันดิบ Crude oil	1,016.07	397,428.44
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน Petroleum products	342.13	127,952.37
ปูนซีเมนต์ผงและถุง Powdered and bagged cement	2,092.11	341,110.60
คอนเทนเนอร์ Containers	7,018.69	644,229.87
สินค้าอื่น ๆ Other Goods	149.69	40,612.05
รวม Total	**11,025.47**	**1,692,188.89**

ประเภทการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

1. คอนเทนเนอร์

1.1 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ Landbridge

- Landbridge สายยาว
  การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ ต้นทางจากท่าเรือของประเทศมาเลเซีย ผ่านด่านปาดังเบซาร์ ไปยังย่านขนส่งสินค้าพหลโยธิน, ICD ลาดกระบัง และสถานีมาบตาพุด
- Landbridge สายสั้น
  การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ ต้นทางจากท่าเรือของประเทศมาเลเซีย ผ่านด่าน

TYPE OF RAIL FREIGHT TRANSPORT

1. Containers

1.1 Landbridge international container transport

- Short Landbridge
  International container transport starting from a port in Malaysia passing through Padang Besar Custom House toward Phaholyothin Transportation Center, Lat Krabang ICD and Map Ta Phut Station
- Short Landbridge
  International container transport starting from a port in Malaysia passing through Padang Besar Custom House toward Hat Yai Junction, Thung Song Junction and Ban Thung Pho
  Junction

1.2 Cross-border container transport
Container transport of the route between Laem Chabang Port and Nong Khai Station (Thailand) passing through the 1st Thai-Lao Friendship Bridge (Nong Khai Province) toward a container yard (CY) in Tha Na Laeng (Lao PDR)

ปาดังเบซาร์ ไปยังสถานีชุมทางหาดใหญ่, สถานีชุมทางทุ่งสง และสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์

1.2 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ผ่านแดน
การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ถึง สถานีหนองคาย(ประเทศไทย) ผ่านสะพานมิตรภาพไทยลาว แห่งที่ 1 (จังหวัดหนองคาย) ไปยัง CY ท่านาแล้ง (สปป.ลาว)

1.3 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) สายตะวันออก
การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่าง ICD ลาดกระบัง-ท่าเรือแหลมฉบัง, สถานีมาบตาพุด-ท่าเรือแหลมฉบัง, สถานีมาบตาพุด-สถานีบ้านป่าหวาย และสถานีมาบตาพุด-สถานีบ้านกระโดน

1.4 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) รูปแบบเหมาขบวน
การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) โดยลูกค้าที่ประสงค์จะทำการขนส่งไปกับขบวนที่ไม่มีเดินประจำเส้นทาง และชำระค่าระวางเป็นรายขบวน ยกตัวอย่างเส้นทางสถานีชุมทางทุ่งสง/สถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์-กันตัง เป็นต้น

1.5 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ทั่วไป
การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ไปกับขบวนที่มีการจัดการเดินรถตามแผนการขนส่งของการรถไฟฯ ในเส้นทางต่างๆ ได้แก่ ขบวน 555/556 ระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง-สถานีหนองคาย, ขบวน 777/778 ระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง-สถานีชุมทางหาดใหญ่, เส้นทางระหว่างสถานีชุมทางถนนจิระ-สถานีแม่น้ำ, เส้นทางระหว่างสถานีท่าเรือน้อย/ที่หยุดรถท่าม่วง/สถานีสระโกสินารายณ์-ICD ลาดกระบัง เป็นต้น

2. ผลิตภัณฑ์ปูนซีเมนต์

2.1 การขนส่งปูนซีเมนต์ถุง
บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีหินลับ ไปยัง สถานีเชียงรากน้อย, สถานีลำพูน, สถานีหนองขอนกว้าง และสถานีอุบลราชธานี

2.2 การขนส่งปูนซีเมนต์ผง
บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีหินลับ ไปยังสถานีเชียงรากน้อย, สถานีเปรง, สถานีหนองขอนกว้าง, สถานีลำชี, สถานีห้วยขยุง, สถานีบึงพระ, สถานีลำพูน, สถานีนาสาร และสถานีควนเนียง

1.3 Eastern line container transport
Container transport of the route between Lat Krabang ICD-Laem Chabang Port, Map Ta Phut Station-Laem Chabang Port, Map Ta Phut Station-Ban Pa Wai Station and Map Ta Phut Station-Ban Kradon Station

1.4 Container transport in form of charter train
Container transport that customers wish to transport by trains that do not operate regularly in that route and pay freight rates for each train individually such as Thung Song Junction/Ban Thung Pho Junction to Kantang route.

1.5 General container transport
Container transport by trains that has arranged operation according to transportation plans of State Railway of Thailand in the following routes: Train 555/556 between Laem Chabang Port-Nong Khai Station, Train 777/778 between Laem Chabang Port-Hat Yai Junction, the route between Thanon Chira Junction and Mae Nam Station, the route between Tha Rua Noi Station/Tha Muang Railway Halt/Sa Kosi Narai Station and Lat Krabang ICD, etc.

2. Cement products

2.1 Bagged cement transportation
TPI Polene (Public) Company Limited between the origin station of Hin Lap Station to Chiang Rak Noi Station, Lamphun Station, Nong Khon Kwang Station and Ubon Ratchathani Station

2.2 Powdered cement transportation
TPI Polene (Public) Company Limited between the origin station of Hin Lap Station to Chiang Rak Noi Station, Preng Station, Nong Khon Kwang Station, Lam Chi Station, Huai Khayung Station, Bueng Phra Station, Lamphun Station, Na San Station and Khuan Niang Station

3. ผลิตภัณฑ์น้ำมัน

3.1 การขนส่งน้ำมันดิบ

บริษัท ปตท.สผ. สยาม จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีบึงพระ ไปยังสถานีแม่น้ำ, สถานีแหลมฉบัง และสถานีมาบตาพุด

3.2 การขนส่งน้ำมันทั่วไป

- บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างต้นทางสถานีบ้านป๊อกแป๊ก ไปยังสถานีเชียงใหม่, สถานีพิษณุโลก และสถานีอุบลราชธานี
- บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีบ้านป๊อกแป๊ก ไปยังสถานีขอนแก่น และสถานีนครลำปาง
- บริษัท เอสโซ่แสตนดาร์ด (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีบ้านป๊อกแป๊ก ไปยังสถานีนครลำปาง

4. ก๊าซแอลพีจี

การขนส่งก๊าซแอลพีจี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างต้นทางสถานีบางละมุง ไปยังสถานีนครสวรรค์ และสถานีสำราญ

5. สินค้าอื่นๆ

- สินค้าทั่วไป หมายถึงผลิตภัณฑ์ที่จับต้องได้ สามารถขนส่งหรือเคลื่อนย้ายไปมาได้ ได้แก่ วัสดุก่อสร้างในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เป็นต้น
- สินค้าราชการ หมายถึงผลิตภัณฑ์ที่เป็นของหน่วยงานภาครัฐ สามารถขนส่งหรือเคลื่อนย้ายไปมาได้ ได้แก่ ยุทโธปกรณ์ทางทหาร เป็นต้น

3. Petroleum products

3.1 Crude Oil Transportation

PTTEP Siam Limited between the origin station of Bueng Phra Station to Mae Nam Station, Laem Chabang Station and Map Ta Phut Station

3.2 General Petroleum Transportation

- PTT Oil and Retail Business Public Company Limited between the origin station of Ban Pok Paek Station to Chiang Mai Station, Phitsanulok Station and Ubon Ratchathani Station
- Shell Company of Thailand Limited between the origin station of Ban Pok Paek Station to Khon Kaen Station and Nakhon Lampang Station
- Esso Standard Thailand Co., Ltd. between the origin station of Ban Pok Paek Station to Nakhon Lampang Station

4. LPG gas

LPG gas transportation PTT Oil and Retail Business Public Company Limited between the origin station of Bang Lamung Station to Nakhon Sawan Station and Sam Ran Station

5. Other goods

- Examples of other goods transportation General goods refer to physical products which can be transported or moved such as construction materials of the double track railway construction projects.
- Public goods refer to products that belong to government agencies which can be transported or moved such as military munitions.

การเพิ่มประสิทธิภาพการกู้ภัย

1. โครงการปรับปรุงรถปั้นจั่นเดิม หมายเลข 1

การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับ กลุ่มกิจการค้าร่วม เอ็ม.ยู.เอ็ม ดำเนินการซ่อมปรับปรุงดัดแปลงรถโบกี้ปั้นจั่นกล หมายเลขที่ 1 จำนวน 1 คัน ตามสัญญาเลขที่ พซ.วจ.239/งทป/63 เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2562 โดยมีสัญญาดำเนินการปรับปรุง 180 วัน โดยปรับปรุงที่งานรถจักรธนบุรี นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบรถจากการรถไฟฯ วงเงินรวมทั้งสิ้น 14,886,332.20 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกู้ภัยกรณีเกิดอุบัติเหตุรถไฟตกราง

ผลการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างดำเนินการประกอบและติดตั้ง Hydraulic Motor & Brake Unit Set ในเดือนกรกฎาคม 2563 ดำเนินการทดสอบระบบต่าง ๆ ขั้นสุดท้ายของรถปั้นจั่นในเดือนสิงหาคม 2563 และดำเนินการฝึกอบรมการใช้งานให้กับพนักงานการรถไฟฯ ในเดือนกันยายน 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับของคณะกรรมการ

Rescue Capability Enhancement

1. Crane No.1 Maintenance Project

The State Railway of Thailand signed a contract No. PorZor. WorJor.239/NgorThorPor/63 on November 14, 2020 with M.U.M Joint Venture Group to maintain and modify Crane No. 1. The contract period was 180 days after the date of receiving the crane from State Railway of Thailand. The work was performed at Thonburi Locomotive Depot. The total amount was Baht 14,886,332.20.

Objective:

To increase rescue capability in the case of derailment

Performance:

The contractor assembled and installed Hydraulic Motor & Brake Unit Set in July 2020, conducted the final system test of the crane in August 2020, and provided usage training for SRT officers in September 2020. The project is currently under consideration of accepting by the Committee.

2. **โครงการจัดหารถโบกี้ปั้นจั่น ขนาดยกไม่ต่ำกว่า 80 ตัน จำนวน 3 คัน**
การรถไฟฯ ลงนามในสัญญากับ บริษัท จีเนียส ทราฟิค ซิสเต็ม จำกัด ตามสัญญาเลขที่ พด.002/2563 ลว. 14 กุมภาพันธ์ 2563 เพื่อจัดหารถโบกี้ปั้นจั่น ขนาดยกไม่ต่ำกว่า 80 ตัน จำนวน 3 คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 798 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญา (กำหนดส่งมอบสิ่งของภายใน 550 วัน) คาดว่าจะได้รับรถในเดือนกันยายน 2564

3. **โครงการปรับปรุงรถปั้นจั่นเดิม หมายเลข 1**
ลงนามสัญญาเลขที่ พซ.วจ.239/งทป./63 ลว.14 พฤศจิกายน 2562 ผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงรถเสร็จเรียบร้อยแล้ว รอการตรวจรับ และหัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุงจัดทำการตรวจสอบการปรับลดค่าปรับเนื่องจากความล่าช้าจากปัญหา Covid-19

2. **3 Bogie Cranes Procurement Project (Minimum Lifting Capacity of 80 Tons)**
The State Railway of Thailand signed a contract with Genius Traffic System Company Limited to procure 3 bogie cranes with minimum capacity of 80 tons. The total amount was 798 million Baht including Value Added Tax. The project is currently underway according to the contract (the item delivery time was within 550 days) and expected to be received in September 2021.

3. **The Existing Railway Crane No. 1 Maintenance Project**
Contract No. PorZor.WorJor239/NgorThorPor/63 LorWor. was signed on November 14, 2019. The contractor completed the Maintenace of the crane. It is in the process of waiting to be inspected. Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance) issued verification on penalty reduction from the delay due to COVID-19.

การก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง

1. **โครงการก่อสร้างโรงซ่อมหนักรถสินค้าที่ย่านสถานีคลองสิบเก้า จำนวน 1 แห่ง**
เสนอขออนุมัติการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและจัดการประกวดราคา (Tender Management : TM) และแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ดำเนินการจ้าง (รองผู้ว่าการฯ) วันที่ 8 กรกฎาคม 2563

Depot Construction

1. **Overhaul Depot Construction Project at Klong Sip Kaow Station Yard**
The report was submitted to get the approval to hire a consultant in the preparation of bidding documents and manage bidding (Tender Management: TM) including appointed Engagement Committee (Deputy Governor) on July 8, 2020.

2. โครงการสร้างโรงรถจักรแก่งคอย

ฝ่ายการช่างโยธาจัดทำรายงานเสนอ คกก. EX.COM ประเด็นมีผู้ร้องเรียน โดย คกก. EX.COM ให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม

1. ตรวจสอบและสรุปข้อมูลประเด็นข้อร้องเรียน
2. จัดทำตารางเปรียบเทียบ TOR ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคา กับเอกสารประกวดราคา (e-Bidding)
3. ตรวจสอบผู้ร้องเรียน "กลุ่มประชาชนตรวจสอบทุจริตภาครัฐ" ส่งเรื่องให้การรถไฟฯ หรือไม่
4. ตรวจสอบผู้ร้องเรียนดังกล่าว ดำเนินการตามขั้นตอนตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ. 2560 หรือไม่
5. ฝ่ายการช่างโยธาหารือร่วมกับสำนักงานอาณาบาลตามประเด็นข้อร้องเรียนเป็นสาระสำคัญ ส่งผลต่อการได้เปรียบเสียเปรียบหรือไม่ ซึ่งต่อมา ยธ. จัดทำข้อหารือต่อกรมบัญชีกลางแต่วันที่ 13 พฤษภาคม 2563 ประเด็นมีผู้ร้องเรียน และกรมบัญชีกลางตอบกลับ วันที่ 15 กรกฎาคม 2563 โดยให้เป็นดุลยพินิจของการรถไฟฯ ฝ่ายการช่างโยธาจึงจัดทำรายงานเสนอผู้ว่าการรถไฟฯ และคณะกรรมการรถไฟฯ อนุมัติจ้างต่อไป ปัจจุบันฝ่ายการช่างโยธาจัดทำข้อหารือต่อกรมบัญชีกลาง ประเด็นการยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า สามารถยื่นข้อเสนอและพิจารณาได้หรือไม่ เมื่อเดือนสิงหาคม 2563

2. Kaeng Khoi Locomotive Depot Construction Project

Civil Engineer Department submitted a report to an Executive Committee informing the a complaint case and the Executive Committee ordered SRT to prepare an additional information;

1. Examine and conclude the complaint;
2. Compare the draft announcement, and the draft bidding documents with the bidding documents (e-Bidding);
3. Verify the complainer "Public Sector Corruption Monitor Group" whether they submit the issue to State Railway of Thailand;
4. Verify the complainer whether they follow Procurement Regulations B.E. 2560
5. Civil Engineer Department discussed the complaint with Legal Bureau as the main point on advantages and disadvantages. Later on the Department sent the discussion letter to the Comptroller General's Department since May 13, 2020 about the complaint. The Comptroller General's Department replied on July 15, 2020 that the complaint would be under the State Railway of Thailand's discretion. The Civil Engineer Department then conducted a report proposing to the Governor of the State Railway of Thailand and the Board of Commissioners to further approve of the engagement. Currently, the Civil Engineer Department sent the discussion letter to the Comptroller General's Department about the joint ventures offer whether the offering can be done and considered in August 2020.

3. โครงการก่อสร้างโรงซ่อมรถจักรศรีราชา และอาคารที่ทำการหน่วย 10 ลาดกระบัง

ฝ่ายการช่างกลจัดทำการเปลี่ยนแปลงแฟ้มงาน งทป. 124/62/00 ย้ายที่ทำการหน่วย 10 ฉท. นำมารวมกับโครงการโรงซ่อมรถจักรศรีราชา เพื่อรวมหน่วยซ่อมและหน่วยพนักงานรถจักรเข้าไว้ด้วยกัน และออกประกวดราคาในโครงการพร้อมกัน

3. Sriracha Locomotive Depot and Unit 10 Lat Krabang Office Building Construction Project

Mechanical Engineering Department made changes to NgorThorPor. 124/62/00 portfolio on moving the ChaChoengSao Unit 10 Office Building to be included in the Sriracha Locomotive Depot project. This was to combine Repair Unit and and Locomotive Driver Unit, and put out for bidding in the project at the same time.

4. โครงการก่อสร้างโรงรถโดยสารประเภทชุดพร้อมเครื่องจักร บ้านพักพนักงาน ที่สุพรรณบุรี

คณะกรรมการเสนอ การรถไฟฯ ประกาศลงวิจารณ์ ร่าง TOR เมื่อ สิงหาคม 2563

4. Passenger Coach Depot with Machinery and Officials' Lodging Construction Project at Suphan Buri

The Committee proposed the State Railway of Thailand to announce the draft TOR for review in August 2020.

การจัดหารถจักรและล้อเลื่อนเพิ่มเติม

1. โครงการจัดหารถจักรดีเซล จำนวน 50 คัน พร้อมอะไหล่

การรถไฟฯ ลงนามในสัญญากับกิจการร่วมค้าเอสเอฟอาร์ (เป็นร่วมมือกันระหว่างบริษัท ซานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด) เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2563 วงเงินรวม 6,525 ล้านบาท จ่ายเงินงวดแรก 978.75 ล้านบาท (ร้อยละ 15) ในเดือนกันยายน 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการผลิตรถจักร ฝ่ายการช่างกลนัดประชุมกับผู้ผลิต (ผ่าน Zoom Meeting) เรื่องรายละเอียดทางเทคนิคเพื่อการผลิตรถจักร

2. โครงการเช่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 50 คัน พร้อมอะไหล่

ฝ่ายการช่างกล ศึกษารายละเอียดทางด้านเทคนิค ตามความต้องการ การใช้รถจักรดีเซลไฟฟ้า 30 คัน ฝ่ายบริการสินค้า, รถจักรดีเซลไฟฟ้า 20 คัน อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาความสอดคล้องตามแผนแม่บทการติดตั้งระบบการเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า

3. โครงการจัดหารถดีเซลรางจำนวน 216 คันพร้อมอะไหล่

ฝ่ายการช่างกลได้จัดทำรายละเอียดด้านเทคนิค และสืบราคาเสนอฝ่ายบริการโดยสารแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายบริการโดยสารจัดทำรายละเอียดโครงการนำเสนอคณะกรรมการ MC เพื่อเสนอ คกร. เพื่อขออนุมัติ ต่อไป

Additional Procurement of Locomotives and Rolling Stocks

1. 50 Diesel Locomotives with Spare Parts Procurement Project

The State Railway of Thailand (SRT) signed a contract with SFR Joint Venture (a collaboration between SanFoco International Co., Ltd. and River Engineering Co., Ltd.) on August 31, 2020 on the amount of Baht 6,525 million. The first installment of Baht 978.75 million (15%) was paid in September 2020. The project is currently in the process of locomotive manufacturing. The Mechanical Engineering Department scheduled a meeting with the manufacturer (via Zoom Meeting) about technical specification in manufacturing the locomotives.

2. 50 Diesel Electric Locomotives with Spare Parts Leasing Project

The Mechanical Engineering Department studied technical specifications according to the requirement in using 30 diesel locomotives of Freight Service Department and 20 diesel electric locomotives. The project is in the process of considering the conformance to the installation of electrical traffic operation system master plan.

3. 216 Diesel Railcars with Spare Parts Procurement Project

The Mechanical Engineering Department conducted technical specifications and price survey, and proposed to Passenger Service Department. The project is currently in the process of preparing project specifications to propose to the MC Committee then propose to Board of Commissioners to apply for approval.

4. **โครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่**

คณะกรรมการรถไฟฯ อนุมัติโครงการเมื่อ 16 มกราคม 2563 ฝ่ายบริการโดยสารจัดทำข้อมูล ขออนุมัติโครงการฯ เสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรี. เพื่อขออนุมัติงบประมาณโดยจัดซื้อพร้อมกันไปในคราวเดียว ด้วยวิธีการประกวดราคา International Bidding วงเงิน 13,505,646 ล้านบาท (ราคาเฉลี่ยคันละ 77.500 ล้านบาท จำนวน 184 คัน) โดยการรถไฟเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย แหล่งเงินกู้ และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน (16 มกราคม 2563) ฝ่ายบริการโดยสารและฝ่ายการช่างกล ร่วมจัดทำข้อมูล นำเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หัวข้อ การซื้อรถชนิด Bi-mode ค่าความสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้าและน้ำมัน

5. **โครงการจัดหารถ บทต. จำนวน 965 คัน พร้อมอะไหล่**

คณะกรรมการรถไฟฯ (วันที่ 19 มีนาคม 2563) เห็นชอบโครงการ (กำหนดให้ใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศและต่างประเทศเพื่อนำมาประกอบภายในประเทศ) จัดทำรายงานขออนุมัติโครงการฯ เสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติงบประมาณต่อไป ปัจจุบัน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ขอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผนการจ่ายเงินกรอบการใช้วงเงิน นำไปใช้ในเส้นทางใด แผนก่อหนี้สาธารณะและการประกอบรถภายในประเทศมีการตรวจสอบมาตรฐานอย่างไร

4. **184 Air-conditioned Diesel Railcars for Commercial Service with Spare Parts Procurement Project**

Board of Commissioners approved the project on January 16, 2020. The Passenger Service Department prepared the documents to apply the project to Ministry of Transport, the Office of the National Economic and Social Development Council, and the Cabinet of Thailand to get the budget approval and procurement methods at the same time. The Method of bidding is International Bidding with the amount of Baht 13,505,646 million (184 cars with the average price of Baht 77.500 million per car). The State Railway of Thailand was responsible for the cost and loan resources with Ministry of Finance as a guarantor (Dated on January 16, 2020). Passenger Service Department and Mechanical Engineering Department collaboratively prepared information for proposing to Office of the National Economic and Social Development Council under the topic of procurement of bi-mode trains, and the changing of electrical power and fuel power.

5. **965 Bogie Container Flat Wagons (BCF) with Spare Parts Procurement Project**

Board of Commissioners approved (Dated on March 19, 2020) the project (ordered to use domestic spare parts and international spare parts that be assembled in Thailand). The report was prepared to apply the project to Ministry of Transport, the Office of the National Economic and Social Development Council, and the Cabinet of Thailand to get the budget approval. Currently, the Office of Transport and Traffic Policy and Planning is requesting for project specifications, payment plan, usage of budget ceiling, public debt plans and methods in standard evaluation of the cars assembled in the country.

การจ้างที่ปรึกษา

1. **แผนงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งบริษัทเดินรถ ซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อน**

   การรถไฟฯ ได้ลงนามจ้าง บริษัท ไพร์มสตรีท แอดไวเซอรี่ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาการจัดตั้งบริษัท เดินรถและบริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อนของการรถไฟฯ ตามสัญญาเลขที่ รฟ.ชก.0205/194/2562 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2562 โดยที่ปรึกษาจะต้องเริ่มงานภายในวันที่ 2 มกราคม 2563 และจะต้องดำเนินการตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 27 ธันวาคม 2563 วงเงินรวมทั้งสิ้น 30,000,000.00 บาท โดยค่าจ้างจะแบ่งออกเป็น 6 งวด

วัตถุประสงค์

เพื่อศึกษาความเหมาะสมการจัดตั้งบริษัทลูกตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2559

ผลการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาฯ ส่งรายงานงวดที่ 1 Inception Report วันที่ 16 มกราคม 2563 งานงวดที่ 2 วันที่ 30 มีนาคม 2563 งานงวดที่ 3 วันที่ 30 มิถุนายน 2563 งานงวดที่ 4 วันที่ 28 สิงหาคม 2563 คณะกรรมการตรวจรับงานงวดที่ 1 รายงาน Inception Report ในวันที่ 12 มีนาคม 2563 งานงวดที่ 2 ในเดือนกรกฎาคม 2563 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดงานสัมมนาสร้างการมีส่วนร่วม ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง ในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค

Consultant Hiring

1. **The Feasibility study in the Establishment of the Traffic and Track and Rolling Stock Maintenance Company**

   The State Railway of Thailand hired PrimeStreet Consulting (Thailand) Company Limited as an consultant for the establishment of the traffic and Track and rolling-stock maintenance company as the contract RorFor.KhorKor 0205/194/2562 dated on December 12, 2020. The consultant was going to be on duty by January 2, 2020 and to be completed by December 27, 2020 with the amount of Baht 30,000,000.00 which divided the payment into 6 installments.

Objective:

To study the suitability to establish subsidiaries as per Cabinet resolution on December 27, 2016

Performance:

The consultant submitted the first batch report, Inception Report on January 16, 2020, the second batch on March 30, 2020, the third batch on June 30, 2020, and the fourth batch on August 27, 2020. The Committee inspected and received the first batch report, Inception Report on March 12, 2020 and the second batch in July 2020. It is currently in the process of holding a seminar engagement among executives, officials, and employees in central and provincial administration.

2. **แผนงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมงานซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โรงงานมักกะสันแห่งใหม่ และจัดทำเอกสารประกวดราคาพร้อมแผนการรื้อย้าย**

   1 มิถุนายน 2563 จัดทำเอกสารเสนอการรถไฟฯ พิจารณายกเลิกการประกวดราคาด้วยวิธีคัดเลือกตาม มติที่ประชุม คกก. และให้ใช้วิธีการประกวดราคาด้วย International Bidding ต่อมาคณะกรรมการฯ ประชุมร่าง TOR ว่าจ้างที่ปรึกษาและกำหนดราคากลางวันที่ 9 กันยายน 2563 เพื่อพิจารณาสรุปผลการประชุม พิจารณาวิธีการประกวดราคาโดยการคัดเลือกเพื่อเร่งดำเนินงานให้ทันกำหนดการส่งมอบพื้นที่ ECC

2. **the Feasibility Study on Locomotives and Rolling Stocks Maintenance, Detailed Design of the New Makkasan Workshop, and Preparation of Bidding Documents Including Dismantling Plan.**

   On June 1, 2020, a document was prepared to propose the State Railway of Thailand to consider the cancellation of the bidding by a selection method according to the meeting resolution of the Committee, and also requested to use the bidding method of International Bidding instead. Later on, the draft TOR and focal price for hiring a consultant Committee held a meeting on September 9, 2020 to consider a meeting conclusion and the bidding by a selection method to speed up the project to be completed in time of the scheduled delivery of the ECC area.

เหตุการณ์สำคัญในรอบปีงบประมาณ 2563
2020 SRT NEWS

1 ตุลาคม 2562 | October 1, 2019

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เป็นตัวแทนของการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ครบรอบ 43 ปี โดยมี นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พร้อมคณะผู้บริหาร ให้การต้อนรับ ณ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ถนนวัฒนธรรม กรุงเทพฯ และร่วมแสดงความยินดี สวพ.FM91 ครบรอบ 26 ปี โดยมี นางจิตต์ผ่องใส ศรีวังพล ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลและจิตอาสาสัมพันธ์ ให้การต้อนรับ ณ สวพ. FM91 ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

The representatives of The State Railway of Thailand (SRT) have congratulated Bangkok Mass Transit Authority (BMTA) on the occasion of the 43rd anniversary of the BMTA establishment, which have been welcomed by Mr. Surachai Eamvachirasakul, BMTA director and the management team at BMTA's head office on Wattanatham road, Bangkok. Then, SRT team have also taken the opportunity to congratulate FM91 Traffic Pro Radio Station on the occasion of the 26th Anniversary, which have been welcomed by Mrs. Jitpongsai Sriwangpon, the Human Resources Director and Volunteer Relations at FM91's head office on Phaholyothin road, Bangkok.

การรถไฟฯ จัดกิจกรรม Station Y ที่สถานีลพบุรี ประตูสู่อารยธรรม ศิลปกรรมหลายสมัย โดยปรับปรุงภูมิทัศน์รอบสถานีรถไฟให้เป็นศูนย์กลางของชุมชนและการประชาสัมพันธ์ท่องเที่ยวภายในจังหวัด โดยมี นายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟฯ เป็นประธานในพิธี โดยมีเป้าหมายเพื่อต้องการพัฒนาสถานีรถไฟให้เป็นแหล่งเรียนรู้ทางศิลปวัฒนธรรมประเพณีของท้องถิ่น รวมถึงเป็นจุดถ่ายรูปเช็คอินสำหรับนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ และเพื่อเป็นการช่วยกระตุ้นการท่องเที่ยวในชุมชนตามนโยบายของรัฐบาล

The State Railway of Thailand (SRT) launched a campaign, "Station Y" at Lopburi railway station by renovating the area around the station for the purposes of local community and tourism as Lopburi province is well known as the gateway to a variety of the ancient art and civilization. The activity was presided over by Mr. Takun Indarachome, Director of Traffic

Operation Department of SRT. The station was developed to be the local art and culture learning center which would be an opportunity to increase the number of tourists according to the government's tourism policy.

3 ตุลาคม 2562 | October 3, 2019

การรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครบรอบ 17 ปี โดยมีนางลัดดา ละออกุล ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าอวยพร โดยมีนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ให้การต้อนรับ ณ ห้องแก้ววิเชียร ชั้น 11 อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพฯ

Mrs. Ladda Laorkul, Director, Finance and Accounting Department, the State Railway of Thailand (SRT), congratulatedthe State Enterprise Policy Office (SEPO), on the occasion of SEPO's 17th anniversaryof the SEPO establisment, which have been welcomed by Mr. Prapas Kong-Ied, Director General of the State Enterprise Policy Office (SEPO) at Kaew Wichian Meeting Room on 11th floor, Small and Medium Enterprise Development Bank of Thailand Building, Bangkok.

4 ตุลาคม 2562 | October 4, 2019

การรถไฟฯ จัดกิจกรรม Station Y ปรับปรุงภูมิทัศน์สถานีบุรีรัมย์ เพื่อให้สถานีรถไฟเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้ทางด้านสถาปัตยกรรม ประวัติศาสตร์ ความเป็นมาของชุมชน รวมถึงบอกเล่าเรื่องราวเอกลักษณ์ความโดดเด่นของแต่ละท้องถิ่น ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ในฐานะเป็นเมืองแห่งกีฬาระดับโลก

The State Railway of Thailand (SRT) launched a campaign, "Station Y" at Buriram railway station. The station was renovated to be the architectural and historical learning center of the local community, and was promoted under the concept of a World Sports City, according to the government's policy.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมและคณะ ตรวจจุดให้บริการรถรับส่งประชาชนและนักท่องเที่ยว City Transfer จากสถานีรถไฟบุรีรัมย์ถึงบุรีรัมย์นิวคาสเซิล รับส่งประชาชนและนักท่องเที่ยวชมงาน Moto GP 2019 ณ สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ โดยมีนายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟฯ ให้การต้อนรับ

Mr. Takun Indarachome, Director of Traffic Operation Department, the State Railway of Thailand (SRT) welcomed Mr. Chiwat Thongkamkoon, Permanent Secretary, Ministry of Transport (MOT) during his visit to Buriram province to check the City Transfer point, the shuttle service from Buriram railway station to Buriram New Castle, for tourists who attend Moto GP 2019 at Chang International Circuit.

6 ตุลาคม 2562 | October 6, 2019

หอภาพยนตร์ ประกาศขึ้นทะเบียนภาพยนตร์ เรื่องการเสด็จเลียบเมืองเหนือ ROYAL TOUR IN NORTHERN SIAM และภาพยนตร์เรื่อง ชมสยาม See Siam ซึ่งถ่ายทำโดยกองภาพยนตร์เผยแผ่ข่าว กรมรถไฟหลวง ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกภาพยนตร์ของชาติ ครั้งที่ 9 ประจำปี พ.ศ. 2562 เนื่องในวันอนุรักษ์ภาพยนตร์ไทย ณ โรงภาพยนต์ศรีศาลายา จังหวัดนครปฐม โดยมีนายอิทธิพล คุณปลื้ม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม ลงนามประกาศรับรองการขึ้นทะเบียน พร้อมนางสาวชณัญพัชร์ จารุพรธนาพัฒน์ เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์เป็นผู้แทนการรถไฟฯ สื่อมวลชน และแขกผู้มีเกียรติเข้าร่วมในพิธี

The Film Archive (Public Organization) has announced Royal Tour in Northern Siam, the travelogue documentary: the royal's visit to the northern territory and See Siam, the film which were shot by the Film and News Department of the State Railways, to be listed as a National Film Heritage in 2019, on Thai Movies Conservation Day at Sri Salaya Theater, Nakhon Pathom. The registry was certified by Mr. Itthiphol Kunplome, Minister of Culture of Thailand and Ms. Chananphach Jarupornthanaphat, Public Relations Officer, on behalf of SRT, and there were also media and honorable guests attended the event.

8 ตุลาคม 2562 | October 8, 2019

การรถไฟฯ เปิดจองตั๋วขบวนรถจักรไอน้ำ วันปิยมหาราช 23 ตุลาคม เส้นทางกรุงเทพ-อยุธยา-กรุงเทพ โดยนายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ หัวหน้ากองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว รักษาการแทนผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟฯ กล่าวว่า เนื่องในวันที่ 23 ตุลาคม ของทุกปี ตรงกับวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 หรือ “วันปิยมหาราช” การรถไฟฯ ได้จัดกิจกรรมเพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ ในฐานะที่พระองค์ทรงพระราชทานกิจการรถไฟให้แก่ปวงชนชาวไทย

The ticket for the special trip on its steam locomotive from Bangkok to Ayutthaya on King Chulalongkorn Memorial Day, October 23 is available for the public to purchase. Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Advertises Division and Acting chief, Public Relations Center, said that the date of October 23 of every year is King Chulalongkorn (or Piyamaharaj) day. It is the Memorial Day for the passing of King Chulalongkorn, otherwise known as King Rama V. Therefore, SRT held this event to commemorate the King Chulalongkorn as the first railways were built in Thailand during his reign.

การรถไฟฯ จัดขบวนรถพิเศษนั่งรถไฟลอยน้ำต้อนรับฤดูกาลท่องเที่ยว เส้นทางกรุงเทพ-เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ทุกวันเสาร์-อาทิตย์ ตลอดเดือนพฤศจิกายน 2562-มกราคม 2563 และจัดให้บริการตู้โดยสารพิเศษจัดเฉพาะเช่าเหมาคันสำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางเป็นหมู่คณะ เริ่มเปิดจำหน่ายตั๋ววันแรก 11 ตุลาคม 2562

The State Railway of Thailand has launched special holiday trains, “Rodfai Loynam” (Floating Train) from Bangkok to Pa Sak Jolasid Dam on Saturdays and Sundays from November 2019 until January 2020 which has also provided special carriages for passengers travelling in groups. The bookings will open on October 11, 2019.

9 ตุลาคม 2562 | October 9, 2019

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ครบรอบ 17 ปี โดยมี นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้การต้อนรับ ณ ห้องโถง ชั้น 1 อาคาร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ

The representatives of The State Railway of Thailand (SRT) have congratulated the Office of Transport and Traffic Policy and Planning (OTP) on the occasion of the 17th anniversary of OTP establishment, which have been welcomed by Mrs. Wilairat Sirisoponsilp, Deputy Director General at Lobby on 1st floor, OTP's head office on Petchaburi Road, Ratchathewi, Bangkok.

นายธนา ใจกล้า วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี กรมทางหลวงชนบท ครบรอบ 17 ปี โดยมีนายมานพ สุสิงห์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ให้การต้อนรับ ณ กรมทางหลวงชนบท ถนนพหลโยธิน เขตบางเขน กรุงเทพฯ

Mr.Thana Jaikla, Divisional Engineer, Bangkok Permanent Way Maintenance Division, the representative of The State Railway of Thailand (SRT) has congratulated the Department of Rural Roads (DRR) on the occasion of the 17th anniversary of DRR establishment, which has been welcomed by Mr. Manop Susing Deputy Director-General, Department of Rural Roads at DRR's head office on Phaholyothin Road, Bangkhen, Bangkok.

11 ตุลาคม 2562 | October 11, 2019

การรถไฟฯ จัดกิจกรรม Station Y ปรับปรุงภูมิทัศน์สถานีชุมพรให้เป็นประตูสู่ทะเลใต้ เพื่อส่งเสริมให้สถานีรถไฟเป็นจุดเช็คอิน และศูนย์กลางแหล่งการศึกษาเรียนรู้ศิลปะวัฒนธรรมของชุมชน โดยมีนายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถการรถไฟฯ เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยนายสมการ วัฒนปาน นายสถานีชุมพร ตลอดจนคณะผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พนักงานการรถไฟฯ และน้อง ๆ นักเรียนโรงเรียนสะอาดเผดิมวิทยา และโรงเรียนสหศึกษา เข้าร่วมในกิจกรรมครั้งนี้กว่า 250 คน

The State Railway of Thailand (SRT) launched a campaign, “Station Y” at Chumphon railway station. The station was renovated in order to be a gateway to the Southern sea and a historical learning center of the local community. The activity was presided over by Mr. Takun Indarachome, Director of Traffic Operation Department of SRT, together with Mr. Samakan Wattanapan, Chumphon Master Station, the management team, and SRT staff. This event was also attended by more than 250 students from Saard Paderm Wittaya School and Sahasuksa School.

13 ตุลาคม 2562 | October 13, 2019

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้ร่วมพิธีส่งรถไฟฟ้า 2 ขบวนแรก ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ขึ้นเรือจากประเทศญี่ปุ่นมายังประเทศไทย เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2562 ที่ผ่านมา และขบวนรถดังกล่าวได้เดินทางมาถึงประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the SRT, who joined the “The First Two-Train Shipment Ceremony for Bangkok Red Line Project” to deliver trains from Japan on September 25, 2020, informed that the trains had already arrived in Thailand at Laem Chabang Port, Sriracha, Chonburi.

18 ตุลาคม 2562 | October 18, 2019

การรถไฟฯ บูรณาการความร่วมมือกับกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ปฏิบัติการคุ้มครองคนไร้ที่พึ่งที่สถานีกรุงเทพ เพื่อช่วยดูแลกลุ่มคนไร้บ้านให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น โดยมีการเข้าไปคัดกรองประวัติ สอบถามปัญหา และความต้องการช่วยเหลือจากคนไร้บ้าน เพื่อนำไปสู่การจัดหาแนวทางความช่วยเหลือที่เหมาะสมต่อไป

The State Railway of Thailand (SRT) has joined hands with Ministry of Social Development and Human Security, together with Central Investigation Bureau and related agencies to help homeless people by screening, providing solutions and proper assistances.

21 ตุลาคม 2562 | October 21, 2019

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ หัวหน้ากองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว รักษาการแทนผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์การรถไฟฯ เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้รับการประกาศผลคะแนนการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 จากสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) จำนวน 86.83 คะแนน อยู่ในระดับคะแนนสูง 2 ปีติดต่อกัน จากหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรส่วนท้องถิ่นที่เข้าร่วมการประเมินทั้งสิ้น 8,299 หน่วยงาน

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Advertises Division and Acting chief, Public Relations Center, revealed that the Office of the National Anti-Corruption Commission (NACC)'s annual Integrity and Transparency Assessment (ITA) scored SRT an average of 86.83 in the 2019 fiscal year. SRT was ranked as high score for 2 consecutive years, which NACC announced the transparency report for 8,299 government organizations.

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมอวยพรแสดงความยินดีกับสถาบันการประชาสัมพันธ์ กรมประชาสัมพันธ์ เนื่องในโอกาสครบรอบ 58 ปี โดยมีนางพิชญา เมืองเนาว์ รองอธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ และนายชัยวัฒน์ บุญชวลิต ผู้อำนวยการสถาบันการประชาสัมพันธ์ ให้การต้อนรับ ณ อาคารสถาบันการประชาสัมพันธ์ กรมประชาสัมพันธ์ เขตพญาไท กรุงเทพฯ

The representatives of The State Railway of Thailand (SRT) have congratulated the Institute of Public Relations (IPR), the Government Public Relations Department on the occasion of the 58th anniversary of IPR establishment, which have been welcomed by Mrs. Pichaya Muangnao, Deputy Director General of the the Government Public Relations Department and and Mr. Chaiwat Boonchavalit, Director of the Institute of Public Relations at IPR building, The Government Public Relations Department, Phayathai, Bangkok.

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ หัวหน้ากองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว รักษาการแทนผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์การรถไฟฯ เปิดเผยว่า การรถไฟฯ เตรียมจัดพิธีต้อนรับรถไฟฟ้าชุดแรกนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่นในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 ณ โรงซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และมี นายชิโระ ซะโดะชิมะ เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดี

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Advertises Division and Acting chief, Public Relations Center, revealed that "The Welcoming Ceremony of the First set of New Red Line Commuter Train" will be held on November 01, 2019, at Commuter Train Depot. The ceremony will be presided over by Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and H.E. Mr. Shiro Sadoshima, Ambassador of Japan to Thailand will also attend the ceremony.

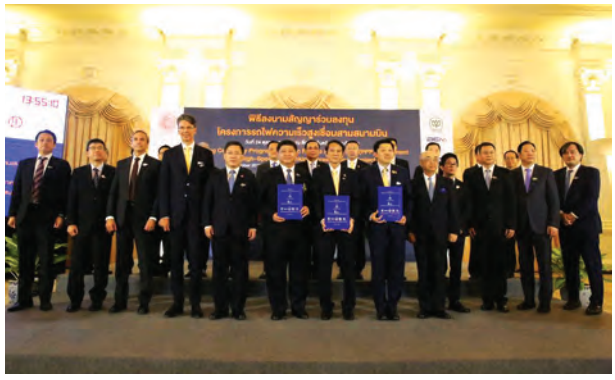
23 ตุลาคม 2562 | October 23, 2019

การรถไฟฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาปรับภูมิทัศน์ ทำความสะอาดบริเวณสถานีกรุงเทพ พื้นที่สองข้างทางรถไฟถวายเป็นพระราชกุศล และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 โดยมีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี และในวันเดียวกัน การรถไฟฯ ร่วมกับกองทัพบก จัดกิจกรรมจิตอาสาทำความสะอาดที่สถานีสามเสน ชุมทางบางซื่อ บางเขน หลักสี่ ดอนเมือง โดยมีกำลังพลและประชาชนจิตอาสา เข้าร่วมทำกิจกรรมในครั้งนี้

The State Railway of Thailand (SRT) collaborated with related agencies to launch the 'Clean-up and Renovation' activity at Bangkok railway station and its surrounding area. Volunteers also joined in the activity to pay tribute to King Chulalongkorn (King Rama V), The activity was presided over by Mr. Wisanu Kruangam, Deputy Prime Minister. Beside cleaning at Bangkok railway station, SRT also joined hands with Royal Thai Army, together with volunteers to clean Sam Sen, Bang Sue junction, Bang Khen, Lak Si, and Don Mueang railway stations.

24 ตุลาคม 2562 | October 24, 2019

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟฯ โดย นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ และบริษัท รถไฟความเร็วสูง



สายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ เพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และนายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister presided over the signing ceremony of a Memorandum of Understanding (MOU) for the development of the High-Speed Rail Linking Three Airports Project between the State Railway of Thailand (SRT) by Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the SRT, and Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. The event also included the signing ceremony of the Memorandum of Understanding (MOU) to support the High-Speed Rail Linking Three Airports Project between the Eastern Economic Corridor Office of Thailand (EECO) and Mr. Suphachai Chearavanont, CEO of Charoen Pokphand Group at the Santi Maitree Building, Royal Thai Government House.

27 ตุลาคม 2562 | October 27, 2019

การรถไฟฯ ดำเนินการติดตั้งนาฬิกาประจำสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งออกแบบเป็นพิเศษ โดยบนหน้าปัดมีเลข ๙ เพียงเลขเดียว เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในหลวงรัชกาลที่ 9 โดยนำชิ้นส่วนมาประกอบและติดตั้ง ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2562

The State Railway of Thailand (SRT) installed a giant clock at Bang Sue Grand station which there was only the number “9” on it, this was to commemorate the memory of His Majesty King Maha Bhumibol Adulyadej (King Rama IX) on October 21, 2019.

29 ตุลาคม 2562 | October 29, 2019

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ประธานคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นประธานเปิดการประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 41 เพื่อร่วมกันพัฒนาศักยภาพของรถไฟในภูมิภาคอาเซียน โดยมี นายเยฟกินี โทมิคิน เอกอัครราชทูตสหพันธรัฐรัสเซียประจำประเทศไทย ให้เกียรติเป็นสักขีพยาน และมีผู้บริหารรวมทั้งเจ้าหน้าที่การรถไฟจากประเทศต่าง ๆ ได้แก่ ฟิลิปปินส์ กัมพูชา อินโดนีเซีย ลาว มาเลเซีย เมียนมา และเวียดนาม รวมถึงผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ตลอดจนสื่อมวลชน เข้าร่วมงานกว่า 250 คน ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ เซ็นทรัลพลาซา ลาดพร้าว

The 41st ASEAN Railway CEOs' Conference was presided over by Mr. Chirute Visalachitra, Director General, Department of Land Transport (DLT) and Chairman, SRT board of commissioners. This conference was held to exchange and discuss ASEAN's rail system development projects, which was witnessed by H.E. Mr. Evgeny Tomikhin, Ambassador of the Russian Federation to the Kingdom of Thailand. There were about 250 guests attended as the representatives of member countries; Philippines, Cambodia, Indonesia, Laos, Malaysia, Myanmar and Vietnam, including the representatives of SRT and MOT, and media at Centara Grand at Central Plaza Ladprao.

30 ตุลาคม 2562 | October 30, 2019

การรถไฟฯ ร่วมกับ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส แถลงข่าวเปิดตัวโครงการขึ้นรถไฟไปกับไทยพีบีเอส Creative Train(ing) Space โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมเชิงประวัติศาสตร์ของชุมชน ผ่านการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนแต่ละท้องถิ่น โดยมี ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟฯ พร้อมด้วยนายบุญส่ง คุ้มบุญ ผู้อำนวยการฝ่ายส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และนางสาวจิรวรรณ วงศ์สุดาลักษณ์ ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารและภาคีสัมพันธ์ องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณแห่งประเทศไทย ร่วมกันแถลงข่าวเปิดโครงการ ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

The State Railway of Thailand (SRT) joined hands with the Tourism Authority of Thailand (TAT) and Thai PBS TV station to launch 'Khuen Rod Fai Pai Kab Thai PBS (Taking Train with Thai PBS) Creative Train(ing) Space' campaign to boost awareness of the conservation for the historical arts and culture of the local. The opening ceremony was presided over by Asst. Prof. Dr. Siripong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster with Mr. Boonsong Koomboon, Executive Director, Tourism Investment Promotion Department, Tourism Authority of Thailand and Ms. Jirawan Wongsudalak, Director of Communication and Partnership Department, Thai Public Broadcasting Service at Bangkok Railway Station (Hua Lamphong).

1 พฤศจิกายน 2562 | November 1, 2019

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีต้อนรับรถไฟฟ้าชุดแรก โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยมี นายชิโร ซะโดะชิมะ เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย และ นางคัทซึระ มิยาซากิ ผู้อำนวยการองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่นประจำประเทศไทย และคณะผู้บริหารกิจการค้าร่วม เอ็มเอชเอสซี (MHSC) และผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารการรถไฟฯ และสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน ณ อาคารปฏิบัติการหลัก ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟชานเมือง โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the Welcoming Ceremony of the First set of New Red Line Commuter Train. The event was also attended by H.E. Mr. Shiro Sadoshima, Ambassador of Japan to Thailand and Mrs. Katsura Miyazaki, Chief Representative of Japan International Cooperation Agency (JICA) including MHSC, MOT, SRT management team and media at Commuter Train Depot.

3 พฤศจิกายน 2562 | November 3, 2019

การรถไฟฯ จัดงาน "Change to the Future Season 2" ครั้งที่ 1 ร่วมแลกเปลี่ยนอนาคตรถไฟไทย โดยมีนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานเปิดงานและบรรยายภายในงาน ณ ห้องราชพฤกษ์ โรงแรมแกรนด์เซาเทิร์นทุ่งสง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

The State Railway of Thailand (SRT) launched the event "Change to the Future Season 2" to exchange and discuss the future of SRT. The opening ceremony was presided over by Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the SRT at Grand Ballroom, Grand Southern Hotel, Thung Song, Nakhon Si Thammarat.

8 พฤศจิกายน 2562 | November 8, 2019

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2562 โดยมีผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธี ณ วัดเทพธิดาราม เขตพระนคร กรุงเทพฯ

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the SRT, presided over the Offering Ceremony of the annual Royal Kathin, which accompanied by SRT executives and staff, at Wat Thep Thida Ram, Phra Nakorn, Bangkok.

18 พฤศจิกายน 2562 | November 18, 2019

นายโอภาส ติรมาศเสถียร หัวหน้าผู้ตรวจการรถไฟ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมอวยพรแสดงความยินดีสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เนื่องในโอกาสครบรอบ 20 ปี ณ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

Mr. Aophat Tiramatsathiar, Chief, Inspector Governor, has congratulated the Office of the National Anti-Corruption Commission (NACC) as SRT representative on the occasion of the 20th anniversary of NACC establishment at NACC office, Nonthaburi.

26 พฤศจิกายน 2562 | November 26, 2019

นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร พร้อมด้วยคณะ ร่วมพิธีเปิดกิจกรรมโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ บริเวณซุ้มเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ทางตัดเสมอระดับทางอย่างถูกต้องตาม พรบ. จราจรทางบก 2522 ให้ประชาชนในชุมชนได้รับทราบ พร้อมทั้งเยี่ยมชมแปลงผักบริเวณซุ้มเครื่องกั้นถนนตามโครงการต้นแบบสถานี ซุ้มสวยงามพืชผักกินได้ ประจำปี 2562 ณ สถานีห้วยราช จังหวัดบุรีรัมย์

Miss. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management and SRT team launched the '1+1=0 Rod Fai Plod Phai Tuk Sen Tang' campaign at level crossing cabin to educate people in the community in the use of level crossing under the Land Traffic Act, B.E. 2522 to local people, as well as visiting the vegetable plots according to station prototype project called "Suum Suayngam Phead Phak Kin Dai 2019" at Huai Rat Railway Station, Buriram.

27 พฤศจิกายน 2562 | November 27, 2019

นายโอภาส ติรมาศเสถียร หัวหน้าผู้ตรวจการรถไฟ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี กรมท่าอากาศยาน ครบรอบ 86 ปี โดยมี นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล รองอธิบดีกรมท่าอากาศยาน ด้านเศรษฐกิจ ให้การต้อนรับ ณ กรมท่าอากาศยาน ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 เขตสาทร กรุงเทพฯ

Mr. Aophat Tiramatsathiar, Chief, Inspector Governor, has congratulated the Department of Airports (DOA) on the occasion of the 86th anniversary of DOA establishment, which has been welcomed by Mr. Wittawas Pakdesontiskul, Deputy Director General (Economics), Department of airport at DOA office, Soi Ngam Dupli, Rama 4 Rd., Sathorn, Bangkok.

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ครบรอบ 47 ปี โดยมี นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับ ณ กทพ. สำนักงานใหญ่ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

SRT Public Relations officers on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) have congratulated the Expressway Authority of Thailand (EXAT) on the occasion of the 47th anniversary of EXAT establishment, which have been welcomed by Mr. Suchart Chonsakpipat, Governor of Expressway Authority of Thailand at EXAT headquarter, Bangkok.

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี สถานีโทรทัศน์ ช่อง 7 HD ครบรอบ 53 ปี โดยมี นายเสน่ห์ ห้องสุวรรณ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการและรักษาการผู้จัดการฝ่ายเซ็นเซอร์โฆษณาและรายการ ให้การต้อนรับ ณ บริษัทกรุงเทพโทรทัศน์และวิทยุ จำกัด (ช่อง 7 HD) ซอยพหลโยธิน 18/1 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

SRT Public Relations officers on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) have congratulated Bangkok Broadcasting & Television Company Limited (Channel 7HD) on the occasion of the 53th anniversary of the company establishment, which have been welcomed by Mr. Sanae Hongsuwan, Assistant Managing Director and Acting Advertising and Program Manager at Channel 7HD, Soi Phahon Yothin 18/1, Chatuchak, Bangkok.

4 ธันวาคม 2562 | December 4, 2019

นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ รักษาการแทนผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟฯ เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ในฐานะหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมออกร้านจำหน่ายตั๋วโดยสารเพื่อให้บริการประชาชนในกิจกรรมเนื่องในวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2562 ระหว่างวันที่ 5-14 ธันวาคม 2562 บริเวณบูธหมายเลข CC-12 ของกระทรวงคมนาคม โซนนิทรรศการ “ปณิธานความดี...มีแล้วแบ่งปัน” ณ ท้องสนามหลวง และมอบของที่ระลึกจากการรถไฟฯ แสตมป์ที่ระลึก 100 ปี สถานีกรุงเทพ วันละ 100 ชุด

Ms. Monthakarn Sriwilas, Chief, Governor Bureau and acting Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand (SRT), revealed that SRT will participate the Father’s Day activity as the operator under Transport Ministry to sell the train tickets for people from December 5-14, 2019 at Transport Ministry’s booth no. CC-12, "Panithan Khwamdee Mee Laew Bangpun" exhibition zone at Sanam Luang. Besides selling the train tickets, SRT will give away 100 sets of the stamp on 100th Anniversary of Bangkok Railway Station every day.

5 ธันวาคม 2562 | December 5, 2019

นายวีระยุทธ์ โพธิ์ใหญ่ วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตฉะเชิงเทรา พร้อมด้วยพนักงานการรถไฟฯ ร่วมพิธีถวายพานพุ่มดอกไม้ และพิธีถวายบังคมเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และเป็นวันชาติในงานวันพ่อแห่งชาติ ประจำปี 2562 ณ ท้องสนามหลวง

Mr. Werayutdh Phoyai, Divisional Engineer, Chachoeng Sao Permanent Way Maintenance Division and SRT staff participated in placing trays of flowers and paying the respects in front of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great (IX)’s image on December 5, which is also the National Day, the National Father’s Day and the birthday of the late King at Sanam Luang.

9 ธันวาคม 2562 | December 9, 2019

ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟฯ ร่วมงานวันต่อต้านคอร์รัปชันสากล (ประเทศไทย) ภายใต้แนวคิด "Zero Tolerance คนไทยไม่ทนต่อการทุจริต" โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

Asst. Prof. Dr. Siripong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster attended the event on the International Anti-Corruption Day 2019 under the concept "Zero Tolerance, Thais will not tolerate the corruption". The event was presided over by General Prayuth Chan-o-cha, Prime Minister of Thailand at Impact Exhibition and Convention Center, Muang Thong Thani.

19 ธันวาคม 2562 | December 19, 2019

การรถไฟฯ ได้รับการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนการใช้ประโยชน์ศูนย์การค้าบริเวณสามเหลี่ยมย่านพหลโยธินประจำปี 19 ธันวาคม 2562-18 ธันวาคม 2563 จากบริษัท เซ็นทรัลอินเตอร์พัฒนา จำกัด เป็นเงิน 1,099 ล้านบาท โดยมีผศ.(พิเศษ) ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟฯ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ รับมอบการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนการใช้ประโยชน์ศูนย์การค้าบริเวณสามเหลี่ยมย่านพหลโยธิน

The State Railway of Thailand (SRT) received the amount of THB 1,099 million as the fee of the rental space at Phahon Yothin Malls (December 19, 2019 - December 18, 2020) from Central Inter Pattana Co., Ltd. The fee was received by Asst. Prof. Dr. Siripong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster on behalf of SRT.

23 ธันวาคม 2562 | December 23, 2019

การรถไฟฯ จัดพิธีลงนามสัญญาโครงการจ้างพัฒนาระบบการจำหน่ายตั๋วโดยสารและสำรองที่นั่ง (D–Ticket) ระหว่างการรถไฟฯ โดยนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สินรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ กับบริษัท แอ็ดวานซ์อินฟอร์เมชั่นเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) โดยนายอภิชัย นิมจิรวัฒน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สายงานขายและการตลาด ร่วมลงนามในสัญญา พร้อมผู้บริหารทั้งสองหน่วยงานร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องประชุมปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) and Mr. Apichai Nimgirawath, Senior Executive Vice President - Marketing and Sales Division of Advance Information Technology Plc (AIT) have jointly signed a contract for the development of ticket distribution and reservation system (D-Ticket). The signing ceremony was witnessed by both AIT and SRT executives at SRT office, Bangkok.

การรถไฟฯ ขานรับนโยบาย ไม่รับ ไม่ให้ของขวัญในเทศกาลปีใหม่ ขององค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) หรือ ACT ซึ่งเป็นความริเริ่มสร้างสรรค์ ช่วยลดโอกาสของการให้สินบนแก่เจ้าหน้าที่รัฐ โดยแอบแฝงไปกับการให้ของขวัญตามประเพณี และสอดคล้องกับแนวปฏิบัติขององค์การสหประชาชาติ เพื่อสร้างมาตรฐานที่ดีและโปร่งใสให้กับหน่วยงานให้ทัดเทียมกับนานาอารยประเทศต่อไป

The State Railway of Thailand (SRT) followed the “No Gift” policy of the Anti-Corruption Organization of Thailand (ACT), not to accept or give expansive gifts during the New Year festival in order to reduce opportunities for bribery among state officials. This policy is an attempt to make the organization to be a place where ethics and transparency.

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหารและพนักงานรถไฟฯ เข้าร่วมรับรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น (SOE Award) ประเภทความร่วมมือเพื่อการพัฒนาดีเด่นด้านการยกระดับการบริหารจัดการองค์กร (โครงการพี่เลี้ยง ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ การรถไฟฯ) จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) and SRT executives and staff received SOE Award, the outstanding state-owned enterprises in the category of outstanding cooperation: Between PTT Plc and SRT, from General Prayuth Chan-o-cha, Prime Minister of Thailand.

24 ธันวาคม 2562 | December 24, 2019

การรถไฟฯ จัดพิธีลงนามสัญญาจ้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน 2 สัญญา โดยนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ กับ กิจการร่วมค้าผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ ประกอบด้วย โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ (สัญญาที่ 2) ลงนามกับกิจการร่วมค้า บีที-ยูเอ็น และโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ (สัญญา 3) ลงนามกับกิจการร่วมค้า The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., ณ ห้องประชุมปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand (SRT) organized a contract signing ceremony for the two projects of the procurement and installation of signaling and telecommunications system of the double track railway. The double track railway from Lop Buri – Pak Nam Pho contract was signed between Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) and BT-UN. For the other contract, double track railway from Map Kabao – Thanon Jira Junction (Contract 3) was signed with The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd. at the meeting room, Railway Headquarter Building, Pathumwan, Bangkok.

27 ธันวาคม 2562 | December 27, 2019

การรถไฟฯ เตรียมพร้อมรองรับผู้โดยสารเดินทางกลับภูมิลำเนาในเทศกาลปีใหม่ 2563 เน้นความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน โดยจัดขบวนรถปกติ 244 ขบวน รถเสริมอีก 8 ขบวน สามารถจัดส่งผู้โดยสารกว่า 100,000 คนต่อวัน ให้เดินทางถึงที่หมายได้อย่างสวัสดิภาพ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง และจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสารตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

The State Railway of Thailand (SRT) provided 244 trains and added 8 more trains in order to serve 100,000 passengers a day to accommodate the demand during the New Year festival. The Safety Center was set around Thailand and operated 24 - hour for the safety of passengers, according to the Ministry of Transport's policy.

การรถไฟฯ ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจรถไฟ มูลนิธิเมาไม่ขับ และภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับ ภาครัฐและภาคเอกชน จับมือรณรงค์เพิ่มความปลอดภัยส่งประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาอย่างปลอดภัย ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ภายใต้ชื่องาน "ปีใหม่ปลอดภัย เมาไม่ขับ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้เกียรติเป็นประธานเปิดกิจกรรมในครั้งนี้

The State Railway of Thailand in collaboration with Railway Police Division, Don't Drive Drunk Foundation and network partners from government and private sectors launched the event under the concept, "Safety New Year – Drink Don't Drive" in order to encourage people to be aware of safety while travelling back to hometown. The event was presided over by Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport, at Bangkok Railway Station.

การรถไฟฯ จัดพิธีลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร (สัญญา 1) ระหว่างการรถไฟฯ กับกิจการร่วมค้า China Railway Signalling & Communication(CRSC) ซึ่งเป็นผู้ชนะการเสนอราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ ณ ห้องบอลรูม 3 ชั้น 2 โรงแรมแชงกรี-ลา 89 ซอยวัดสวนพลู แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand (SRT) organized a contract signing ceremony for the procurement and installation of signaling and telecommunications system of the double track railway from Nakhon Pathom – Chumphon section (Contract 1). The contract was signed between SRT and China Railway Signalling & Communication (CRSC), the winning bidder at Ballroom 3, 2nd Floor, Shangri-la Hotel, Bangrak, Bangkok.

28 ธันวาคม 2562 | December 28, 2019

การรถไฟฯ รายงานสรุปจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. 2562 มีจำนวนทั้งสิ้น 104,315 คน แบ่งเป็น ผู้โดยสารขาออก 57,429 คน ผู้โดยสารขาเข้า 46,886 คน และผู้โดยสารขบวนรถเสริมพิเศษอีก 2,709 คน สำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารเดินทางหนาแน่นที่สุด คือ สายใต้ มีจำนวน 32,592 คน รองลงมาคือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ 29,283 คน สายเหนือ 21,204 คน สายตะวันออก 12,418 คน และสายแม่กลอง 11,427 คน

The State Railway of Thailand (SRT) showed the number of passengers during New Year festival. The total of 104,315 passengers travelled on December 27, 2019, which were 57,429 outbound passengers and 46,886 inbound passengers. With 2,709 passengers, they traveled by the additional trains. The report also showed that The Southern Line is the most popular route with 32,592 passengers, followed by The Northeastern Line with 29,283 passengers, the Northern Line with 21,204 passengers, the Eastern Line with 12,418 passengers and the Mae Klong Line with 11,427 passengers.

29 ธันวาคม 2562 | December 29, 2019

การรถไฟฯ รายงานตัวเลขจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางในวันที่สองของการเสริมขบวนรถช่วงเทศกาลปีใหม่ยังคึกคัก มีผู้โดยสารที่ใช้บริการในวันที่ 28 ธันวาคม 2562 จำนวนทั้งสิ้น 104,093 คน สำหรับเส้นทางที่มีผู้โดยสารเดินทางหนาแน่นที่สุด คือ สายใต้ มีผู้โดยสารเดินทางจำนวน 33,458 คน รองลงมาคือสายตะวันออกเฉียงเหนือ 26,687 สายเหนือ 19,083 คน สายตะวันออก 13,356 คน และสายแม่กลอง 11,509 คน

The State Railway of Thailand (SRT) showed the number of passengers on the second day during New Year festival. The total of 104,093 passengers travelled on December 28, 2019. The report also showed that The Southern Line is the most popular route with 33,458 passengers, followed by The Northeastern Line with 26,687 passengers, the Northern Line with 19,083 passengers, the Eastern Line with 13,356 passengers and the Mae Klong Line with 11,509 passengers.

31 ธันวาคม 2562 | December 31, 2019

การรถไฟฯ ร่วมรณรงค์ “ปีใหม่ ปลอดภัย เมาไม่ขับ” เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ฉลองปีใหม่อย่างปลอดภัย เมาไม่ขับ กลับด้วยรถสาธารณะ ด้วยความห่วงใย และปรารถนาดี จากการรถไฟฯ

The State Railway of Thailand (SRT) joined the campaign “Safety New Year - Drink Don’t Drive” to reduce the number of road accidents during the New Year festival.

1 มกราคม 2563 | January 1, 2020

การรถไฟฯ เตรียมความพร้อมในการรับมือผู้โดยสารในเที่ยวกลับเข้ากรุงเทพ และได้เพิ่มขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารในวันที่ 1 มกราคม 2563 จำนวน 3 ขบวน และวันที่ 2 มกราคม 2563 จำนวน 1 ขบวน รวม 4 ขบวน ขบวน ในเส้นทางศิลาอาสน์-กรุงเทพ อุบลราชธานี-กรุงเทพ อุดรธานี-กรุงเทพ และเชียงใหม่-กรุงเทพ รวมกับขบวนรถที่มีเดินประจำ 244 ขบวนต่อวัน จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้วันละ 120,000 คน

The State Railway of Thailand (SRT) prepared to cope with passenger on the return trip to Bangkok and added 3 trains on January 1, 2020 and an additional 1 train on January 2, 2020 in a total of 4 trains. Additional routes are Sila-At to Bangkok, Ubon Ratchathani to Bangkok, Udon Thani to Bangkok and Chiang Mai to Bangkok combined with 244 routine trains per day which can accommodate 120,000 passengers a day.

6 มกราคม 2563 | January 6, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ เนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2563 และสักการะพระพุทธคมนาคมบพิธ พระภูมิชัยมงคล โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ณ อาคารสโมสรและหอประชุมกระทรวงคมนาคม

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) and SRT executives held a merit-making ceremony by offering alms to monks on the occasion of the New Year 2020 and paying respect to the Phra Putta Komanakombophit, Phra Phoom Chaimongkol. The ceremony was presided over by Mr. Saksayam Chidchob, Transport Minister at Ministry of Transport, Bangkok.

9 มกราคม 2563 | January 9, 2020

การรถไฟฯ เปิดจองตั๋วล่วงหน้าช่วงเทศกาลสงกรานต์ สูงสุด 90 วันก่อนการเดินทาง สำหรับขบวนรถโดยสารประจำทุกชั้นที่นั่ง พร้อมพ่วงตู้โดยสารนั่งและนอนปรับอากาศชั้น 2 และชั้น 3 รองรับการเดินทางของผู้โดยสารเพิ่มเติม ในเส้นทางสายเหนือ ตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ ทั้งเที่ยวไปและกลับ เริ่มจองพร้อมกันทั่วประเทศ วันที่ 10 มกราคม 2563

The State Railway of Thailand (SRT) allowed people to book the tickets for Songkran Festival 90 days in advance. The tickets are available for all classes of trains, including additional passengers who would like to travel on the North, Northeast and South routes, round-trip. Start booking together nationwide on January 10, 2020.

11 มกราคม 2563 | January 11, 2020

การรถไฟฯ จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2563 “รฟท. สานฝันวันเด็ก” โดยมี นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร ในฐานะประธานคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม การรถไฟฯ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ร่วมกิจกรรม ณ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนไลออนส์มหาจักร 9 ตำบลกึ้ดช้าง อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่

The State Railway of Thailand (SRT) held the activities on Children’s Day 2020 under the concept “SRT Saan Fun Wan Dek” (Make dream comes true). The activity was presided over by Miss. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management and CSR project leader, and also joined by SRT staff at Lion Mahajak 9 Border Patrol Police School, Kuedchang, Mae Tang, Chiang Mai.

13 มกราคม 2563 | January 13, 2020

นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร ประธานคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟฯ ร่วมพิธีเปิดกิจกรรมโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟสถานีเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ให้กับนักเรียน ประชาชนในชุมชน พร้อมทั้งเยี่ยมชมแปลงผักบริเวณซุ้มเครื่องกั้นถนนตามโครงการต้นแบบสถานี ซุ้มสวยงามพืชผักกินได้ ประจำปี 2563

Miss. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management and CSR project leader launched '1+1=0 Rod Fai Plod Phai Tuk Sen Tang' campaign at Chiang Mai railway station's level crossing in order to educate students and people in the use of railway-car intersection, as well as visiting vegetable plots at the level crossing cabin according to station prototype project called "Suum Suayngam Phead Phak Kin Dai 2020".

14 มกราคม 2563 | January 14, 2020

เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ให้การต้อนรับคณะอาจารย์ และน้อง ๆ นักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 2 จากโรงเรียนสยามสามไตร เดินทางมาทัศนศึกษาที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเรียนรู้ประวัติความเป็นมาของการรถไฟฯ ในโอกาสนี้ได้พาน้อง ๆ เยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์รถไฟ ห้องจำหน่ายตั๋วโดยสาร และเปิดโอกาสให้ได้ลองซื้อตั๋วโดยสารรถไฟด้วยตนเอง

The representatives of the State Railway of Thailand welcomed Siam Sam Trai school's teachers and Grade 2 students for a field trip at Bangkok Railway Station (Hua Lamphong) to educate the SRT history and took them to visit the museum, ticket center and provided them a chance to buy train tickets themselves.

15 มกราคม 2563 | January 15, 2020

นางสาวชัชชนก แสงมุข หัวหน้ากองประชาสัมพันธ์ ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมอวยพร แสดงความยินดีพร้อมมอบเงินสมทบทุนมูลนิธิไทยพีบีเอส เพื่อใช้ในสาธารณกุศล ในโอกาสองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย (ส.ส.ท.) (สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส) ก้าวสู่ปีที่ 13 โดยมี รศ.ดร. วิลาสินี พิพิธกุล ผู้อำนวยการ ส.ส.ท. ให้การต้อนรับ ณ Convention Hall ชั้น 2 อาคารศูนย์การเรียนรู้ สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส (สำนักงานใหญ่) ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ

Miss. Chatchanok Saengmuk Chief, Public Relations Division, Public Relations Center on behalf of SRT, has congratulated Thai PBS on the occasion of the 13th anniversary of establishment and also donated to Thai PBS Foundation for using in public charities, which has been welcomed by Assoc.Prof. Vilasinee Pipitkul, Thai PBS director at Convention Hall, 2nd Floor, Leaning Center Building, Thai PBS headquarter, Vibhavadi Road, Bangkok.

20 มกราคม 2563 | January 20, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ กล่าวชี้แจงว่า ตามที่มีข่าวในเว็บไซต์สำนักข่าวญี่ปุ่น นำเสนอข่าวการให้บริการของสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) จะถูกปิดลง เนื่องจากสถานีกลางบางซื่อจะเปิดให้บริการในปี 2564 นั้น ในช่วงแรกของการเปิดให้บริการสถานีกลาง บางซื่อ การรถไฟฯ จะยังไม่ย้ายขบวนรถไฟทางไกลและขบวนรถชานเมืองที่ออกจากสถานีกรุงเทพ ไปสถานีกลางบางซื่อทั้งหมด ทั้งนี้ หากทำการเปิดสถานีกลางบางซื่อแล้ว สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ยังคงเป็นสถานีรถไฟที่ให้บริการประชาชนเหมือนเช่นที่ผ่านมา แต่จะมีขบวนรถเข้าสู่สถานีกรุงเทพน้อยลงและพัฒนาพื้นที่บางส่วนเป็นพิพิธภัณฑ์การเรียนรู้ของประชาชนด้านประวัติศาสตร์ของการรถไฟฯ ต่อไป

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) clarified the news on the website from the Japanese News Agency presented the service of Bangkok Station (Hua Lamphong) will be shut down as Bang Sue Grand Station will open in 2021. SRT will not transfer the entire long-distance trains and suburban trains from Bangkok Station to Bang Sue Grand Station during the first operational phase of Bang Sue Grand Station. However, there will be fewer trains at Bangkok Station (Hua Lamphong) if Bang Sue Grand Station is opened. Also, some area of Bangkok Station will be developed to be a museum for public learning about history of railway onwards.

28 มกราคม 2563 | January 28, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ กล่าวว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ การรถไฟฯ ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้ใช้บริการรถไฟ โดยได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สถานีรถไฟทุกแห่ง เพิ่มมาตรการความเข้มงวดการทำความสะอาดภายในบริเวณสถานี โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งเป็นสถานีหลักที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก จึงได้ดำเนินการทำความสะอาดด้วยการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อโรคภายในสถานีรถไฟ โดยเน้นย้ำความสะอาดบริเวณให้บริการที่มีผู้ใช้บริการบ่อยครั้ง เช่น บริเวณช่องจำหน่ายตั๋วโดยสาร เก้าอี้นั่งพักผู้โดยสาร ห้องน้ำ เป็นต้น

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) announced that due to the coronavirus outbreak situation. SRT was aware of the passengers' safety. Therefore, SRT staff had to clean and disinfect every station frequently, especially, Bangkok (Hua Lamphong), the main station. SRT also used disinfectant spray for the area which had been used for many times such as ticket center, passenger seats, toilet, etc.

30 มกราคม 2563 | January 30, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ กล่าวว่า การรถไฟฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการแนวทางปฏิบัติการป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสสายพันธุ์โคโรนา เพื่อสร้างความมั่นใจความปลอดภัย และใส่ใจต่อคุณภาพชีวิตประชาชนผู้ใช้บริการตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ ได้มอบหมายนโยบายให้กับการรถไฟฯ ทั้งนี้ ได้กำชับสถานีทุกแห่งเข้มงวดในการดำเนินงานตามมาตรการตามที่กำหนดไว้

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) announced that SRT complied with the regulations to prevent the spread of the coronavirus and to build confidence, safety and care for the quality of life of passengers according to Transport Ministry's policy which given by Mr. Saksayam Chidchob, Transport Minister.

31 มกราคม 2563 | January 31, 2020

ตั้งแต่วันจันทร์ที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563 เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป การรถไฟฯ เปิดใช้ "สถานีชุมทางบ้านไผ่นาบุญ" มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่ กม. 162+811.00 ระหว่างสถานีบุใหญ่-ชุมทางแก่งคอย และสถานีหนองบัว ใช้อักษรย่อ "บญ." ชื่อภาษาอังกฤษ "Ban Phai Na Bun Junction" อักษรย่อ "BPB" รหัสสถานี 3122 เป็นสถานีรถไฟลำดับที่ 446 ของการรถไฟฯ

Ban Phai Na Bun Junction (BPB or Bor Yor as formal abbreviation) with station code 3122, will be opened on Monday, February 3, 2020 at 8.00 am onwards. The station is located between Bu Yai and Kaeng Khoi junction. It is the 446th of SRT railway stations.

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการรถไฟฯ ได้เป็นประธานเปิดงาน "Change to the Future Season 2" ครั้งที่ 2/2563 ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟไทย พร้อมเป็นผู้บรรยายในงาน โดยมี สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย พนักงานทุกฝ่าย/สำนักงาน ที่อยู่ในพื้นที่เขต 2 ของการรถไฟฯ เข้าร่วม ณ ห้องรายาวดี 1 โรงแรม รายาแกรนด์ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

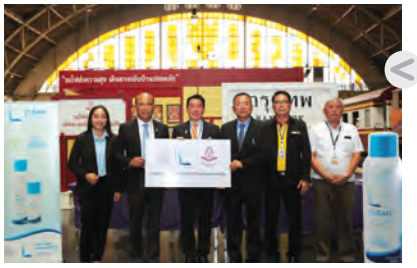
Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) presided over the "Change to the Future Season 2" event, 2/2020 to discuss future of SRT and lectured. The event was attended by SRT Workers' Union and staff in area 2 at Rayavadee 1 Room, Raya Grand Hotel, Nakorn Ratchasima.

3 กุมภาพันธ์ 2563 | February 3, 2020

สมเด็จเจ้าฟ้าฯ กรมพระศรีสวางควัฒนวรขัตติยราชนารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าให้รองศาสตราจารย์ ดร.ชูศักดิ์ ลิ่มสกุล รองประธานกรรมการบริหาร สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ และรองประธานสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ ฝ่ายอาคารสถานที่ เชิญ ส.ค.ส. และไดอารี่พระราชทานประจำปี 2563 มอบให้กับ การรถไฟฯ โดยมีนาย วรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้รับมอบ ณ อาคารตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

HRH Princess Chulabhorn Krom Phra Srisavangavadhana assigned Assoc. Prof. Dr. Chusak Limsakul, Executive Vice President and Vice President for Administration, Building and Grounds, Chulabhorn Research Institute to give New Year Card 2020 to Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) at SRT Headquarter Building, Bangkok.

7 กุมภาพันธ์ 2563 | February 7, 2020



ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ รับมอบ แอลกอฮอล์สำหรับล้างมือเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดจากเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จากองค์การสุรา กรมสรรพสามิต จำนวน 15 ลัง (300 ขวด) ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งการรถไฟฯ จะนำไปใช้ตามสถานีรถไฟในเขตกรุงเทพและปริมณฑล และในขบวนรถนอนปรับอากาศทุกตู้

Asst. Prof. Dr. Siripong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster, on behalf of the State Railway of Thailand (SRT), received 300 bottles of hand sanitizer from Liquor Distillery Organization at Bangkok station (Hua Lamphong). Therefore, SRT would distribute the hand sanitizer to the railway stations in Bangkok metropolitan area and all air-conditioned passenger coaches.

11 กุมภาพันธ์ 2563 | February 11, 2020

การรถไฟฯ จัดกิจกรรมโครงการ “รถไฟต่อเติมความฝันเป็นจริงทุกเส้นทาง” เพื่อขยายโอกาสทางการศึกษาให้กับเยาวชนที่อยู่ในถิ่นทุรกันดารได้รับโอกาสอย่างทั่วถึง โดยมีนางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร พร้อมด้วยผู้บริหารการรถไฟฯ และคณะอาจารย์ และนักเรียนโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนประชารัฐบำรุง 1 จำนวนกว่า 180 คน ร่วมกิจกรรม ณ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนประชารัฐบำรุง 1 ตำบลป่าไร่ อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว

The State Railways of Thailand (SRT) held the activity campaign, “Rod Fai Tor Term Kwam Fun Pen Jing Tuk Sen Tang” (SRT Makes All Dream Comes True), in order to provide learning opportunities for all students in the remote area. The activity was attended by Miss. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management, SRT executives, teachers and more than 180 students from the Pracharat Bamrung 1 Border Patrol Police School at Sakaeo province.

12 กุมภาพันธ์ 2563 | February 12, 2020

นายโอภาส ติรมาศเสถียร หัวหน้าผู้ตรวจการรถไฟ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมอวยพรแสดงความยินดีกับการเคหะแห่งชาติ เนื่องในโอกาส ครบรอบ 47 ปี ณ อาคารสำนักงานการเคหะแห่งชาติ เลขที่ 905 ถนนนวมินทร์ เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ

Mr. Aophat Tiramatsathiar, Chief, Inspector Governor, on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) has congratulated National Housing Authority (NHA) on the occasion of the 47th anniversary of NHA establishment at NHA Building, Bangkapi, Bangkok.

14 กุมภาพันธ์ 2563 | February 14, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้จัดทำแผนงาน “สังคมรถไฟยุคใหม่ไม่ใช้เงินสด” เพิ่มประสิทธิภาพการรับชำระเงินจากกลุ่มลูกค้าเป้าหมายและเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ใช้บริการ โดยได้ร่วมกับธนาคารกรุงไทย ติดตั้งเครื่องรูดบัตรอัตโนมัติ (EDC) กว่า 140 เครื่อง ที่จุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร 56 สถานีทั่วประเทศ นอกจากนี้ ได้ร่วมกันจัดโปรโมชั่นพิเศษต้อนรับเทศกาลเดือนแห่งความรัก สำหรับผู้โดยสารที่ชำระเงินค่าตั๋วโดยสาร ทุก 300 บาท จะได้รับเครดิตเงินคืน 60 บาท สูงสุด 120 บาท รวมทั้งสิ้น 1,200 สิทธิ์ ระหว่างวันที่ 14-29 กุมภาพันธ์ 2563

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) has revealed the SRT plan under the concept “the New Era of Cashless Train Society” in order to make the payment more efficient for target group and make another choice of payment for passengers. Therefore, SRT has collaborated with Krungthai Bank to install 140 Electronic Data Capture (EDC) machines at 56 main stations nationwide. Furthermore, there is also a special offer for the month of love. The passengers will be able to get 60 Baht cash back (up to 120 Baht) when purchasing every 300 Baht which reserves the right to grant 1,200 rights from February 14 - 29, 2020.

19 กุมภาพันธ์ 2563 | February 19, 2020

การรถไฟฯ จัดการประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ต่อโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชน ในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง) โดยมีนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธาน พร้อมด้วยนายรณชัย จิตรวิเศษ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย ผู้แทนจากหน่วยงานองค์กรธุรกิจภาคเอกชน นักลงทุน และสื่อมวลชน เข้าร่วมการสัมมนากว่า 100 คน ณ ห้องประชุมสุวรรณภูมิ เอ โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ แอร์พอร์ต อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

The State Railway of Thailand organized a market sounding seminar with private sectors regarding the rail freight transport services on the Nong Khai - Laem Chabang route. The seminar was presided over by Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT), together with Mr. Ronnachai Jitviset, Governor of Nong Khai Province, representatives from private sectors, investors and media at Suvarnabhumi A Meeting Room, Novotel Suvarnabhumi Airport, Samut Prakarn province.

21 กุมภาพันธ์ 2563 | February 21, 2020

นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบมูลนิธิอนุเคราะห์คนพิการ ในพระบรมราชูปถัมภ์ของสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ในโอกาสครบรอบ 9 ปี บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยมี นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการบริษัทฯ และกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ให้การต้อนรับ ณ สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ มักกะสัน กรุงเทพฯ

Ms. Monthakarn Sriwilas, Chief, Governor Bureau, on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) congratulated SRT Electrified Train Co., Ltd. (SRTET) on the occasion of the 9th anniversary of SRTET establishment and also donated to the Foundation for the Welfare of the Crippled under the Royal Patronage of HRH the Princess Mother, which was welcomed by Mr. Suthep Panpeng, Director-General of SRTET at Airport Rail Link, Makkasan station.

25 กุมภาพันธ์ 2563 | February 25, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ แถลงข่าวจากกรณีอุบัติเหตุรถไฟขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ ที่ 722 (หาดใหญ่-บางซื่อ) ชนกับขบวนรถด่วนพิเศษที่ 37 (กรุงเทพ-สุไหงโก-ลก) บริเวณสถานีปากท่อ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 พร้อมกับการดูแลเยียวยาผู้บาดเจ็บในเบื้องต้น

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) held a press conference to explain the train accident. There was the crash between the freight train no. 722 (Hat Yai - Bangkok Sue) and the special express train no. 37 (Bangkok - Sungai Kolok) at Pak Tho station on February 24, 2020, which SRT already took care of the passengers.

28 กุมภาพันธ์ 2563 | February 28, 2020

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาส ครบรอบ 41 ปี ของการประปาส่วนภูมิภาค และบริจาคเงินสมทบให้แก่โครงการ Gift to Give เพื่อสมทบทุนมูลนิธิ กปภ. โดยมี นายชโยดม กาญจโนมัย รองผู้ว่าการ (ปฏิบัติการ 4) การประปาส่วนภูมิภาค ให้การต้อนรับ ณ การประปาส่วนภูมิภาค สำนักงานใหญ่ ถนนแจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ

SRT PR staff, on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) has congratulated Provincial Waterworks Authority (PWA) on the occasion of the 41st anniversary of PWA establishment and also donated to the project, “Gift to Give”, which was welcomed and received donation by Mr. Chayodom Kanchanomai, Deputy Governor (Operation 4) at PWA headquarter, Laksi, Bangkok.

3 มีนาคม 2563 | March 3, 2020

การรถไฟฯ กำหนดมาตรการ 3 ม. ดูแลผู้โดยสาร ป้องกันไวรัส COVID-19 เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่น ความปลอดภัย และใส่ใจต่อคุณภาพชีวิตประชาชนผู้ใช้บริการ โดยมีมาตรการ 3 ด้านคือ มาตรการด้านสถานี มาตรการด้านขบวนรถ และมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันเป็นกรณีพิเศษ หากพบผู้โดยสารที่สงสัยว่าป่วยเป็นไข้ ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ประจำสถานีหรือบนขบวนรถ หรือติดต่อสายด่วนกรมควบคุมโรค

The State Railway of Thailand (SRT) set 3 preventive measures against COVID-19 to boost passenger confidence, safety and life quality. The 3 preventive measures are for stations, trains, and extreme caution. Please do contact the station officers, train staff, or the Department of Disease Control Hotline immediately if meet anyone who shows the signs of illness.

5 มีนาคม 2563 | March 5, 2020

การรถไฟฯ เดินสายจัดงาน “Change to the Future Season 2” ประจำปี 2563 ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟไทย เร่งสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับทิศทางการขับเคลื่อนองค์กรตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนฟื้นฟูกิจการฯ แก่พนักงานการรถไฟฯ ในการก้าวไปสู่การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 2570 โดยมีนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานเปิดงาน

The State Railway of Thailand (SRT) launched the “2020 Change to the Future Season 2” event to discuss future of SRT and to encourage SRT staff to understand the SRT movements according to Thailand’s 20-Year National Strategy of which SRT aims the best rail service provider in ASEAN by 2027. The event was presided over by Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT).

13 มีนาคม 2563 | March 13, 2020

การรถไฟฯ ร่วมกับ กระทรวงสาธารณสุข จัดกิจกรรมรณรงค์ทำความสะอาดภายในสถานีกรุงเทพและบนตู้รถโดยสาร เพื่อลดความเสี่ยงการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมี ดร.สาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วย นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ แพทย์หญิงพรรณพิมล วิปุลากร อธิบดีกรมอนามัยร่วม กิจกรรมฯ ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

The State Railway of Thailand (SRT) collaborated with Public Health Ministry in order to launch the campaign to clean Bangkok station and passenger coaches for preventing the spread of COVID-19. The event was presided over by Dr. Satis Pitutacha, Deputy of Public Health Minister and attended by Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT), together with Dr. Punpimol Wipulakorn, MD., Director General of Department of Health.

18 มีนาคม 2563 | March 18, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยวิศวกรฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง นำสื่อมวลชนเยี่ยมชมความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการฯ และพื้นที่ต่าง ๆ ในสถานีกลางบางซื่อ ณ สำนักงานก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) and SRT engineer team from Special Project and Construction Department and Red Line Commuter Train Project, took media to visit the construction site to update the status of Bang Sue Grand Station at Commuter Train Depot.

19 มีนาคม 2563 | March 19, 2020

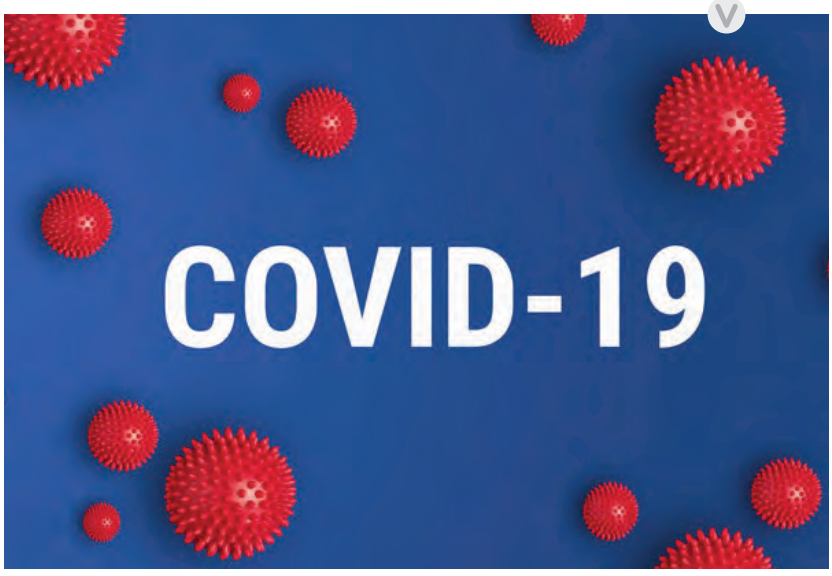
การรถไฟฯ สอดรับนโยบายรัฐบาลให้ประชาชน คืนเงินตั๋วโดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้เต็มราคาเป็นกรณีพิเศษ สำหรับผู้ซื้อโดยสารล่วงหน้าก่อนวันที่ 18 มีนาคม 2563 เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส (COVID-19)

The State Railway of Thailand (SRT) allows passengers who buy advance tickets before March 18, 2020 to return tickets with full refund after the cancellation of the Songkran festival according to the government's policy to help prevent the spread of COVID-19.

20 มีนาคม 2563 | March 20, 2020

การรถไฟฯ ประกาศยกระดับมาตรการเข้มเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งบนขบวนรถและสถานี เน้นความสะอาด และปลอดภัยสูงสุด เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางให้กับผู้ใช้บริการ พร้อมแนะผู้โดยสารควรปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการรับและแพร่เชื้อในช่วงที่มีการระบาด

The State Railway of Thailand (SRT) announces the extreme measures to prevent further spread of Corona Virus 2019 (COVID-19) for both on trains and at stations. SRT cleans all areas for safety and to boost passenger confidence. Also, SRT suggests the passenger to strictly follow the measure to prevent themselves from getting the virus.

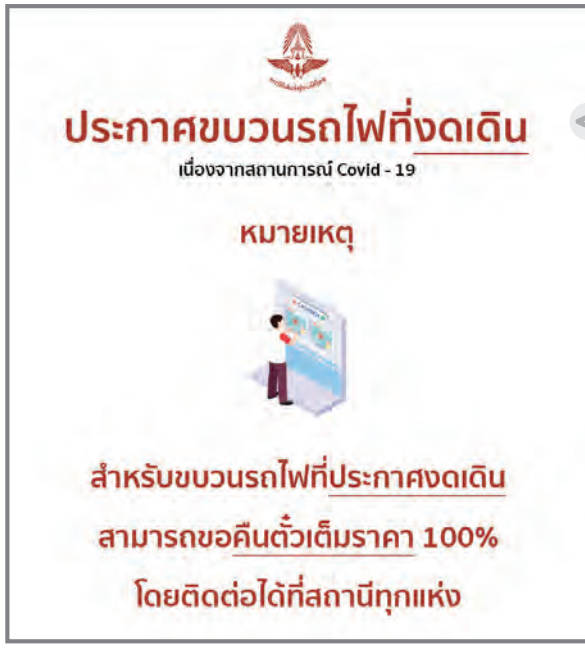


24 มีนาคม 2563 | March 24, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยว่า เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ COVID-19 ในปัจจุบันยังคงแพร่ระบาดในหลายพื้นที่ในประเทศไทยและมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น การรถไฟฯ จึงได้ประกาศยกเลิกเดินขบวนรถพิเศษรถจักรไอน้ำ ขบวนที่ 901-902 กรุงเทพ-อยุธยา-กรุงเทพ ในวันที่ 26 มีนาคม 2563 โดยให้ประชาชนสามารถคืนเงินค่าตั๋วโดยสารได้เต็มราคาเป็นกรณีพิเศษ

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) announced the cancellation of Bangkok - Ayutthaya - Bangkok special train no.901-902 because of the risks posed by COVID-19 on March 26, 2020, which passengers can get full refunds.

25 มีนาคม 2563 | March 25, 2020



การรถไฟฯ ประกาศงดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามมติคณะรัฐมนตรีและตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และผู้โดยสารสามารถคืนเงินค่าตั๋วโดยสารได้เต็มราคาเป็นกรณีพิเศษ

The State Railway of Thailand (SRT) announced the cancellation of tourist trains on weekend and holidays to prevent further spread of Coronavirus 2019 (COVID-19) while travelling according to Transport Ministry's Policy. Full refunds are available for all passengers.

26 มีนาคม 2563 | March 26, 2020

การรถไฟฯ ประกาศมาตรการเพื่อความปลอดภัยส่วนรวม ตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 เกี่ยวกับการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 ฉบับที่ 2 เพื่อเฝ้าระวังการระบาดของโรค หากผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วสำรองที่นั่งแล้วไม่ประสงค์เดินทาง สามารถนำตั๋วโดยสารมาขอคืนเงินได้ที่สถานีรถไฟทุกแห่ง

The State Railway of Thailand (SRT) announces the preventive measures according to the Public Administration in Emergency Situations B.E. 2548 about the 2nd announcement on the spread of Coronavirus 2019 (COVID-19). If any passengers would like to cancel the trips, they can get full refund at all railway stations.

27 มีนาคม 2563 | March 27, 2020

การรถไฟฯ ประกาศงดเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์ในเส้นทางสายใต้ สายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามมติคณะรัฐมนตรีและตามนโยบายกระทรวงคมนาคมจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย พร้อมแจ้งให้ผู้โดยสารสามารถคืนเงินค่าตั๋วโดยสารได้เต็มราคาเป็นกรณีพิเศษ

The State Railway of Thailand (SRT) announced the cancellation of trains on the Southern, Northern and Northeastern Line in order to avoid travelling during the spread of Coronavirus 2019 (COVID-19) according to the Transport Ministry's policy and allowed all passengers to get full refund.

แผนการงดเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์

(จากสถานการณ์ COVID - 19)

เริ่มวันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

สายเหนือ

ขบวนรถที่งดเดิน		ขบวนรถใกล้เคียงที่สามารถรองรับ	
ขบวน	ต้นทาง - ปลายทาง	ขบวน	ต้นทาง - ปลายทาง
3/4	กรุงเทพ – สวรรคโลก - กรุงเทพ	7/8	กรุงเทพ - เชียงใหม่ - กรุงเทพ
13/14	กรุงเทพ – เชียงใหม่ - กรุงเทพ	51/52	กรุงเทพ - เชียงใหม่ - กรุงเทพ
105/106	กรุงเทพ - ศิลาอาสน์ - กรุงเทพ	107/108	กรุงเทพ - เด่นชัย - กรุงเทพ

ประกาศ ณ วันที่ 30 มี.ค. 2563

แผนการงดเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์

(จากสถานการณ์ COVID - 19)

เริ่มวันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

สายตะวันออกเฉียงเหนือ

ขบวนรถที่งดเดิน		ขบวนรถใกล้เคียงที่สามารถรองรับ	
ขบวน	ต้นทาง - ปลายทาง	ขบวน	ต้นทาง - ปลายทาง
23/24	กรุงเทพ – อุบลราชธานี - กรุงเทพ	67/68	กรุงเทพ – อุบลราชธานี - กรุงเทพ
25/26	กรุงเทพ – หนองคาย - กรุงเทพ	133/134	กรุงเทพ - หนองคาย - กรุงเทพ
136	อุบลราชธานี - กรุงเทพ	146	อุบลราชธานี - กรุงเทพ
145	กรุงเทพ - อุบลราชธานี	139	กรุงเทพ - อุบลราชธานี

ประกาศ ณ วันที่ 30 มี.ค. 2563

29 มีนาคม 2563 | March 29, 2020

การรถไฟฯ แจ้งปรับแผนการเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์ในเส้นทางสายใต้ จาก กรุงเทพ-หาดใหญ่ ปลายทาง ยะลา และสุไหงโกลก เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามคำสั่งศูนย์บริหารงานสถานการณ์โควิด-19 จังหวัดยะลา เริ่มปรับแผนการเดินขบวนรถตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2563 จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง พร้อมแจ้งให้ผู้โดยสารสามารถคืนเงินค่าตั๋วโดยสารได้เต็มราคาเป็นกรณีพิเศษ

The State Railway of Thailand (SRT) announces to reschedule trains on the Southern Lines from Bangkok – Hat Yai ending at Yala and Sungaikolok to avoid travelling during the spread of Coronavirus 2019 (COVID-19) according to COVID-19 management center at Yala province. The trains have been rescheduled since March 29, 2020 and allow passengers to get full refund.

30 มีนาคม 2563 | March 30, 2020

การรถไฟฯ อำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่จองตั๋วผ่านระบบอินเทอร์เน็ต สามารถยื่นเอกสารขอคืนเงินค่าตั๋วโดยสารผ่านทางระบบอีเมล (E-mail) ได้เต็มราคาเป็นกรณีพิเศษ เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และให้ผู้โดยสารสามารถยื่นเอกสารขอคืนเงินค่าตั๋วโดยสารได้

The State Railway of Thailand (SRT) allows the passengers who buy online tickets to submit the refund form through E-mail and get full refund in order to avoid travelling during the spread of Coronavirus 2019 (COVID-19).

31 มีนาคม 2563 | March 31, 2020

เจ้าหน้าที่สถานีหนองคาย ร่วมกับตำรวจรถไฟหนองคาย ได้ทำการตรวจสอบสินค้าต้องสงสัยจำนวน 4 ลัง โดยได้ตรวจพบความผิดปกติภายในกล่อง ซึ่งมีลักษณะเป็นถุงสีดำถูกปิดมิดชิด พบว่าภายในกล่องเป็นหน้ากากอนามัยซึ่งเป็นสินค้าควบคุม จึงได้แจ้งด่านศุลกากรจังหวัด ให้ตรวจสอบและพบว่าภายในกล่องเป็นหน้ากากอนามัยผลิตที่ประเทศเวียดนาม ที่ได้นำเข้าโดยไม่ผ่านพิธีการทางศุลกากร จำนวน 4 ลัง บรรจุลังละ 50 กล่อง กล่องละ 50 ชิ้น รวมทั้งหมดจำนวน 10,000 ชิ้น

The SRT staff and railway police at Nong Khai station found 4 cartons which nobody was the owner. The investigation revealed that they were 10,000 smuggled face masks from Vietnam (4 cartons - each containing 50 boxes with 50 face masks per box).

1 เมษายน 2563 | April 1, 2020

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยว่า ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ว่ามีผู้โดยสาร ถือตั๋วโดยสารรถนอนปรับอากาศชั้นที่ 2 ขบวนด่วนพิเศษทักษิณที่ 37 วันที่ 30 มีนาคม 2563 คันที่ 4 เลขที่ 28 เดินทางจากสถานีชุมทางบางซื่อ-สุไหงโกลก เสียชีวิตบนขบวนรถเป็นผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 การรถไฟฯ จึงได้ดำเนินการตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อป้องกันมิให้มีผู้ติดเชื้อจากการโดยสารต่อไป

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) was informed by SRT staff regarding the dead passenger who bought a ticket for the Special Express Train no. 37 from Bang Sue Junction to Sungai Kolok on March 30, 2020. His ticket was reserved at carriage no. 4 and seat no. 28. Later, the officials found that the dead passenger got positive result on COVID-19 tests. Therefore, SRT cleaned and disinfected the train to prevent the spread of COVID-19 according to the Ministry of Public Health sanitization standards.

3 เมษายน 2563 | April 3, 2020

การรถไฟฯ ประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารเป็นกรณีชั่วคราว ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด 19 (เพิ่มเติม) ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วโดยสารไว้สามารถคืนเงินได้เต็มราคา

The State Railway of Thailand (SRT) announced the temporary suspensions all train services during the spread of COVID-19. All passengers can claim a full refund.

10 เมษายน 2563 | April 10, 2020

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะ ร่วมตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจพนักงานรถไฟฯ โรงงานมักกะสัน ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พร้อมมอบหน้ากากอนามัยและเจลล้างมือแอลกอฮอล์จากกระทรวงสาธารณสุข โดยมีนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหาร และพนักงานการรถไฟฯ ให้การต้อนรับ

Ms. Saksayam Chidchob, Minister of Transport led his team to visit and to encourage SRT staff at Makkasan workshop due to the spread of Coronavirus (COVID-19). He also gave them the kits of hand gel and face masks, which has been welcomed by Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT).

11 เมษายน 2563 | April 11, 2020

ตามที่สื่อมวลชนได้เสนอข่าว กรณีสาธารณสุขจังหวัดนราธิวาส พบว่ามีชายไทยอายุ 57 ปี เป็นผู้ป่วย COVID-19 รายที่ 22 ของจังหวัดนราธิวาส จากการสอบประวัติการเดินทางพบว่า เดินทางโดยขบวนรถด่วนสปรินเตอร์ (กรุงเทพ-ยะลา) วันที่ 21 มีนาคม 2563 และเดินทางต่อโดยขบวนรถธรรมดาเที่ยวนครศรีธรรมราช-ตันหยงมัส การรถไฟฯ จึงขอให้ตรวจสอบกับสาธารณสุขจังหวัดตามขั้นตอน

Due to the news report, Narathiwat Provincial Public Health Office found a 57-year-old passenger who was the 22nd COVID-19 patient of Narathiwat province. According to the traveling record, he traveled by a Special Express Sprinter Train (Bangkok to Yala) on March 21, 2020 and traveled by an ordinary train (Nakhon Si Thammarat to Tanyong Mat railway station). Therefore, SRT suggested another passengers who travelled with these trains, to meet their own Provincial Public Health Office.

15 เมษายน 2563 | April 15, 2020

การรถไฟฯ ประกาศยกเลิกการเดินขบวนรถเร็วที่ 111-112 (กรุงเทพ-เด่นชัย-กรุงเทพ) เพื่อหลีกเลี่ยงการเดินทางในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตามหนังสือจังหวัดอุตรดิตถ์ แจ้งการยกระดับมาตรการคัดกรองผู้ที่เดินทางเข้าพื้นที่จังหวัดอุตรดิตถ์ เริ่มงดเดินขบวนรถตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2563 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

The State Railway of Thailand (SRT) announced the cancellation of the Rapid train No. 111-112 (Bangkok-Den Chai-Bangkok) to avoid travelling during the spread of coronavirus (COVID-19) according to the announcement of Uttaradit Provincial Office regarding the preventive measures. The cancellation would be applied on April 16, 2020 onwards.

16 เมษายน 2563 | April 16, 2020

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2563 ให้นายนิรุฒ มณีพันธ์ ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ คนที่ 19 ซึ่งการรถไฟฯ จัดพิธีลงนามสัญญาว่าจ้าง โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟฯ เป็นผู้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง ณ ห้องคณะกรรมการรถไฟฯ ชั้น 2 ตึกบัญชาการรถไฟ

On April 7, 2020, Mr. Niruj Maneepun was endorsed by the cabinet to be officially appointed as the 19th Governor of the State Railway of Thailand (SRT). The contract signing ceremony was held and presided over by Mr. Chirute Visalachitra, Chairman of Board of Commissioners at SRT committee room, 2nd Floor, Headquarter Building.

20 เมษายน 2563 | April 20, 2020

การรถไฟฯ ประกาศให้ขบวนรถเร็วที่ 135-136 กรุงเทพ-อุบลราชธานี-กรุงเทพ หยุดรับ-ส่ง ผู้โดยสารที่สถานีบางปะอิน ขบวนละ 1 นาที เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางที่จำเป็นของประชาชน ทดแทนขบวนรถชานเมืองและขบวนรถอื่นที่ประกาศงดเดิน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่วันที่ 19-30 เมษายน 2563

The State Railway of Thailand (SRT) announced the Rapid train No. 135-136 Bangkok - Ubon Ratchathani - Bangkok to stop at Bang Pa-in station for one minute from April 19-30, 2020 to replace the services of the trains that were suspended because of the spread of COVID-19.

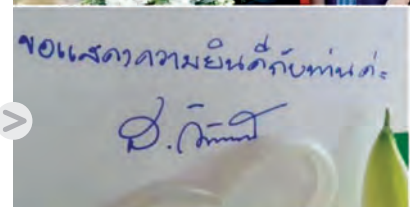
นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ระยะแรก ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร งบประมาณการก่อสร้างจำนวน 33,982 ล้านบาท สรุปความคืบหน้าโครงการโดยรวมคิดเป็นร้อยละ 55.821 จากแผนงานที่กำหนดไว้คือร้อยละ 63.697 ของโครงการ สาเหตุเนื่องจากมีปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างหลายจุด ขณะเดียวกันได้เร่งรัดงานโยธาคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาในปี 2564 และพร้อมเปิดให้บริการในปี 2565

Mr. Voravuth Mala, Deputy Governor of the Property Management Business Cluster and Acting Governor of the State Railway of Thailand (SRT) revealed the progress of double tracking construction Phase 1 of the Southern Line (Nakorn Pathom - Chumphon) with a distance of 421 kilometers and the amount of 33,982 million baht. The construction progress is 55.821% which does not follow the expected plan at 63.697% due to the construction problems. Meanwhile, SRT would try to complete within the contract year and to be available in 2022.

24 เมษายน 2563 | April 24, 2020

ม.ล.สราลี กิติยากร พระกนิษฐาในพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี กรมหมื่นสุทธนารีนาถ ได้มอบหมายให้ตัวแทนนายราชพัลลภ ชื่นปรีชา นำกระเช้าดอกไม้ไปมอบให้นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ คนใหม่ เพื่อแสดงความยินดี และเป็นกำลังใจในการเข้ารับตำแหน่งครั้งนี้ ณ ตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ML Sarali Kitiyakara, the younger sister of HRH Princess Soamsawali Krom Muen Suddhanarinatha, assigned Mr. Ratchphallop Chuenpreecha, to bring congratulations flower to Mr. Niruj Maneepun, the new Governor of the State Railway of Thailand at Headquarter Building, Bangkok.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ รับมอบกระเช้าแสดงความยินดีจากบริษัท ฟิกท์ แอสโซซิเอท จำกัด หลังเข้ารับตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ อย่างเป็นทางการ ซึ่งบริษัท ฟิกท์ฯ เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายให้จัดทำฐานข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ สำหรับโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จประมาณเดือนเมษายน 2565

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) has received a congratulatory basket from FICT Associate Co., Ltd. on the official appointment as SRT Governor, which FICT has been responsible for the project of land and construction database providing in the IT system in order to manage the SRT properties. The project will be done by April 2022.

26 เมษายน 2563 | April 26, 2020

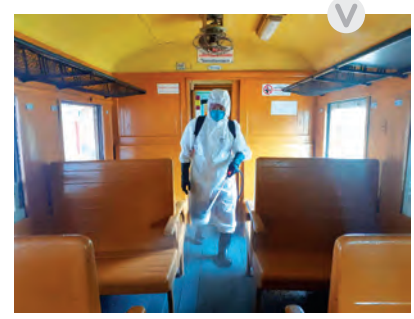
นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เรียกประชุมด่วนผู้บริหารและผู้ที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019 (COVID-19) โดยมีการประชุมหารือเพื่อให้ทุกส่วนงานได้เตรียมความพร้อม ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเสนอแผนและมาตรการผ่อนปรนด้านการขนส่งทางรถไฟให้สอดคล้องกับแผนผ่อนปรนของรัฐบาล

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) asked SRT executives and related officials for urgent meeting regarding the measures to prevent the spread of Coronavirus 2019 (COVID-19) and to get ready. The Ministry of Transport (MOT) also assigned the affiliated agencies to propose the relief plans and measures for train transportation to go with government plans.

28 เมษายน 2563 | April 28, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ สั่งการผู้เกี่ยวข้องฯ เตรียมความพร้อมการเปิดเดินขบวนรถโดยสาร หากมีมาตรการผ่อนปรนจากรัฐบาล เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนที่มีความจำเป็นต้องเดินทางโดยรถไฟ ทั้งการเดินทางภายในเขตเมือง ระหว่างเมือง และทางไกล และการรถไฟฯ ยังให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยของส่วนรวมในการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นอันดับแรก

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) commanded related officials to be ready for the resumption of train services for those passengers who need to travel by trains, which comprise of urban, local and long-distance trains. SRT also gave priority to ensure the all safety by preventing the spread of Coronavirus 2019.



30 เมษายน 2563 | April 30, 2020

การรถไฟฯ ประกาศขยายระยะเวลาให้ขบวนรถเร็วที่ 135-136 กรุงเทพ-อุบลราชธานี-กรุงเทพ หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นการต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางที่จำเป็นของประชาชน ทดแทนขบวนรถชานเมืองและขบวนรถอื่นที่ประกาศงดเดิน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

The State Railway of Thailand (SRT) announced that the Rapid train No. 135-136 Bangkok – Ubon Ratchathani – Bangkok to further stop at Bang Pa-in station, Ayutthaya until May 31, 2020 for passengers who need to travel by train and to replace the other train services, which were suspended because of the spread of Coronavirus (COVID-19).

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานร่วมกิจกรรม สถานีปลูกผัก แบ่งปันความสุข ณ โรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร ในการนำผลผลิตจากโครงการสถานี/ซุ้มสวยงาม พืชผักกินได้ ของฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ นำมามอบให้กับผู้แทนครอบครัวพนักงานโรงพยาบาลบุรฉัตร เพื่อช่วยแบ่งเบาและลดภาระค่าใช้จ่ายภายในครัวเรือนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และยังได้นำไปมอบให้ชุมชนบ้านพักรถไฟ กม. 11 ด้วย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) presided over an event "Sathani Plook Phak - Bang Pan Kwam Sook", at Burachat Chaiyakorn Hospital, which was about to give vegetable from the Traffic Operation Department's project "Suum Suayngam Phead Phak Kin Dai" to the hospital's employees and Nikhom Rotfai KM.11 community. The purpose of this event was to reduce their household expenses due to the spread of Coronavirus (COVID-19).

2 พฤษภาคม 2563 | May 2, 2020

การรถไฟฯ ประกาศงดเดินขบวนรถข้ามจังหวัดในเส้นทางต่าง ๆ จำนวน 14 ขบวน เป็นกรณีชั่วคราว เพื่อให้สอดคล้องตามพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 5) เริ่มประกาศงดเดินขบวนรถตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง พร้อมแจ้งให้ผู้โดยสารสามารถคืนเงินค่าตั๋วโดยสารได้เต็มราคา

The State Railway of Thailand (SRT) announced to suspend 14 trains according to the Decree on Public Administration in Emergency Situation B.E. 2548 (No. 5) from May 3, 2020 onwards. The passengers were able to receive full refund for all tickets.

3 พฤษภาคม 2563 | May 3, 2020

การรถไฟฯ แนะนำวิธีปฏิบัติประกอบการขอซื้อตั๋วโดยสาร และการจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มภายในสถานีรถไฟ เพื่อให้สอดคล้องตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ฉบับที่ 5 และฉบับที่ 6 เริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายหรือมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

The State Railway of Thailand (SRT) suggested how to buy train tickets and sell food in the stations under Section 9 of the Decree on Public Administration in Emergency Situation B.E. 2548 (No. 5 and 6) which enter into force from May 3, 2020 onwards.

4 พฤษภาคม 2563 | May 4, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานในพิธีถวายพระพรชัยมงคล ณ ห้องประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ชั้น 2 ตึกบัญชาการ เนื่องในโอกาสวันฉัตรมงคล ประจำปีพุทธศักราช 2563 เบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธี

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) presided over the blessing ceremony in front of the King Rama X's image at Committee Meeting Room, 2nd Floor, Headquarter Building on the occasion of Coronation Day 2020. The ceremony was also attended by SRT executives, officials, and employees.

8 พฤษภาคม 2563 | May 8, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยว่า ได้มีการปรับแผนงานการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานและปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างจริง เพื่อลดผลกระทบและให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ในขณะเดียวกันได้เร่งรัดงานโยธาและงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณให้แล้วเสร็จตามแผนงานในปี 2566

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) informed that SRT adjusted the construction plan of the double-track railway from Lop Buri to Pak Nam Pho in order to meet local's requirement and also speeded up civil work and the installation of the signalling system to be done in 2023.

11 พฤษภาคม 2563 | May 11, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงาน ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย นายชัชวาลย์ คงอุดม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ร.ต.ท. ดร.มนัส โนนุช ประธานกรรมการ มูลนิธิมิราเคิลออฟไลฟ์ฯ ผู้บริหารบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ผู้บริหารบริษัท แบล็คแคนย่อน (ประเทศไทย) จำกัด เข้าร่วมโครงการปลูกต้นรวงผึ้งและต้นพะยูง จำนวน 199 ต้น เนื่องในโอกาสวันพืชมงคล ณ บริเวณศาลาเอนกประสงค์ บ้านพักนิคมรถไฟ กม. 11

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), together with SRT executives, officials and employees, the Railway Police Commander, President of the State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT), Chairman of Miracle of Life Foundation, executives of PTT Plc and executives of Black Canyon (Thailand) Co., Ltd., jointly planted the Yellow Star and Siamese Rosewood trees on the occasion of Royal Ploughing Ceremony Day at Nikhom Rotfai KM.11 community.

15 พฤษภาคม 2563 | May 15, 2020

การรถไฟฯ ประกาศพร้อมเปิดให้บริการเดินขบวนรถโดยสารพิเศษ และขบวนรถชานเมือง ขบวนรถธรรมดาและขบวนรถท้องถิ่น หลังมีมาตรการผ่อนปรนการเดินทางให้กับประชาชน ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 18 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง สำหรับผู้โดยสารที่จะเดินทางขบวนรถโดยสารพิเศษ สามารถจองล่วงหน้าก่อนเดินทางได้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand (SRT) announced the resumption of train services; special, urban, ordinary and local trains after the announcement of relief measures on the spread of Coronavirus (COVID-19). The train services would be resumed on May 18, 2020 onwards. The passengers were also able to reserve the advance tickets from May 16, 2020 onwards.

19 พฤษภาคม 2563 | May 19, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้เปิดให้บริการเดินขบวนรถโดยสารพิเศษ และขบวนรถชานเมือง ขบวนรถธรรมดาและขบวนรถท้องถิ่นเป็นการเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2563 หลังจากรัฐบาลได้มีมาตรการผ่อนปรนการเดินทางให้กับประชาชน เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนที่มีความจำเป็นต้องเดินทาง สำหรับภาพรวมการเดินทางของประชาชนในวันที่ 18 พฤษภาคม ที่ผ่านมาขบวนรถให้บริการเพียงพอ มีผู้ใช้บริการทั้งสิ้น จำนวน 14,051 คน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) revealed the number of passengers after the resumption of train services; special, urban, ordinary and local trains. There were a total of 14,051 passengers on May 18, 2020.

20 พฤษภาคม 2563 | May 20, 2020

การรถไฟฯ บันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพร สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณพระบรมราชินี เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2563 โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ณ สถานีโทรทัศน์ช่อง 9 MCOT HD เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand (SRT) has recorded the ceremony of blessing and wishing HRH Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana, which would be broadcasted on Her Majesty the Queen's Birthday on June 3, 2020. The ceremony was attended by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) and SRT executives at MCOT HD, Bangkok.

การรถไฟฯ ประกาศให้ขบวนรถโดยสารพิเศษในเส้นทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือที่เปิดให้บริการชั่วคราว 30 วัน จำนวน 6 ขบวน หยุดรับ-ส่ง ผู้โดยสารที่สถานีดอนเมือง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางที่จำเป็นของประชาชน เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand (SRT) announced all 6 passenger trains of the Northern and the Northeastern Lines which temporary operated for 30 days to stop at Don Muang Railway Station to serve people during the COVID-19 pandemic from May 20 onwards.

23 พฤษภาคม 2563 | May 23, 2020

การรถไฟฯ งดเดินขบวนรถโดยสารพิเศษที่ 9085-9086 (กรุงเทพ-ชุมทางทุ่งสง-กรุงเทพ) เนื่องจากไม่มีการบริการรถสาธารณะข้ามจังหวัดทุกเส้นทางในจังหวัดนครศรีธรรมราช ผู้โดยสารที่เดินทางมาสถานีชุมทางทุ่งสง และมีความประสงค์เดินทางข้ามจังหวัด ให้ประสานติดต่อญาติมารับ หากไม่มีญาติหรือบุคคลมารอรับ ทางอำเภอทุ่งสงจะไม่ให้ผู้โดยสารดังกล่าวออกนอกพื้นที่อาคารสถานีโดยเด็ดขาด ส่งผลให้ผู้โดยสารไม่ได้รับความสะดวก และอาจทำให้การควบคุมไม่เป็นไปตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงประกาศงดเดินขบวนรถ 9085 (กรุงเทพ-ชุมทางทุ่งสง) ตั้งแต่วันที่ 24 พฤษภาคม 2563 และขบวน 9086 (ชุมทางทุ่งสง-กรุงเทพ) ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2563 เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand (SRT) suspended the special train No. 9085-9086 (Bangkok - Thung Song Junction - Bangkok) as the public transport services were not allowed because of preventive measure of the COVID-19 pandemic. The passengers who came at Thung Song station might not be able to travel to another places. Also, Thung Song Office did not allow any passengers to leave the station if they did not have any relatives or people to take them. This situation might cause any inconvenience for the passengers. Therefore, SRT decided to suspend the train No. 9085 (Bangkok - Thung Song Junction) from May 24 and the train No. 9086 from May 25 onwards.

29 พฤษภาคม 2563 | May 29, 2020

การรถไฟฯ ดำเนินมาตรการเข้มข้นเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-19 บนขบวนรถและสถานี ตามนโยบายรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม เพื่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้ใช้บริการ โดยได้ดำเนินมาตรการในด้านต่าง ๆ เพื่อให้มั่นใจว่าจะป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 และมั่นใจในการให้บริการของการรถไฟฯ

The State Railway of Thailand (SRT) operated the train services with strict measures to prevent the spread of COVID-19 on the trains and stations in compliance with the Ministry of Transport and Government's policy for the safety of passengers. SRT kept following all measures to prevent the spread of COVID-19 and to boost passenger confidence.

1 มิถุนายน 2563 | June 1, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ นำคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมลงนามประกาศเจตจำนงสุจริตในการบริหารงานของการรถไฟฯ ตามยุทธศาสตร์ชาติว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ "ประเทศไทยใสสะอาด ไทยทั้งชาติต้านทุจริต (Zero Tolerance and Clean Thailand)" ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) signed a Declaration of Intent to Administrate SRT, according to National Anti-Corruption Strategy Phase 3 (B.E.2560-2564) in order to set SRT vision "Zero Tolerance and Clean Thailand" at Operation Room, 3rd Floor, Headquarter Building.

ผู้ว่าการรถไฟฯ เดินหน้าดูแลผลประโยชน์ของการรถไฟฯ ตั้งคณะทำงานแก้ปัญหาผู้บุกรุก บริหารจัดการ การใช้พื้นที่บริเวณบ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 นิคมรถไฟมักกะสัน บางซื่อ และจิตรลดา นำร่องพื้นที่ "บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11" เร่งจัดระเบียบการใช้พื้นที่ อาคาร ตลาดนัด สางปัญหาชุมชนเสื่อมโทรม เพื่อพัฒนาความเป็นอยู่ให้กับพนักงานและประชาชนในพื้นที่โดยรอบ ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของคนรถไฟให้ดีขึ้น

Governor of the State Railway of Thailand has already set up the team to solve the invader problem and manage the facilities at the area of Nikom Rotfai KM.11, Nikom Rotfai Makkasan, Bang Sue and Chit Lada. The pilot project started on "Nikom Rotfai KM.11" to organize the community area, buildings, flea markets, and to resolve community problems for the better quality of life of SRT employees and people who live in the area.

2 มิถุนายน 2563 | June 2, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมคณะ เดินทางเข้าพบ นายก่อกิจ ด่านชัยวิจิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ณ อาคารบริหาร ปณท เพื่อเข้าร่วมหารือแนวทางการพัฒนาธุรกิจร่วมกันในการขนส่งสินค้า อำนวยความสะดวกในการจัดส่งสินค้าให้ถึงมือผู้ใช้บริการ เพื่อให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด และยังคิดค้นการพัฒนาบริการในรูปแบบใหม่ ๆ ในการอำนวยความสะดวกกับผู้ใช้บริการรถไฟในอนาคต

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) has led SRT team to meet Mr. Korkij Danchaivichit, Chief Executive of Thailand Post at Thailand Post office to discuss the freight service development by facilitating hand-deliver to satisfy the customers need. Also, the delivery services will be further developed in order to facilitate users in the future.

8 มิถุนายน 2563 | June 8, 2020

การรถไฟฯ ประกาศเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการเดินขบวนรถโดยสารทางไกล ขบวนรถชานเมือง ขบวนรถธรรมดา และขบวนรถท้องถิ่น (เพิ่มเติม) ภายหลังมีมาตรการผ่อนคลายการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัดให้ รถโดยสารสาธารณะสามารถเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัดในช่วงเวลาเคอร์ฟิวได้ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2563 เป็นต้นไป สำหรับผู้โดยสารที่จะเดินทางขบวนรถโดยสารทางไกล สามารถจองล่วงหน้าก่อนเดินทางได้ 30 วัน

The State Railway of Thailand (SRT) has announced the readiness of the long-distance, urban, ordinary and local train services after cross-border travelling is allowed, which public transportation services are also allowed during curfew hours under the preventive measures of Coronavirus 2019 (COVID-19). The train services will be available from June 11, 2020 onwards. The passengers who need the long-distance train services, can reserve the ticket with a 30 days in advance.

12 มิถุนายน 2563 | June 12, 2020

การรถไฟฯ สรุปภาพรวมการเดินทางวันแรกของการเปิดเดินขบวนรถโดยสารทางไกลขบวนรถชานเมือง ขบวนรถธรรมดา และขบวนรถท้องถิ่นเพิ่มเติม ภายหลังมีมาตรการผ่อนคลายระยะ 3 ให้กับประชาชนในการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัดให้รถโดยสารสาธารณะสามารถเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัดในช่วงเวลาเคอร์ฟิวได้ ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ภาพรวมมียอดผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้นเฉลี่ย 8,000 คน ต่อวัน

The State Railway of Thailand (SRT) summarized the result of the first day operation of the long-distance, urban, ordinary, and local train services after the relief measure phase 3 was issued which allowed people to travel across provincial areas during curfew hours under the preventive measures of Coronavirus (COVID-19). On average 8,000 passengers were increased daily.

16 มิถุนายน 2563 | June 16, 2020

การรถไฟฯ เดินหน้าแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพฯ ร่วมกับกองพลพัฒนาที่ 1 โดยกองทัพภาคที่ 1 กองทัพบก นำพื้นที่บางส่วนในนิคมรถไฟ กม.11 จัดทำโครงการแก้มลิง รองรับน้ำจากเขตจตุจักร และถนนวิภาวดีรังสิต แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังช่วงฤดูฝน บริเวณดินแดงจนถึงสนามบินดอนเมือง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชนที่สัญจรไปมาตามนโยบายของรัฐบาลและกองอำนวยการน้ำแห่งชาติ

The State Railway of Thailand (SRT) collaborated with the First Army Area of the Royal Thai Army to launch the Kaem Ling Project in Nikom Rotfai KM.11 area to store excess water from Chatuchak and Vibhavadi-Rangsit road. This project was able to resolve the widespread floods in rainy season around Din Daeng – Don Muang International Airport to help people who travel on this road according to the policy of Government and National Water Command.

22 มิถุนายน 2563 | June 22, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมบันทึกเทปถวายพระพร พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2563 พร้อมด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรฯ ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), together with Transport Ministry, Deputy Minister of Transport, and MOT executives has recorded the ceremony of blessing and wishing HM King Maha Vajiralongkorn Phra Vajiraklaochaoyuhua at NBT, Vibhavadi-Rangsit Road, Bangkok.

23 มิถุนายน 2563 | June 23, 2020

การรถไฟฯ เดินหน้ายกระดับคุณภาพชีวิต แก้ปัญหาน้ำท่วม ปัญหาจราจร ปัญหาอาชญากรรม และแหล่งเสื่อมโทรมภายในพื้นที่ของการรถไฟฯ โดยได้จัดทำโครงการแก้มลิงฯ บริเวณบ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำท่วมขังบนถนนวิภาวดีรังสิต การเข้าจัดระเบียบตลาด พร้อมร่วมมือกับ ปตท. จัดทำโครงการปลูกป่าเพิ่มพื้นที่สีเขียวในกรุงเทพฯ โดยเน้นย้ำการเข้าดำเนินการพัฒนาพื้นที่โดยยึดหลักความเท่าเทียม เป็นธรรม ปลอดภัย ไม่เลือกปฏิบัติ และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อสังคมส่วนรวม

The State Railway of Thailand started moving forward to improve the quality of life by solving flood problems, traffic, crime, and decay in SRT land by launching the Kaem Ling Project around Nikom Rotfai KM.11 to control widespread flood on Vibhavadi-Rangsit Road. SRT also organized the market area and joined with PTT to launch the CSR project, which grow the trees in Bangkok. All SRT projects emphasized on equality, fairness, safety and to create maximum profit for the society.

29 มิถุนายน 2563 | June 29, 2020

การรถไฟฯ ประกาศเปิดให้บริการขบวนรถทางไกล ขบวนรถนำเที่ยววันหยุด และขบวนรถพิเศษโดยสารวันหยุด เป็นการเพิ่มเติม จำนวน 40 ขบวน ภายหลังมีการยกเลิกประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหะสถาน และการขนส่งสาธารณะข้ามเขตพื้นที่จังหวัด ภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563 เป็นต้นไป และยกเลิกขบวนรถโดยสารพิเศษที่ให้บริการชั่วคราว

The State Railway of Thailand (SRT) resumed 40 long-distance and tourist trains after the cancellation of lockdown under the preventive measures of the spread of Coronavirus (COVID-19), from July 1, 2020 onwards and also cancelled the temporary service trains, which operated during the COVID-19 pandemic.

1 กรกฎาคม | July 1, 2020

การรถไฟฯ ผนึกกำลัง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงพัฒนาพื้นที่ตลาดโดม ปตท. บริเวณบ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 เป็นตลาดนัดตัวอย่างด้านสุขอนามัยของกรุงเทพฯ พร้อมทั้งแจกหน้ากากอนามัย ผ้ากันเปื้อน แอลกอฮอล์ล้างมือให้กับพ่อค้าแม่ค้าป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

The State Railway of Thailand (SRT) collaborated with PTT Plc to improve the Dome PTT Market, located near Nikom Rotfai KM.11 to be Bangkok's model market for sanitation and also gave face masks, apron, and alcohol gel to sellers to prevent the spread of COVID-19.

2 กรกฎาคม | July 2, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ แถลงนโยบายและยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการรถไฟฯ เพื่อให้ทราบถึงทิศทางและแนวทางการบริหารงานในด้านต่าง ๆ ขององค์กรให้สอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมอย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบด้วย คือ 1. การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางราง 2. การเพิ่มรายได้และการลดค่าใช้จ่าย 3. การขับเคลื่อนและการยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) announced the SRT policy and strategy for SRT to lead the organization to be in line with the Government and Transport Ministry's policy, which comprised of 1. Increasing capacity in rail transportation services, 2. Increasing revenue and reducing expenses and 3. Driving and raising work efficiency at Operation Room, 3rd Floor, Headquarter Building.

3 กรกฎาคม | July 3, 2020

การรถไฟฯ เดินขบวนรถไฟ 224 ขบวนที่ให้บริการปัจจุบัน รองรับการเดินทางของผู้โดยสารในช่วงเทศกาลวันหยุดยาววันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ระหว่างวันที่ 3-8 กรกฎาคม 2563 โดยเตรียมเพิ่มตู้โดยสารให้เพียงพอในแต่ละเส้นทาง รวมถึงเพิ่มความเข้มงวดอำนวยความสะดวกดูแลความปลอดภัย รวมถึงมาตรการป้องกันความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

The State Railway of Thailand (SRT) currently operates 224 train services to serve the passengers who travelling during the long holiday; Asarnha Puja and Rain-entry Day, from July 3 - 8, 2020. SRT also adds more carriages for each routes and extremely facilitate, look after, and prepare preventive measures for the spread of COVID-19.

8 กรกฎาคม | July 8, 2020

การรถไฟฯ รับมอบหน้ากากอนามัยทางการแพทย์ จากเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำราชอาณาจักรไทย เพื่อนำไปมอบให้พนักงานใช้ในการป้องกันการติดเชื้อและแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้รับมอบหน้ากากอนามัย จากนางสาวจาง เพ่ยตง อัครราชทูตที่ปรึกษาฝ่ายเศรษฐกิจและพาณิชย์ ณ ห้องประชุมคณะกรรมการรถไฟ ชั้น 2 ตึกบัญชาการรถไฟ

The State Railway of Thailand (SRT) received the surgical masks from the Ambassador of the People's Republic of China to the Kingdom of Thailand in order to give SRT employees for the prevention of the spread of COVID-19. The surgical masks were received by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) from Ms. Zhang Pei Dong, Minister Counselor, Economic & Commercial Office at SRT Committee Meeting Room, 2nd Floor, Headquarter building.

12 กรกฎาคม | July 12, 2020

การรถไฟฯ ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจรถไฟ กรุงเทพมหานคร จัดกิจกรรม Big Cleaning พัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ ตั้งแต่ตึกบัญชาการรถไฟฯ ถนนเลียบคลองผดุงกรุงเกษม จนถึงสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมทำความดี กิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2563 ณ กองบังคับการตำรวจรถไฟ (นพวงศ์)

The State Railway of Thailand (SRT), together with the Railway Police Division held the Big Cleaning activity to renovate and clean an area around the Headquarter building, Khlong Phadung Krung Kasem road until Bangkok Station (Hua Lampong) as a part of doing good deeds on the occasion of His Majesty King's Birthday on July 28, 2020 at Noppawong railway police station.

15 กรกฎาคม | July 15, 2020

การรถไฟฯ บันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพร พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทร มหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2563 และ บันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพร สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี พันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2563 ณ สถานีโทรทัศน์ช่อง 9 MCOT HD เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand (SRT) has recorded the ceremony of blessing and wishing His Majesty King Maha Vajiralongkorn Phra Vajiraklaochaoyuhua on the occasion of HM King's Birthday on July 28, 2020 and also the ceremony of blessing and wishing Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the occasion of Her Majesty's birthday on August 12, 2020 at MCOT HD, Huay Kwang, Bangkok.

17 กรกฎาคม | July 17, 2020

การรถไฟฯ ร่วมกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กองบังคับการตำรวจรถไฟ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย และประชาชนจิตอาสา จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2563 สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่นิคมรถไฟ กม.11 ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบของการพัฒนา ยกระดับคุณภาพชีวิตของพนักงานรถไฟ และประชาชนที่อยู่อาศัยโดยรอบให้มีความเป็นอยู่ที่ดียิ่งขึ้น

The State Railway of Thailand (SRT), together with PTT Plc, the Railway Police Division, the State Railway Workers' Union of Thailand, and volunteers held the volunteer activity to renovate and clean the area of Nikom Rotfai KM.11 on the occasion of His Majesty King's Birthday on July 28, 2020. The activity was held to support Nikom Rotfai KM.11 to be the model of community development in order to increase the quality of life of SRT employees and people.

20 กรกฎาคม | July 20, 2020

การรถไฟฯ ร่วมงานสัมมนา "รถไฟทางคู่กับการส่งเสริมการท่องเที่ยวและการค้า การลงทุนในสายตาของคนรุ่นใหม่" จัดโดย คณะกรรมาธิการกิจการศาล องค์กรอิสระ องค์กรอัยการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรมหาชน และกองทุนสภาผู้แทนราษฎร ณ ศาลาประชาคม เทศบาลเมืองบ้านโป่ง อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี

The State Railway of Thailand (SRT) attended the seminar "Double-track Railway with was Tourism Promotion and Investment Trade in New Gen's Viewpoint" which was held by Court Operation, Independent Entity, Attorneys Association, State Enterprises, Public Organization and House of Representative Fund Committee at Ban Pong municipality, Ban Pong district, Ratchaburi.

22 กรกฎาคม | July 22, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมบันทึกเทปถวายพระพร สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2563 โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), together with Mr. Saksayam Chidchob, Transport Ministry and executives, has recorded the ceremony of blessing and wishing Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the occasion of Her Majesty's birthday on August 12, 2020 at NBT, Vibhavadi-Rangsit Road, Bangkok

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบทุน โครงการ "ทุกการเดินทาง ขับเคลื่อนความสุข สู่คนไทยด้วยวีลแชร์" ในโอกาสครบรอบ 90 ปี บริษัทขนส่ง จำกัด โดยมี นายมาโนช สายชูโต รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายธุรกิจเดินรถ รักษาการกรรมการผู้จัดการใหญ่ ให้เกียรติรับมอบ ณ บริเวณชั้น 1 (ด้านทิศเหนือ) อาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) ถนนกำแพงเพชร 2 กรุงเทพฯ

PR officers, on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) have congratulated the Transport Co., Ltd. on the occasion of the 90th anniversary of establishment and also donated to the project, "Tuk Karn Dern Tang Khab Kluen Kwamsuk Su Kon Thai Duay Wheelchair", which have been welcomed and received by Mr. Manoch Saichuto, Senior Executive Vice President, Vehicle Business Department Acting at Lobby, 1st Floor, Jatujak Bus Terminal, Kampangpetch 2 Road, Bangkok.

การรถไฟฯ ดำเนินโครงการงานก่อสร้างชานชาลาพร้อมที่พักผู้โดยสาร ที่หยุดรถจอมทอง เขตจอมทอง กรุงเทพฯ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร นักเรียน ครูอาจารย์ พ่อค้าแม่ค้า และชาวบ้าน ให้ได้รับความสะดวกในการใช้บริการ ควบคู่ไปกับต่อยอดส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ โดยดำเนินการสร้างแล้วเสร็จ และเปิดใช้บริการเดือนกันยายน 2563

The State Railway of Thailand (SRT) started the construction of train stopping place at Chom Thong to facilitate the passengers, students, teachers, sellers and people, which could be local tourism promotion. The train stopping place will be finished and available in September 2020

24 กรกฎาคม | July 24, 2020

การรถไฟฯ จัดพิธีถวายพระพรชัยมงคลและถวายสัตย์ปฏิญาณตนเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2563 โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานในพิธีนำคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีฯ

The State Railway of Thailand (SRT) held the ceremony of blessing, and swore an oath to be good officials on the occasion of His Majesty King Maha Vajiralongkorn Phra Vajiraklaochaoyuhua's Birthday on July 28, 2020 which, was presided over by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT). The ceremony was also attended by SRT executives, officials, employees.

นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟฯ เป็นประธานเปิดการประชุมเพื่อประเมินความสนใจเบื้องต้นของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคมการเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ตลอดจนงานออกแบบเบื้องต้นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด ณ ห้องประชุมเวิลด์บอลรูม บี ชั้น 23 โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์และบางกอกคอนเวนชั่นเซ็นเตอร์เซ็นทรัลเวิลด์

Mr. Sucheep Suksawang, Chief, Special Project and Construction Engineer of the State Railway of Thailand (SRT) presided over a market sounding for the analysis and study of engineering, economic, finance society and proper investment, which also basic design of the High Speed Rail Linked 3 Airports Project Phase 2 (The extension of Rayong - Chanthaburi - Trat) at World Ballroom B, 2nd Floor at Centara Grand and Bangkok Convention Center, Central World.

28 กรกฎาคม | July 28, 2020

การรถไฟฯ ได้จัดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยนำขบวนรถจักรไอน้ำแบบแปซิฟิค หมายเลข 824 และ 850 จัดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวในเส้นทางสายประวัติศาสตร์กรุงเทพ-อยุธยา โดยมี ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) พร้อมได้จัดกิจกรรมแจกของที่ระลึกเป็นแผ่นพับรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ ให้ประชาชนได้มีโอกาสเก็บสะสมไว้เป็นที่ระลึก

The State Railway of Thailand (SRT) arranged special steam locomotive to express the loyalty in His Majesty King by taking the Pacific Steam Locomotive No. 824 and 850 trips for the historical route, Bangkok - Ayutthaya. The locomotive trip left from Bangkok Station (Hua Lamphong), which the activity was presided over by Asst. Prof. Dr. Siripong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster. On this occasion, SRT also gave the historical locomotive brochure to people as SRT souvenir.

29 กรกฎาคม | July 29, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและเป็นพลังของแผ่นดิน ประจำปี พ.ศ. 2563 และลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว วันที่ 28 กรกฎาคม 2563 โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมคณะเข้าร่วมในพิธีฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), together with Mr. Saksayam Chidchob, Transport Minister and team, attended the ceremony to swear an oath and sign the book of blessings for His Majesty King Maha Vajiralongkorn Phra Vajiraklaochaoyuhua on the occasion of HM King's Birthday on July 28, 2020.

31 กรกฎาคม | July 31, 2020

การรถไฟฯ เดินสายจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ -หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย) ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย

The State Railway of Thailand (SRT) organized the 1st meeting to hear public opinion of the corporation Thai - China High Speed Rail Project for the development of regional Hi Speed railway from Bangkok – Nong Khai (Phase 2 Nakhon Ratchasima - Nong Khai), in the Northeastern region; Nakorn Ratchasima, Khon Kaen, Udon Thani and Nong Khai Province.

3 สิงหาคม 2563 | August 3, 2020

การรถไฟฯ ประกาศให้ขบวนรถเร็วที่ 171/172 กรุงเทพ-สุไหงโกลก-กรุงเทพ หยุดรับ-ส่ง ผู้โดยสาร รวมถึงการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ที่สถานีควนเนียง จังหวัดสงขลา ขบวนละ 1 นาที เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางที่จำเป็นของประชาชน โดยให้บริการตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2563 เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand (SRT) announced the Rapid train No. 171/172 Bangkok - Sungai Kolok - Bangkok to stop at Khuan Nieng station at Songkhla for parcel and passengers services for one minute to serve the people from August 3, 2020 onwards.

7 สิงหาคม 2563 | August 7, 2020

การรถไฟฯ เดินสายจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อการสรุปผลการศึกษาโครงการ งานจ้างที่ปรึกษาวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ตลอดจนงานออกแบบเบื้องต้นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

The State Railway of Thailand (SRT) held a market sounding for the analysis and study of engineering, economic, finance society and proper investment, which also basic design of the High Speed Rail Linked 3 Airports Project Phase 2 (The extension of Rayong - Chanthaburi - Trat) which also attended by officials, local office, private sectors.

ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟฯ ร่วมเป็นประธานพิธีเปิดงาน "ย้อนวันวาน วิถีผ้าไทยในสยาม" ซึ่งเป็นความร่วมมือโดยการรถไฟฯ กับมูลนิธิร่มเกล้าเยาวชนในพระบรมราชูปถัมภ์ สถาบันพัฒนาวิสาหกิจร่มเกล้า ชมรมรวมใจภักดิ์จักรีวงศ์ และมูลนิธิรถไฟไทย จัดกิจกรรมขึ้นเพื่อเทิดพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2563 ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

Asst. Prof. Dr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster presided over the opening ceremony, "Yorn Wan Wan Wi Thi Pha Thai Nai Siam". The event was organized by SRT, together with Romklao Youth Foundation under Royal patronage, Romklao SME development institution, Ruamjai Pukdee Thai Royal association, Thai Railway Foundation on the occasion of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother's Birthday on August 12, 2020 at Bangkok station (Hua Lamphong).

11 สิงหาคม 2563 | August 11, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานพิธีลงนามถวายพระพรสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2563 พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร ณ บริเวณโถงกลางสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) presided over the ceremony of blessing and wishing Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the occasion of Her Majesty's birthday on August 12, 2020. SRT executives, officials and employees also attended the ceremony in order to commemorate Her Majesty The Queen Mother at Bangkok station (Hua Lamphong).

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบมูลนิธิคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบก ครบรอบ 79 ปี และร่วมพิธีเปิดโครงการระบบตู้รับชำระภาษีรถประจำปีอัตโนมัติ (Kiosk) และ "DLT Vehicle Tax" แอปพลิเคชันชำระภาษีรถผ่านมือถือ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี ณ กรมการขนส่งทางบก เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

Mr. Sujit Chou-sirikool, Deputy Governor of Electrified Rail Management, on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) has congratulated the Department of Land Transport (DLT) on the occasion of the 79th anniversary of DLT establishment and also donated to the Foundation for the Blind in Thailand. He also attended the opening ceremony of the project, Automatic Annual Car Tax (Kiosk) and DLT Vehicle Tax Application which was presided over by Mr. Saksayam Chidchob, Transport Minister at DLT, Bangkok.

12 สิงหาคม 2563 | August 12, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานพิธีเปิดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2563 ในเส้นทางกรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา พร้อมทั้งจัดกิจกรรมพิเศษแจกทุนการศึกษา จำนวน 123 ทุน และเวลา 18.00 น. ประชาชนเข้าร่วมพิธีจุดเทียนชัยถวายพระพรชัยมงคลฯ เพื่อแสดงความจงรักภักดี ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) presided over the opening ceremony on a special trip of the steam locomotive on the occasion of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother's birthday on August 12, 2020, from Bangkok - Chachoengsao. On this occasion, SRT also gave 123 scholarship opportunities and also lighted the candle bless to commemorate Her Majesty The Queen Mother at Bangkok station (Hua Lamphong).

14 สิงหาคม 2563 | August 14, 2020

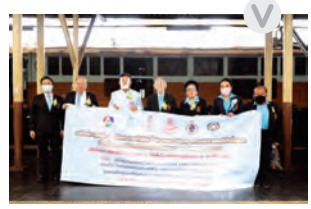
การรถไฟฯ จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ ผ่านโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง พร้อมทั้งเยี่ยมชมแปลงผัก ณ ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟสถานีบางละมุง กม.141 และโรงเรียนวัดสุกรีย์บุญญาราม จังหวัดชลบุรี เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ ให้กับนักเรียน ประชาชน และคนในชุมชน โดยมีนางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร ประธานคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟฯ พร้อมคณะฯ เข้าร่วมในพิธี

The State Railway of Thailand (SRT) held the activity on the campaign, '1+1=0 Rod Fai Plod Phai Tuk Sen Tang', as well as visiting the vegetable plots at level crossing of Bang Lamung station at KM.141 and Wat Sukree Bunyaram School, Chonburi. These activities were held to educate students and people in the community, which participated by Ms. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management and CSR project leader, together with SRT team.

15 สิงหาคม 2563 | August 15, 2020

การรถไฟฯ ร่วมกับ สภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย สภาแม่ดีเด่นแห่งชาติ ในพระอุปถัมภ์พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี กรมหมื่นสุทธนารีนาถ สมาคมแม่ดีเด่นแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร มูลนิธิศูนย์กลางอี้ก้วนเต้า (อนุตตรธรรม) ไทย และบริษัท กรุงเทพโทรทัศน์และวิทยุ จำกัด (ช่อง 7 HD) จัดกิจกรรมสัปดาห์วันแม่แห่งชาติ ประจำปี 2563 เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 12 สิงหาคม 2563 เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติ โดยมีนายสุภัทร์ วรวัฒนนุทัย รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการ ฝ่ายบริการสินค้า เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมงาน ภายในงานได้มีการแจกปิ่นโตพระราชทานแก่ผู้เดินทาง จำนวน 3,000 ชุด ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

The State Railway of Thailand (SRT), together with the National Council on Social Welfare of Thailand under the Royal Patronage of HRH Princess Soamsawali Krom Muen Suddhanarinatha, National Council of Outstanding Mother Bangkok, The Central Foundation of Thai Yiguan Dao (Anuttaratham) and Bangkok Broadcasting & Television Co., Ltd., organized an activity for Mother's Day week on the occasion of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother's birthday on August 12, 2020 which was attended by Mr. Supat Worrawatnutai, the deputy director of SRT Freight Service Department, on behalf of SRT. On this occasion, the 3,000 set of bestowed lunch boxes were also given to passengers at Bangkok station (Hua Lamphong).



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ลงพื้นที่บูรณาการร่วมกับจังหวัดลำปาง ชุมชน ปรับปรุงภูมิทัศน์สะพานดำ จังหวัดลำปาง ให้เป็นแลนด์มาร์คแหล่งท่องเที่ยวสำคัญประจำจังหวัด เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวเส้นทางรถไฟ พร้อมทั้งเร่งขยายเครือข่ายความร่วมมือหน่วยงานพันธมิตร พัฒนาเส้นทาง และสถานีรถไฟทั่วประเทศให้เป็นศูนย์กลางการเดินทางที่สะดวกสบาย ควบคู่การท่องเที่ยวของชุมชน รวมถึงยังได้ลงตรวจเยี่ยมให้กำลังใจแก่พนักงาน พร้อมรับฟังความเห็นเพื่อนำมาใช้พัฒนาการให้บริการเส้นทางรถไฟสายเหนือให้ดียิ่งขึ้นต่อไปในอนาคต

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) had a site visit to improve the area of “Saphan Dam” to be a landmark of Lampang province in order to promote tourism along the railway. SRT also expanded the network to improve the route and stations nationwide to be travelling center, together with local tourism. Another purpose of site visit was to listen to people and took their demands into account in order to improve the Northern lines to be better in the future.

18 สิงหาคม 2563 | August 18, 2020

ผศ.(พิเศษ) ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานเปิดการประชุมระดมความคิดของการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมการจัดตั้งบริษัทเดินรถ บริษัทซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน และบริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อนการรถไฟฯ ในหัวข้อปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินกิจการรถไฟ เพื่อรวบรวมความเห็นและแนวทางที่เกี่ยวข้องนำมาใช้ประกอบการศึกษาจัดตั้งบริษัทลูกของการรถไฟฯ โดยมีผู้บริหารและพนักงานการรถไฟฯ เข้าร่วมกว่า 100 คน ณ โรงแรมแอดสยาม เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

Asst. Prof. Dr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster presided over the opening ceremony of the brainstorm workshop on learning and analyzing the appropriation in setting up the transportation company, basic structure maintenance company, and train railway and wheel maintenance company with the topic of Train Service Obstacles and Problems. The event was participated by more than 100 SRT executives and staff at At Siam Hotel, Bangkok.

28 สิงหาคม 2563 | August 28, 2020

นายประสิทธิ์ ถาวร รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการตลาด ฝ่ายบริการโดยสาร เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบเข้ากองทุนสวัสดิการกรมการท่องเที่ยว เพื่อจะนำไปบริจาคให้กับองค์กร สาธารณกุศล ในโอกาสครบรอบ 18 ปี กรมการท่องเที่ยว โดยมี นายบุญเสริม ขันแก้ว ผู้อำนวยการกองพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ให้การตอนรับ ณ กรมการท่องเที่ยว ชั้น 2-3 ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 อาคารรัฐประศาสนภักดี (อาคารบี) แจ้งวัฒนะ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ

Mr. Prasit Thaworn, Deputy Director of Passenger Service Department (Marketing), Passenger Service Department, on behalf of the State Railway of Thailand (SRT) has congratulated the Department of Tourism (DOT) on the occasion of 18th anniversary of DOT establishment and participated in donation of DOT welfare in order to donate to public charity organization, which has been welcomed by Mr. Boonserm khunkaew, Director of the Tourism Department's general affairs at DOT office, Floor 2 - 3, Government Complex (B Building) Laksi, Bangkok.

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้พื้นที่เขตทางหลวงในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระหว่าง นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ และ นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง โดยมี นายธาริศร์ อิสสระยั่งยืน ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และนายพรเจริญ ธนานาถ ผู้แทนจากบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องประชุม 2 อาคาร 2 ชั้น 4 กระทรวงคมนาคม

Mr. Chaiwat Thongkamkoon, Permanent Secretary of Transport Ministry, presided over the signing of a memorandum of understanding (MOU) on the High-speed Line Linking Thailand's Three Main Airport between Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) and Mr. Sarawut Songsivilai, Director-General of the Department of Highways. The ceremony was witnessed by Mr. Tharit Issarayangyun, Representative from the Eastern Economic Corridor Office of Thailand and Mr. Porncharoen Thananart, the representative from Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. at Meeting Room 2, Building 2, 4th Floor, Transport Ministry.

31 สิงหาคม 2563 | August 31, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลา 16 ตัน/เพลา พร้อมอะไหล่จำนวน 50 คัน มูลค่า 6,525 ล้านบาท ระหว่างการรถไฟฯ กับกิจการร่วมค้าเอสเอฟอาร์ ซึ่งเป็นการร่วมมือกันระหว่างบริษัท ซานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โดยรถจักรดังกล่าวผลิตโดยบริษัท CRRC Qishuyan Co., Ltd. ผู้ผลิตรถจักรจากประเทศจีน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาทดแทนรถจักรเก่าที่ใช้งานมานาน เป็นการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ตลอดจนช่วยสร้างโอกาสการหารายได้ในอนาคตให้กับการรถไฟฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) presided over the signing ceremony of the purchasing agreement. The agreement was signed between SRT and SFR Joint Venture (Sanfoco International Co., Ltd. and River Engineering Co., Ltd.) to purchase of 50 electric diesel engines (16 tons/axle) and spare parts worth 6,525 million baht. These locomotives were produced by CRRC Qishuyan Co., Ltd., Chinese major locomotive manufacturer which SRT would replace the old locomotive in order to increase the efficiency of freight and passenger services as well as future income earning opportunities for SRT.

11 กันยายน 2563 | September 11, 2020

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในการ "มอบบ้านใหม่ให้ชุมชนบึงบางซื่อ ตามโครงการสานพลังประชารัฐ" ทำให้ชาวชุมชนสามารถเข้าถึงสิทธิพื้นฐาน และระบบการบริการที่ภาครัฐจัดสรรไว้ให้อย่างเท่าเทียม โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เข้าร่วมงาน ณ พื้นที่บึงบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

General Prayut Chan-o-cha, the Prime Minister presided over the event of "To Deliver the New Houses to Bueng Bang Sue Community according to Sarn Phalang Pracharat Project". The project aimed to develop life quality by reaching basic rights and equality. The event was also attended by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT).

14 กันยายน 2563 | September 14, 2020

การรถไฟฯ ได้จัดพิธีสวดพระพุทธมนต์และวางพวงมาลาที่พระอนุสาวรีย์พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพ็ชรอัครโยธิน เนื่องใน "วันบุรฉัตร" โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยพระประยูรญาติ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ คณะผู้บริหาร พนักงานการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธี ณ ตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand (SRT) held the praying ceremony and placed a wreath at the monument of Prince Kampaengpech Akarayothin on the occasion of "Purachatra Day". The ceremony was presided over by Mr. Virat Pimpanit, Advisor to the Minister of Transport. The ceremony was also attended by Prince Kampaengpech Akarayothin's relatives, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman of Board of Commissioners, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), SRT executives and officials at Headquarter building, Bangkok.

ธนาคารออมสิน ได้จัดพิธีบำเพ็ญกุศลอุทิศถวายและวางพวงมาลา เนื่องในวันบุรฉัตร ณ วัดราชบพิตรสถิตมหาสีมาราม ราชวรวิหาร โดยมีนายมนัฎ มณีจักร ผู้ตรวจการรถไฟ 1 เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมพิธี และมอบเงินบริจาคสนับสนุนงบประมาณการจัดซื้อเครื่องมือแพทย์และอุปกรณ์เพื่อการรักษาพยาบาลให้กับโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร

Government Savings Bank held the merit making and wreath laying ceremony on the occasion of "Purachatra Day" at Wat Ratchabophit Sathitmahasimaram Ratchaworawihan, which was attended by Mr. Manut Maneechak, Inspector Governor 1, on behalf of SRT and donated to purchase medical equipment for Burachat Chaiyakorn Hospital.

16 กันยายน 2563 | September 16, 2020

นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง รับมอบหน้ากากอนามัยจาก ร.อ. นพ.นิมิต ประสิทธิ์ดำรง ผู้ร่วมก่อตั้งเครือข่ายโครงการ SOS to Medical staff in COVID-19 Fight (ผู้สนับสนุนหน้ากากอนามัยและตู้อบ UV-C) จำนวน 16,500 ชิ้น เพื่อนำไปมอบให้พนักงานใช้ในการป้องกันการติดเชื้อและแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ในขณะปฏิบัติหน้าที่ให้บริการผู้โดยสาร ณ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟฯ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

Mr. Sucheep Suksawang, Chief, Special Project and Construction Engineer Department, received 16,500 surgical masks from Capt. M.D. Nimit Prasitdamrong, the co-founder of the network "SOS to Medical staff in COVID-19 Fight" Project. (The supporter of surgical masks and UV-C sterilizer) to give to employees for the prevention of the spread of COVID-19 while serving the passengers at 3rd Floor, Headquarter Building, Bangkok.

20 กันยายน 2563 | September 20, 2020

เจ้าหน้าที่จากสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมงานวันรัฐวิสาหกิจไทย ประจำปี 2563 และร่วมถวายพานพุ่มสักการะพระอนุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ท่าน "พระบิดาแห่งรัฐวิสาหกิจไทย" ที่ทรงสถาปนาหน่วยงานรัฐวิสาหกิจขึ้นในประเทศไทย ณ สำนักงานใหญ่การประปานครหลวง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ

Inspector Governor Officer and the State Railway Workers Union of Thailand (SRUT)'s staff attended Thai State Enterprise Day 2020 ceremony as the representatives of the State Railway of Thailand (SRT). At the ceremony, Panphum was also offered to pay respect to the statue of His Majesty King Chulalongkorn, King Rama 5 as "The Father of State Enterprise in Thailand" at Metropolitan Waterworks Authority Office, Lak si, Bangkok.

สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม โดยนักศึกษาหลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูง (บ.ย.ส.) รุ่นที่ 24 และ การรถไฟฯ จัดกิจกรรม "บ.ย.ส. 24 พัฒนาเด็กไทย ด้วยหัวใจยุติธรรม" ซึ่งเป็นกิจกรรม CSR ทำความดีเพื่อสังคม โดยนำคณะนักศึกษา บ.ย.ส. รุ่นที่ 24 ออกเดินทางโดยรถไฟขบวนพิเศษ เพื่อไปมอบอุปกรณ์การเรียนการสอน สิ่งของเครื่องใช้ที่จำเป็น ทุนการศึกษา ตลอดจนจัดเลี้ยงอาหารกลางวันให้แก่คณะครูและนักเรียนจาก 3 โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน จังหวัดกาญจนบุรี ได้แก่ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนวัดสุธาสินี โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนบ้านต้นมะม่วง และโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนเฮงเค๋งไทย

Judicial Training Institute by Senior Justice Administration Program (Bor Yor Sor 24) and the State Railway of Thailand (SRT) held the activities 'Bor Yor Sor 24 Thai Children Development with Justice Heart'. This was a CSR activity which led by a group of Bor Yor Sor 24, travelling by special train to donate stationery, necessary stuff and scholarship, as well as providing lunch meal for the teachers and students from 3 Border Patrol Police Schools; Watsuthasinee Thai Border Patrol Police School, Ban Ton Mamuang Border Patrol Police School and Hengcheal Thai Border Patrol Police School.

22 กันยายน 2563 | September 22, 2020

นายโอภาส ติรมาศเสถียร หัวหน้าผู้ตรวจการรถไฟ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และมอบเงินสนับสนุน ในโอกาสครบรอบ 18 ปี สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ โดยมี นายเอด วิบูลย์เจริญ ที่ปรึกษาด้านหนี้สาธารณะ ให้การต้อนรับ ณ ห้องประชุมวายุภักษ์ 4 ชั้น 4 อาคารสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง ถนนพระราม 6 เขตพญาไท กรุงเทพฯ

Mr. Aophat Tiramatsathiar, Chief, Inspector Governor, on behalf of SRT has congratulated the Public Debt Management Office on the occasion of the 18th anniversary of establishment and donated some money, which has been welcomed by Mr. Ace Viboolcharern, Public Debt Advisor at Vayupak Meeting Room 4, 4th Floor, Finance Ministry, Phayathai, Bangkok.

24 กันยายน 2563 | September 24, 2020

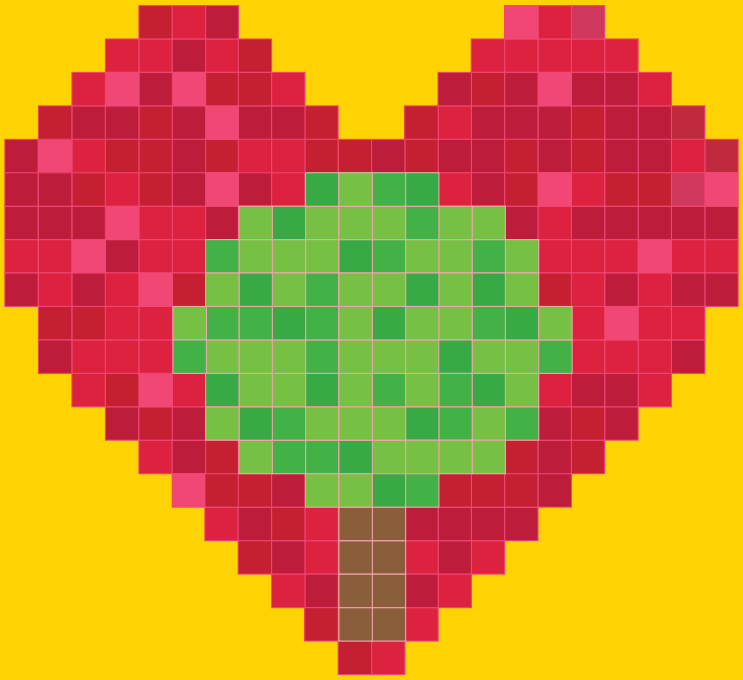
นายพสิษฐ์ ธิบูรณ์บุญ พนักงานเครื่องกั้นถนน ผู้แทนที่ศีขรภูมิ ปฏิบัติหน้าที่แทนพนักงานคุมประแจ ในขณะกำลังปฏิบัติหน้าที่ยืนรอรับขบวนรถเร็วที่ 136 อุบลราชธานี-กรุงเทพ ซึ่งกำลังจะเข้าเทียบสถานี ซึ่งในเวลาเดียวกันได้มีเด็กหญิงวิ่งเล่นอยู่บริเวณด้านหลังม้านั่งที่เป็นไม้หมอน วิ่งออกมาด้วยความเร็วและเข้าใกล้บริเวณขีดขอบชานชาลา นายพสิษฐ์ฯ ได้ยืนอยู่บริเวณนั้น จึงได้รีบอุ้มเด็กให้พ้นออกจากพื้นที่เขตอันตรายได้อย่างปลอดภัย การรถไฟฯ ขอขอบคุณและขอยกย่องชมเชย นายพสิษฐ์ ธิบูรณ์บุญ พนักงานเครื่องกั้นถนน ผู้แทนที่ศีขรภูมิ ปฏิบัติหน้าที่แทนพนักงานคุมประแจ ในการปฏิบัติงานด้วยการใช้ไหวพริบและมีสติ และเอาใจใส่ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนผู้ใช้บริการอย่างดีเยี่ยม สมควรนำไปเป็นแบบอย่างในการปฏิบัติหน้าที่ และยังเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่การรถไฟฯ

Mr. Phasit Thiboonbunt, Level Crossing Gateman was waiting for the Rapid train No. 136 Ubon Ratchathani-Bangkok to arrive the station, he found a girl running to the platform so closely and she was in a dangerous zone. Then, he decided to grab a girl into the safety zone immediately. Therefore, SRT would like to thank and praise Mr. Phasit Thiboonbun, Level Crossing Gateman, who worked with intelligence and paid high attention to all passengers. He should be a good role model for all SRT staff as well. Also, it was creating a positive organization image.

25 กันยายน 2563 | September 25, 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้เข้าร่วมหารือกับ นายจีระเกียรติ ภูมิสวัสดิ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี พร้อมด้วย นายทรงวุฒิ ศีลแดนจันทร์ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดกาญจนบุรี และคณะฯ เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือ 3 ด้าน คือ 1. เร่งพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางรถไฟ 2. การร่วมมือและแก้ไขปัญหาจุดตัดทางลักผ่านที่ประชาชนสร้างเอง และ 3. การพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟฯ ณ ห้องประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand (SRT) had a meeting with Mr. Jirakiat Phumisawat, Governor of Kanchanaburi province, together with Mr. Songwut Sealdanchan, the president of Kanchanaburi Tourism Counsil and team to discuss the 3 sides of collaboration; 1. Develop and Promote Train Travelling, 2. Collaborate and resolve Illegal Crossing which build by people and 3. Develop SRT's properties at Meeting Room, Kanchanaburi.



เพื่อชุมชน และสังคม

FOR COMMUNITY AND SOCIETY

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
CORPORATE SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

การจัดกิจกรรมจิตอาสา

วันที่ 23 ตุลาคม 2562

เวลา 10.30 น. ณ บริเวณสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) การรถไฟฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาปรับภูมิทัศน์ ทำความสะอาดบริเวณสถานีกรุงเทพ พื้นที่สองข้างทางรถไฟถวายเป็นพระราชกุศล และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ในวันปิยมหาราช โดยมีนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี

Volunteer Activities

October 23, 2019

At 10.30 a.m. at Bangkok railway station (Hua Lamphong), the State Railway of Thailand and related agencies held the 'Clean-up and Renovation' activity at Bangkok railway station to clean the headquarter building, sidewalk along the road from Headquarter building to Bangkok station, and Bangkok station and its surrounding area as the service in the memory of King Rama V, and also held the event to commemorate the passing King Chulalongkorn because of Piyamaharaj day. The activity was presided over by Mr. Wisanu Kruangam, Deputy Prime Minister.

วันที่ 12 กรกฎาคม 2563

การรถไฟฯ ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจรถไฟ กรุงเทพมหานคร จัดกิจกรรม Big Cleaning พัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ ตั้งแต่ตึกบัญชาการรถไฟฯ ถนนเลียบคลองผดุงกรุงเกษม จนถึงสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมทำความดี กิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2563 เพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่ได้ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร ตลอดจนเป็นการปรับปรุงพัฒนาการให้บริการของการรถไฟฯ ให้ผู้โดยสารประชาชน ผู้สัญจรไปมาได้รับความสะดวกยิ่งขึ้น โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานพิธีเปิดกิจกรรม Big Cleaning พัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดพื้นที่ตั้งแต่บริเวณตึกบัญชาการรถไฟฯ ต่อเนื่องถนนเลียบคลองผดุงกรุงเกษม จนถึงสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) โดยมี พล.ต.ต.ปภัชเดช เกตุพันธ์ ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ กรุงเทพฯ ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ และลูกจ้างการรถไฟฯ รวมถึงจิตอาสาเข้าร่วมกิจกรรม

July 12, 2020

The State Railway of Thailand (SRT), together with the Railway Police Division held the Big Cleaning activity to renovate and clean an area around the Headquarter building, Klong Phadung Krung Kasem road until Bangkok railway station (Hua Lamphong) as a part of doing good deeds on the occasion of His Majesty King's Birthday on July 28, 2020 in order to show loyalty and gratitude for HM the King who sacrificed and worked very hard for happiness of people. It also took this opportunity to improve SRT services and provide convenient for passengers and passerby. The Big Cleaning activity was presided over by Mr. Niruj Maneepun, SRT Governor. Also, Pol.Maj.Gen. Paphatdet Ketphan, Commander, Railway Police Division, together with SRT executives, officials, employees and volunteers attended this activity.

วันที่ 17 กรกฎาคม 2563

ณ บริเวณอาคารเอนกประสงค์ นิคมรถไฟ กม.11 (ชุมชนวิถีใหม่) การรถไฟฯ ร่วมกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กองบังคับการตำรวจรถไฟ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย และประชาชนจิตอาสา จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์ และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานพิธีเปิดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ ถวายแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2563 และสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่นิคมรถไฟ กม.11 ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบของการพัฒนายกระดับคุณภาพชีวิตของพนักงานรถไฟ และประชาชนที่อยู่อาศัยโดยรอบให้มีความเป็นอยู่ที่ดียิ่งขึ้น

July 17, 2020

At Multi-purpose building, Nikom Rotfai KM.11 (New Community), the State Railway of Thailand, together with PPT Plc, the Railway Police Division, the State Railway Workers' Union of Thailand, and volunteers held the volunteer activity to renovate and clean the area of Nikom Rotfai KM.11, which was presided over by Mr. Niruj Maneepun, SRT Governor. This activity was held on the occasion of His Majesty King's Birthday on July 28, 2020 and to support Nikom Rotkai KM.11 to be the model of community development in order to increase the quality of life of SRT employees and people.

โครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง

การรถไฟฯ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุของยานพาหนะที่สัญจรข้ามทางตัดรถไฟ จึงมีนโยบายในการมุ่งลดอุบัติเหตุทางรถไฟ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟให้เหลือเท่ากับศูนย์ จึงได้จัดโครงการ "1+1 = 0 รถไฟไทยปลอดภัยทุกเส้นทาง" ขึ้น เพื่อใช้เป็นสื่อกลางในการรณรงค์ให้ประชาชนได้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับสัญลักษณ์หรือป้ายเตือน คำแนะนำในการปฏิบัติเมื่อต้องขับรถผ่านจุดตัดเสมอระดับรถไฟ-รถยนต์ พร้อมปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง เพื่อรณรงค์สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่ยวดยานพาหนะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และทางลักผ่านในทุกเส้นทาง อีกทั้งเป็นการรณรงค์สร้างความตระหนักให้ผู้ขับขี่ยวดยานพาหนะทำความเข้าใจเกี่ยวกับคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรของกรมทางหลวงชนบท และ พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 อย่างถูกต้อง เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟฯ ส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนที่ขับขี่ยวดยาน และเป็นการลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ โดยในปีงบประมาณ 2563 ดำเนินการจัดกิจกรรมดังกล่าวรวม 3 ครั้ง ดังนี้

1. วันที่ 26 พฤศจิกายน 2562 นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ และเจ้าหน้าที่ปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกิจกรรมในโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ บริเวณซุ้มเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ สถานีห้วยราช จังหวัดบุรีรัมย์

The Campaign of "1+1 = 0 Rod Fai Thai Plod Phai Tuk Sen Tang"

The State Railway of Thailand (SRT) has realized the importance of accident at level crossing. Therefore, SRT launched the policy to reduce the level crossing accidents by launching the campaign "1+1=0 Rod Fai Thai Plod Phai Tuk Sen Tang" with the purpose of zero accident, to educate people to understand the signal and warning sign, and also to instruct the drivers while crossing the level crossing. This also included planting seeds of thought in subconscious mind to drive carefully. This campaign can help all drivers to be safer at level crossings and illegal crossing of every routes. It was also able to raise drivers' awareness to understand the traffic sign installation manual of Department of Rural Road and Land Traffic Act B.E. 2522 correctly in order to reduce the level crossing accidents, enhance safety of people's life and assets, and reduce economic losses for overall. For the fiscal year 2020, SRT held 3 activities as follows:

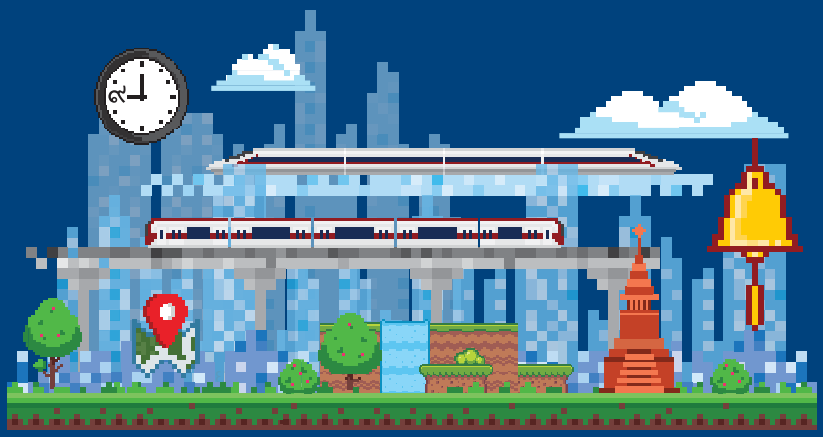
1. On November 26, 2019, Miss Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management, together with SRT executives and local officers, attended the campaign "1+1=0 Rod Fai Thai Plod Phai Tuk Sen Tang" at level crossing cabin at Huai Rat railway station, Buriram.

2. วันที่ 13 มกราคม 2563 นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร ประธานคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟฯ และคณะผู้บริหารการรถไฟฯ พร้อมด้วย ผู้กำกับงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่ และประชาชนจากชุมชนต่าง ๆ ในบริเวณใกล้เคียง ร่วมกิจกรรมในโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟสถานีเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

2. On January 13, 2020, Miss Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management and CSR Project Leader, together with SRT executives, Superintendent for Traffic of Chiang Mai province, and people nearby attended the campaign “1+1=0 Rod Fai Thai Plod Phai Tuk Sen Tang” at level crossing cabin at Chiang Mai railway station, Chiang Mai.

3. วันที่ 14 สิงหาคม 2563 นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร ประธานคณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟฯ และคณะผู้บริหารการรถไฟฯ พร้อมด้วย ผู้บริหารจากเทศบาลนครแหลมฉบัง และประชาชนจากชุมชนต่าง ๆ ในบริเวณใกล้เคียง ร่วมกิจกรรมในโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟสถานีบางละมุง กม.141 จังหวัดชลบุรี

3. On August 14, 2020, Miss Jedsadaporn Yuttanawiboonchai, Assistant Governor of Management and CSR Project Leader, together with SRT executives, executives from Laemchabang City Municipality, and people nearby attended the campaign “1+1=0 Rod Fai Thai Plod Phai Tuk Sen Tang” at level crossing cabin at Bang Lamung KM.141 railway station, Chonburi.



Create Happiness For People

สร้างความสุข เพื่อคนไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
Call Center : 1690
จัดทำโดย ศูนย์ประชาสัมพันธ์
ผลิตโดย บริษัท แบคอัพ คอมมิวนิเคชั่นส์ แอนด์ เซอร์วิสเซส จำกัด

www.railway.co.th
pr.railway
SRT YouTube Channel
การรถไฟแห่งประเทศไทย
Official